



PULSE **200 4V**

MANUAL DE USUARIO



PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **XPULSE 200 4V**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continua en los años venideros.

Nosotros en Hero, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación ambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Su motocicleta cumple con la última normativa BS6 STAGE-VI (OBD STAGE II-A) en cuanto a emisiones, seguridad y niveles de ruido. También utilizamos zapatas/pastillas de freno sin asbesto y empaques de motor que son respetuosas con el medio ambiente por naturaleza.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta Hero **XPULSE 200 4V**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	55
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	
ESPECIFICACIONES	7	56
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	10	58
• Información importante de seguridad	10	58
• Elementos de protección	11	60
• Pautas de seguridad todoterreno e información general	12	61
• Límites y guías de carga	13	63
• Accesorios y modificaciones	14	
CONSEJOS ANTI ROBO	15	66
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	16	66
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	17	69
FUNCIÓN DE LAS PARTES	18	
• Interruptor de encendido	18	70
• Instrumentos e indicadores	19	72
• Panel LCD	21	
INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO	25	72
CARACTERÍSTICAS	25	
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	33	72
INDICADOR ABS	35	73
INDICADOR/INTERRUPTOR SOPORTE LATERAL	35	76
COMBUSTIBLE	38	76
BLOQUEO DEL ASIENTO	39	78
SOPORTE PARA CASCO	40	79
CARGADOR USB	40	79
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	41	80
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	42	
CONDUCIENDO	45	80
FRENADO	45	81
PARQUEO/JUEGO DE HERRAMIENTAS	47	82
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	48	85
MANTENIMIENTO	49	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	50	
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	51	
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA	54	
ACEITE DE MOTOR		
LIMPIEZA DE LA MALLA FILTRO DEL ACEITE Y		
FILTRO CENTRIFUGO		
ENFRIADOR DE ACEITE DEL MOTOR		
FILTRO DE AIRE		
AJUSTE HOLGURA DE VÁLVULAS		
JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE		
OPERACIÓN DEL ACELERADOR		
HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN		
INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE		
TRANSMISIÓN		
FRENOS		
SUSPENSIÓN		
• Ajuste de la suspensión trasera		
RUEDA		
LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL		
INSPECCIÓN DEL MOVIMIENTO DEL POSAPIÉS		
DEL CONDUCTOR		
INSPECCIÓN DEL MOVIMIENTO DEL PEDAL DE		
CAMBIO DE MARCHAS		
LLANTAS		
TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES		
BATERÍA		
REEMPLAZO DE FUSIBLE		
INTERRUPTOR LUZ DE FRENO		
AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL		
CONVERTIDOR CATALÍTICO		
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES		
EVAPORATIVAS		
PULIDO DE LA MOTOCICLETA		
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS		
SEÑALES DE NAVEGACIÓN		
CERTIFICADO DE ENTREGA		
REPUESTOS GENUINOS		
TRABAJOS APPLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS		
HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS		
HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO		
REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD		



*Usted nos
Interesa*

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



No. de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de la dirección.



No. del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLDL06#####

MBL	LDL06	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: MC20BC#####

MC20BC	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: XPULSE 200 4V

Variantes	VIN	Motor
Disco delantero con ABS/Disco trasero/Rueda de radios	LDL06	MC20BC

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA FRONTAL

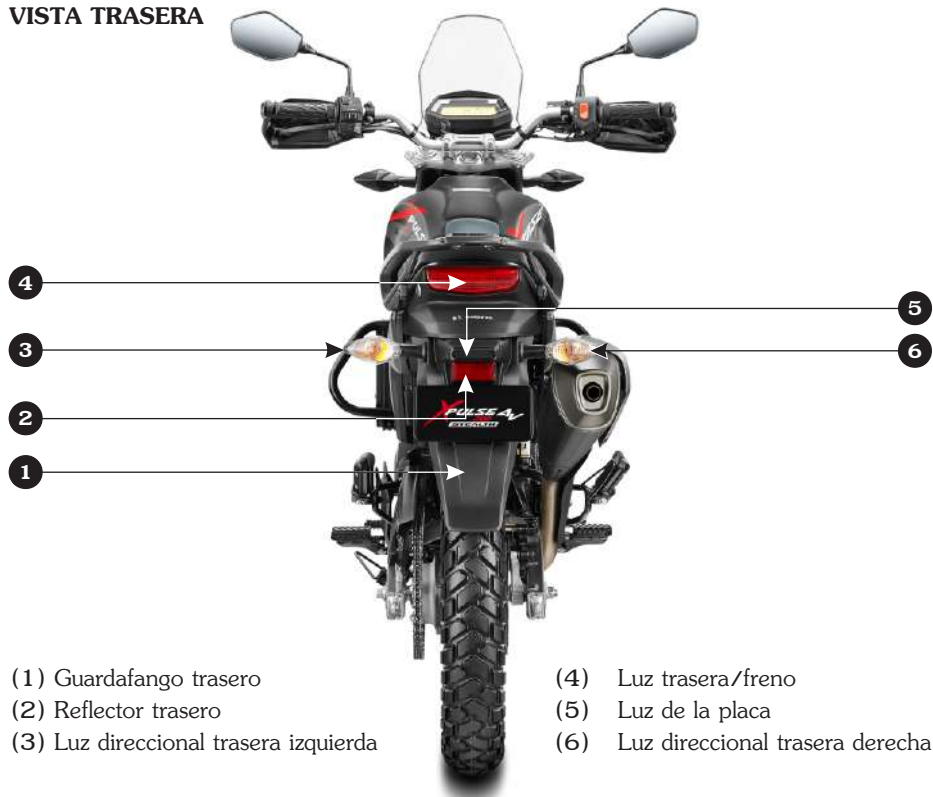


- (1) Protector del motor
- (2) Luz principal (alta)
- (3) Luz de posición derecha
- (4) Luz direccional delantera derecha
- (5) Protector de mano de bucle cerrado del lado derecho
- (6) Pantalla de viento

- (7) Protector de mano de bucle cerrado del lado izquierdo
- (8) Luz principal (baja)
- (9) Luz direccional delantera izquierda
- (10) Luz de posición izquierda
- (11) Enfriador de aceite del motor

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA TRASERA

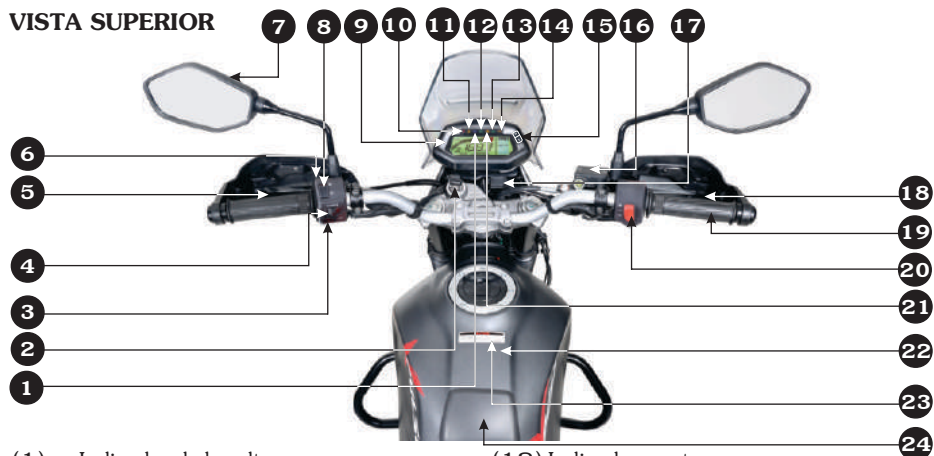


- (1) Guardafango trasero
- (2) Reflector trasero
- (3) Luz direccional trasera izquierda

- (4) Luz trasera/freno
- (5) Luz de la placa
- (6) Luz direccional trasera derecha

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA SUPERIOR



- | | |
|---|--|
| (1) Indicador de luz alta | (12) Indicador neutro |
| (2) Interruptor de encendido con llave | (13) Indicadores direccionales |
| (3) Interruptor de la bocina | (14) Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) |
| (4) Interruptor direccional | (15) Botones de modo (M) y ajuste (S) |
| (5) Palanca del embrague | (16) Depósito del cilindro maestro del freno delantero |
| (6) Interruptor luz de paso | (17) Cargador USB |
| (7) Espejo retrovisor | (18) Palanca del freno delantero |
| (8) Interruptor regulador de luz | (19) Manillar del acelerador |
| (9) Panel LCD de la consola del medidor. | (20) Interruptor integrado de arranque y apagado |
| Consulte instrumentos e indicadores (página 19) para conocer el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola. | (21) Indicador ABS |
| (10) Indicador del soporte lateral | (22) Tapa del tanque de combustible |
| (11) Indicador de combustible bajo | (23) Etiqueta de precaución |
| | (24) Almohadilla de tracción |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|-----------------------------|---------------------------------|--|
| (1) Reflector lateral | (7) Posapié del pasajero | (12) Compartimiento de la batería (interior) |
| (2) Guardafango delantero | (8) Bloqueo del asiento | (13) Interruptor del soporte lateral |
| (3) Motor de arranque | (9) Agarre trasero | (14) Guardafango delantero |
| (4) Pedal cambio de marchas | (10) Asiento | (15) Soporte principal (Opcional) |
| (5) Posapié del conductor | (11) Cubierta lateral izquierda | |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL DERECHA



- (1) Conjunto de pinza trasera
- (2) Depósito de líquido de freno trasero
- (3) Pedal de arranque
- (4) Cilindro maestro del freno trasero
- (5) Pedal de freno
- (6) Placa protectora
- (7) Varilla medidora nivel de aceite
- (8) Conjunto de pinza delantera
- (9) Disco delantero

- (10) Cuerpo del acelerador
- (11) Cubierta lateral derecha
- (12) Compartimiento botiquín de primeros auxilios (interior)
- (13) Compartimiento juego de herramientas (interior)
- (14) Conjunto del filtro de aire (interior)
- (15) Conjunto del silenciador de escape
- (16) Disco trasero

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2222 mm
Ancho total		862 mm
Altura total		1320 mm
Distancia entre ejes		1410 mm
Altura de la silla		825 mm
Distancia del piso		220 mm
Peso		
Peso sin carga		159 kg
Carga útil		130 kg
Capacidades		
Aceite de motor		1400 ml al desensamblar y 1200 ml al drenar
Capacidad del tanque de combustible		13.0 litros
Líquido de frenos hidráulicos		DoT-4/DoT-3
Motor		
Potencia máxima		14.1 kW @ 8500 r/min
Torque máximo		17.35 N-m @ 6500 r/min
Diámetro y carrera		66.5x57.5 mm
Radio de compresión		10:01
Desplazamiento		199.6 cc
Bujía		Champion REK6YC (Federal Mogul)
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión	0.08 mm
	Escape	0.12 mm
Régimen de motor en ralentí		1600±100 r/min

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		Horquilla delantera telescópica (diámetro 37 mm) con casquillo antifricción
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con monoamortiguador
Ángulo de avance		27°
Longitud de arrastre		114 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	90/90-21 M/C 54S
	Trasera	120/80-18 M/C 62S
Frenos	Delantero (Tipo disco)	Diámetro 276 mm
	Trasero (Tipo disco)	Diámetro 220 mm
Transmisión		
Reducción primaria		3.05 (67/22)
Reducción final		3.461 (45/13)
Transmisión		Engranaje constante de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		2.916 (35/12)
2		1.875 (30/16)
3		1.350 (27/20)
4		1.043 (24/23)
5		0.880 (22/25)
Eléctricos		
Batería		Batería *MF 12V-6 Ah/ETZ-7
Alternador		135 W @ 5000 r/min
Luz principal		12V-14.8W/31.3W (LED)
Luz de posición		12V-3.4W (LED)
Luz de freno/parada		12V-0.2/2.1W (LED)

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Luz direccional		12V-10Wx4 **MFR (Bombillo ámbar- Lente claro)
Iluminación del medidor		Módulo LCD iluminado
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (IZQ/DER)		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador recordatorio de servicio		Pantalla LCD
Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)		LED
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Indicador de combustible bajo		LED
Fusible	Interruptor magnético de arranque	20A (Fusible de circuito) y 20A (Repuesto)
	Caja de fusibles	10A, 10A, 10A y 10A (Fusible de circuito) y 10A, 10A (Repuesto)

* MF significa libre de mantenimiento

** MFR significa reflector multi focal

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta. Consulte (**página 13**) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.

ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

PAUTAS DE SEGURIDAD TODO TERRENO E INFORMACIÓN GENERAL

Esta motocicleta le permite disfrutar de toda la emoción de conducirla todoterreno. Para ello es necesario seguir algunas recomendaciones que vincularán la emoción todoterreno con la seguridad.

Consejos para el todoterreno

La habilidad de conducción todoterreno se desarrolla gradualmente practicando en la motocicleta paso a paso.

Practique a bajas velocidades inicialmente en un área segura para comprender el manejo y operación de la motocicleta y desarrollar sus habilidades.

Póngase en contacto con el Distribuidor/ Concesionario Autorizado, y pregunta si hay grupos de conductores todoterreno en tu zona donde puedas aprender de experimentados.

Elementos de protección

Esencial para tu seguridad. Establece como regla usarlos siempre.

- **Casco**– Equipo esencial.
- **Gafas de protección**– Cuanto mayor sea la visibilidad, mejor. Elija gafas que no se rompan ni se astillen.
- **Camisas de manga larga**– Teniendo rellenos en los codos y hombros para proteger contra eventuales lesiones en los brazos.
- **Guantes**– Los modelos con respaldo acolchado son los más indicados para la conducción todoterreno. Elija guantes que se ajusten a sus manos.
- **Banda abdominal**– Protege los órganos internos contra los golpes del todoterreno.

- **Pantalón de nailon** – Con protección en las rodillas o jeans reforzados. Aumentan la protección. Elija el tamaño adecuado para su adecuada libertad de movimiento.
- **Botas**– Deben ser de cuero reforzado con suelas gruesas con ranuras y puntas de acero. También deben ser flexibles y ajustarse adecuadamente.
- **Bolsa de cintura**– Es importante para que puedas llevar repuestos y aquellas piezas que fueron retiradas de la motocicleta.
- **Protector pecho/hombro**– Protege contra lesiones en el pecho y los hombros absorbiendo y disipando las fuerzas durante un impacto.

Uso todoterreno

Esta motocicleta está diseñada para conducción en carretera y conducción todoterreno ligera.

La conducción todoterreno ligera incluye montar en:

- Carreteras sin pavimentar.
- Caminos de grava.
- Caminos de tierra.

La conducción todoterreno ligera no incluye:

- Competiciones todoterreno (como motocross o enduro).
- Conducción todoterreno con acompañante.
- Saltar la motocicleta o pasar por encima de baches u obstáculos.



ADVERTENCIA

Nunca intente pasar por encima de ningún obstáculo.

⚠ ADVERTENCIA

Una variedad de desafíos pueden presentarse en el terreno mientras se conduce en condiciones todoterreno. Lea siempre el terreno en busca de giros inesperados, rocas, surcos, desniveles y otros peligros. Mantenga siempre baja la velocidad de su motocicleta para tener tiempo suficiente para ver y reaccionar ante los peligros.

Preparando la motocicleta

Para la práctica todoterreno es imprescindible que su motocicleta se encuentre en perfectas condiciones mecánicas. La palanca del freno delantero, la palanca del embrague y los soportes de las direccionales deben aflojarse para que puedan girar en caso de caerse, evitando roturas. Se deben aflojar para girar sobre el manillar sólo con una ligera fuerza. En la mayoría de las condiciones adversas, se deben quitar los espejos retrovisores y las direccionales.

LÍMITES Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para transportarlo a usted, un pasajero y una cantidad limitada de carga. Cuando agrega carga o lleva un pasajero, es posible que sienta alguna diferencia al acelerar y frenar. Pero siempre que mantenga su motocicleta en buen estado, con buenas llantas y frenos, podrá transportar cargas de forma segura dentro de los límites y guías.

Sin embargo, exceder el límite de peso o transportar una carga desequilibrada puede afectar seriamente el manejo, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Los accesorios no originales, las modificaciones y el mantenimiento deficiente pueden reducir su margen de seguridad.

Cargando

La cantidad de peso que pone en su motocicleta y cómo lo carga son importantes para su seguridad. Siempre que viaje con un pasajero o carga, debe tener en cuenta la siguiente información.

⚠ ADVERTENCIA

- **La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar un accidente y usted puede sufrir lesiones graves.**
- **Siga todos los límites de carga y otras guías de carga de este manual.**

Límites de carga y distribución del peso

Esta motocicleta está diseñada para transportar al conductor (1) y un pasajero (2). El peso total debe distribuirse en cuatro puntos (A, B, C y D) y nunca debe superar la capacidad de carga máxima de **130 kg**. Esto asegurará una mayor estabilidad, una mejor capacidad de conducción y más comodidad.

(1)+(2)= 130 kg {donde, 1=A+B & 2=C+D}



(A) Asiento del conductor

(B) Posapié

(C) Asiento del acompañante

(D) Posapié

Los daños causados por una carga excesiva no estarán cubiertos por la política de garantía del Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Si no está seguro de cómo calcular el peso de carga que se puede acomodar en su motocicleta sin causar sobrecarga ni daños estructurales, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Guías de carga

Su motocicleta está diseñada principalmente para transportarle a usted y a un pasajero. Si desea transportar carga, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener asesoramiento y asegúrese de leer la información sobre accesorios **(página 14)**.

Cargar incorrectamente su motocicleta puede afectar su estabilidad y manejo. Incluso si está correctamente cargada, debe conducir a velocidades reducidas siempre que transporte carga.

Siga estas pautas siempre que lleve un pasajero o carga:

- Mantenga el peso de la carga y los accesorios bajo y cerca del centro de la motocicleta. Cargue el peso por igual en ambos lados para minimizar el desequilibrio. Como el peso se ubica más lejos del centro de gravedad de la motocicleta, el manejo se ve afectado proporcionalmente.
- Ajuste la presión de las llantas **(página 74)** para adaptarla al peso de la carga y a las condiciones de conducción.
- El manejo y la estabilidad de la motocicleta pueden verse afectados negativamente por la carga suelta. Vuelva a revisar la seguridad de la carga y los soportes de accesorios con frecuencia.

- No fije objetos grandes o pesados al manillar, a la horquilla delantera ni al guardafango. Puede resultar en un manejo inestable o una respuesta lenta de la dirección.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o utilizar accesorios que no sean originales de Hero puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a accesorios y modificaciones.***

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oculte ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con el funcionamiento de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta **(página 8)**. Un fusible fundido puede provocar la pérdida de luces.

- No arrastre un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces los vehículos robados se identifican mediante la información contenida en los manuales de usuario que aún los acompañan.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación. Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, haciendo que conducirla sea inseguro. Quitar o modificar las luces, los silenciadores, el sistema de control de emisiones u otros equipos también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Bloquee siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente lo olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado con llave siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área designada.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Qué hacer:

- Siempre realice una inspección sencilla previa a la conducción (**página 42**).
- Utilice siempre un casco con una correa para la barbilla bien abrochada e insista en que su pasajero tenga uno.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40 y 50 km/h**).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces de su motocicleta para el tráfico que viene en sentido contrario o cuando siga a otro vehículo.
- Ceda el paso a otras personas en el camino y señalice antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Cuide la ropa suelta o colgada mientras viaja solo o como pasajero.
- Haga que su Distribuidor/Concesionario Autorizado revise su motocicleta periódicamente.
- Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor de arranque y apagado integrado esté en la posición “ON” (O).
- Siga revisando el indicador ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece encendido, el ABS no funciona (**página 36**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede llegar a cero.
- Se sugiere reparar lo que se debe y no se debe hacer con el ABS (**página 46**) y practicar el ABS en su motocicleta inicialmente en condiciones de poco tráfico, a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

Qué no hacer:

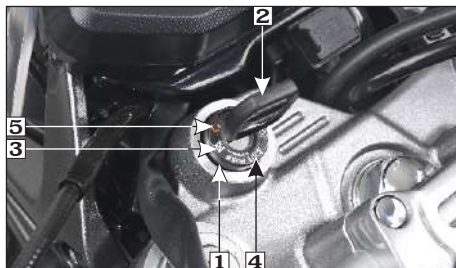
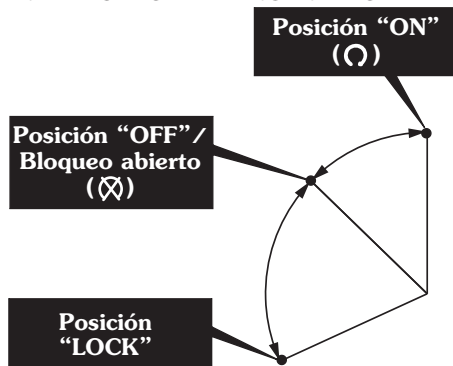
- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite acelerar, frenar y girar bruscamente.
- Nunca cambie de marcha sin desacoplar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrate en la carretera y evita hablar con el pasajero o con otras personas en la carretera.
- No ensucies el camino.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera al adelantar.
- No fije objetos grandes o pesados al manillar, a la horquilla delantera o al guardafango.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de forma intermitente en vehículos con ABS.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o ligeros pulsos de palanca mientras aplica el freno en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique frenadas bruscas en condiciones húmedas o lluviosas.
- No apague el interruptor de arranque y apagado integrado (O) mientras conduce la motocicleta (**página 36**).
- No baje el soporte lateral mientras conduce, ya que el motor se detendrá mientras la motocicleta esté en marcha (**página 36**) (el bloqueo de las ruedas puede provocar accidentes, daños en las piezas, etc.).
- El sistema de navegación le ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y respete siempre las normas de tránsito.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor sano:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.
- **Repuestos originales:** insista siempre en obtener repuestos originales de Hero, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor genuino:** Hero Xotic+ SAE 10W 30 SL MA2 aceite totalmente sintético a base de PAO recomendado por el Distribuidor/Concesionario Autorizado y asegúrese de cambiarlo con una periodicidad no mayor a **12000 km.** (con una recarga o ajuste cada **3000 km.**) para mantener el motor en forma y el medio ambiente saludable.
- **Contaminación acústica:** el ruido por encima de un determinado decibelio es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.
- **Combustible de grado BS-VI:** Utilice siempre combustible de grado BS-VI para cumplir con las normas BS-VI.

FUNCIÓN DE LAS PARTES INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



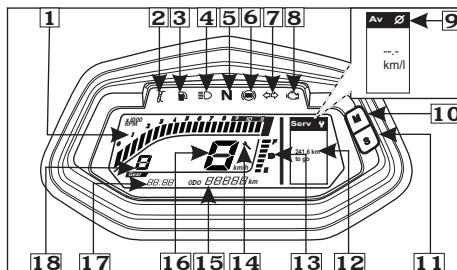
1. Interruptor de encendido
2. Llave de contacto
3. Posición "OFF" (X)
4. Posición de bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (O)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de segmentos digitales multifunción. El segmento del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán hasta la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se ilumina continuamente y el indicador neutro estará funcional.	No se puede quitar la llave
"OFF" (X)	El motor no se puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la luz principal.

Las funciones son las siguientes.



No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".
2	Indicador soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral.
3	Indicador combustible bajo	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja (página 25).
4	Indicador luz alta	La luz se enciende cuando la luz principal está alta.
5	Indicador neutro	La luz se enciende cuando la motocicleta está en neutro.
6	Indicador del sistema anti bloqueo de frenos (ABS)	Este indicador normalmente se enciende aprox. 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (⊙) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, el indicador ABS se enciende (página 35).
7	Indicador direccionales	Destella cuando se acciona el interruptor direccional.

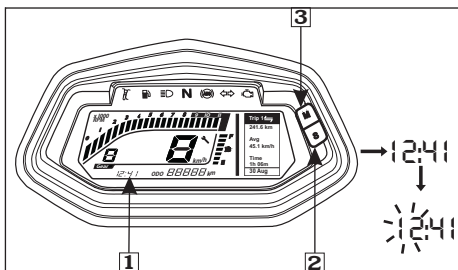
No.	Descripción	Función
8	Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)	Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor. Indica que el sistema FI está bien. Si brilla continuamente hay una anomalía en el sistema FI, se recomienda reducir la velocidad y conducir al Distribuidor/Concesionario Autorizado, para su revisión.
9	Indicador de kilometraje en tiempo real (RTMI)	Indica el kilometraje actual de la motocicleta (en km/litro). La indicación cambiará cada 3 segundos dependiendo de las condiciones de conducción (página 24) .
10	Botón de modo	Cambia la pantalla entre odómetro, medidor de recorrido 1 y 2, reloj, modo Eco, conectividad Bluetooth y RTMI.
11	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj, la fecha y el medidor de recorrido. Cuando se presiona prolongadamente, el medidor se reinicia a cero.
12	Próxima distancia de servicio	Indica cuántos kilómetros quedan antes de que venza el próximo servicio. Aparece unos segundos cuando el interruptor de encendido está en “ON” (O) (página 24) .
13	Indicador de combustible	Indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos digitales oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en “ON” (O) (página 24) .
14	Indicador de recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio (página 24) .
15	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 22) .
16	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
17	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 21) .
18	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada mientras conduce (página 26) .

PANEL LCD

(a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar el tiempo, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (ⓘ)
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se configurará en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.

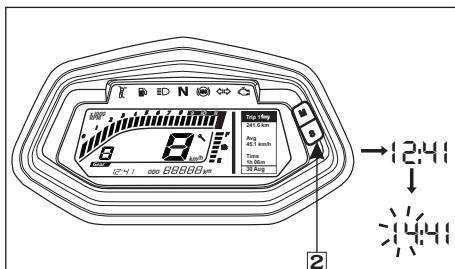


(1) Reloj digital

(2) Botón de ajuste

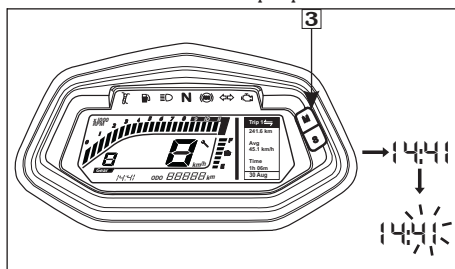
(3) Botón de modo

- Para configurar la hora, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre la hora deseada.
- El tiempo avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(2) Botón de ajuste

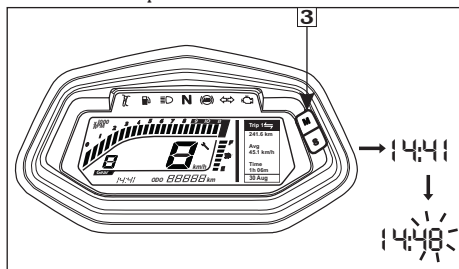
- Presione el botón de modo (3). La pantalla de minutos comienza a parpadear.



(3) Botón de modo

- Para configurar los minutos, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de minutos volverá a "00" después de alcanzar "60" sin afectar la visualización de la hora.
- El tiempo avanza en 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(3) Botón de modo

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo (3) hasta que la pantalla del reloj deje de parpadear.



NOTA

El reloj reiniciará "AM 1:00" si la batería está desconectada.

(b) Odómetro/Medidor de recorrido

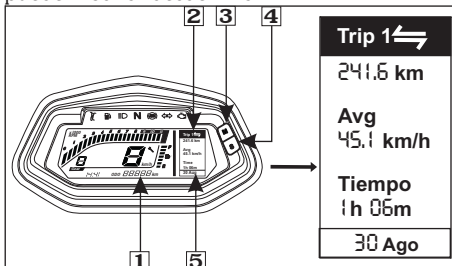
El odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que el medidor se reinició la última vez. Hay dos medidores de recorrido, "Trip-1" y "Trip-2". Presione el botón de modo (3) para seleccionar "Trip-1" y "Trip-2". "Trip-1" y "Trip-2" se pueden mostrar hasta "999.9" km. Si el medidor de recorrido supera los "999.9" km, volverá automáticamente a "0.0" km.

El medidor de recorrido muestra los siguientes parámetros:

- Distancia:** Distancia recorrida en un viaje.
- Velocidad promedio:** Velocidad a la que la motocicleta completa un viaje.
- Tiempo de viaje:** Tiempo necesario para completar un viaje.
- Fecha:** Muestra la fecha actual.

Cuando se selecciona el medidor de recorrido, mantenga presionado (más de 2 segundos) el botón de ajuste para restablecer el medidor de recorrido a cero. El cuenta kilómetros se puede mostrar desde "0 a 99999" km.

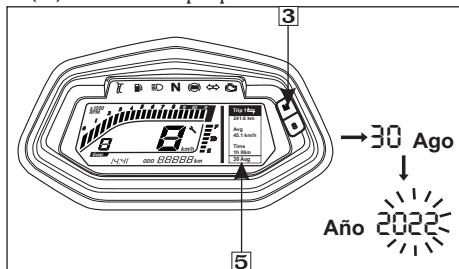


- (1) Odómetro
- (2) Medidor de recorrido
- (3) Botón de modo
- (4) Botón de ajuste
- (5) Fecha

Para actualizar la fecha, proceda de la siguiente manera:

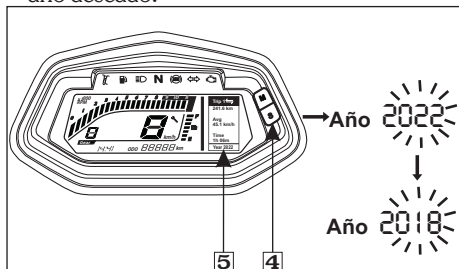
- Gire el interruptor de encendido "ON" (⊙).
- Mantenga presionado el botón de ajuste (4) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. La pantalla del reloj comenzará a parpadear (**página 21**).

- Mantenga presionado y soltando el botón de modo (3) hasta que la pantalla de fecha (5) comience a parpadear.



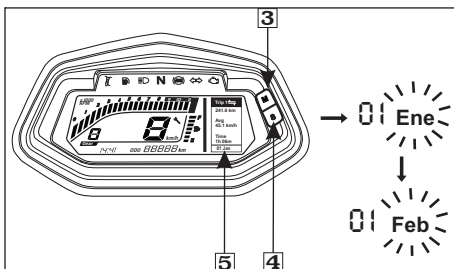
(3) Botón modo **(5) Pantalla de fecha**

- Ahora para configurar el año, presione el botón de ajuste (4) hasta que aparezca el año deseado.



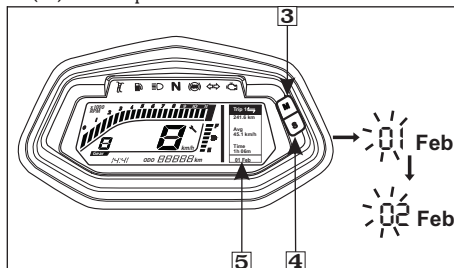
(4) Botón de ajuste **(5) Pantalla de fecha**

- Para configurar el mes, presione el botón de modo (3) para cambiar de visualización de año a mes. Ahora presione el botón de ajuste (4) hasta que aparezca el mes deseado.



(3) Botón de modo **(4) Botón de ajuste**
(5) Pantalla de fecha

- Para configurar el día, presione el botón de modo (3) para cambiar de visualización de mes a día. Ahora presione el botón de ajuste (4) hasta que se muestre el día deseado.



(3) Botón de modo **(4) Botón de ajuste**
(5) Pantalla de fecha

- Para finalizar el ajuste, presione el botón de modo hasta que la visualización de la fecha deje de parpadear.

(c) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos digitales (2) oscilarán a la escala máxima en la consola del medidor una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" (O). Si se muestran todos los segmentos, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 13,0 litros.

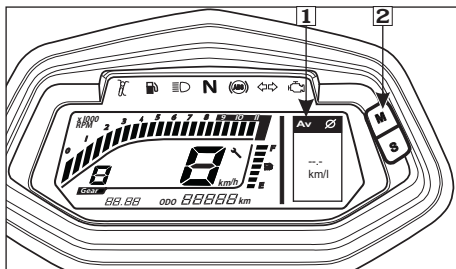


(1) Indicador de combustible (2) Segmentos

(d) Indicador de kilometraje en tiempo real (RTMI)

El indicador de kilometraje en tiempo real (RTMI) (1) muestra el kilometraje actual de la motocicleta en km/litro y se actualiza cada 3 segundos. Presione el botón de modo (2) hasta que se muestre RTMI.

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON" (O), el indicador de kilometraje en tiempo real mostrará temporalmente el dígito "--.-" km/litro. El rango de visualización es de 0 a 120 km/litro).



(1) Indicador kilometraje tiempo real (RTMI)
(2) Botón de modo

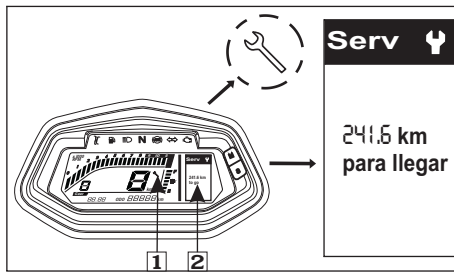
El consumo de combustible se mostrará cuando la velocidad de la motocicleta sea de 5 ± 2 km/h. Si la velocidad es inferior a 5 ± 2 km/h, se mostrará "--.-" km/litro.

El RTMI muestra un valor mínimo de "0,0" km/litro y un valor máximo de "120" km/litro. Durante la marcha libre con el acelerador a fondo, el consumo de combustible es mínimo y, por tanto, la indicación puede llegar hasta "120" km/litro.

(e) Indicador de recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) sirve para indicarle al usuario que debe llevar la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para recibir servicio. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta recorra kilómetros según lo especificado en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando durante todo el intervalo de kilómetro para un servicio en particular y permanecerá "ON" a partir de entonces.

La consola del medidor también muestra la siguiente distancia de servicio (2). Indica cuántos kilómetros faltan para la próxima revisión. Aparece durante unos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON” (Ⓞ).



- (1) Indicador recordatorio de servicio
(2) Distancia próxima de servicio.

El indicador de recordatorio de servicio “🔧” se puede restablecer en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



NOTA

Después de reparar la motocicleta, asegúrese de que se haya reiniciado el indicador de recordatorio de servicio.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

El indicador de combustible bajo (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible.



(1) Indicador de combustible bajo



PRECAUCIÓN

Verifique que la motocicleta no se utilice con el indicador de nivel bajo de combustible encendido continuamente. No sólo provocará que la motocicleta se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de recargar combustible tan pronto como el indicador comience a brillar.



NOTA

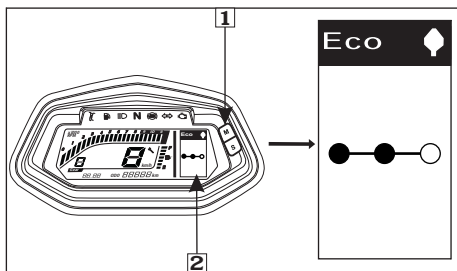
Para verificar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar en una superficie nivelada y en condición estacionaria.

CARACTERÍSTICAS

(a) Modo ECO

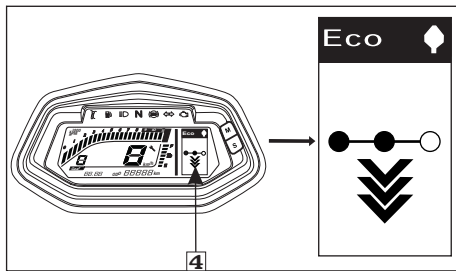
El modo ECO ayuda al conductor a lograr una eficiencia de combustible óptima.

Presione el botón de modo (1) hasta que aparezca el modo ECO (2).



(1) Botón de modo

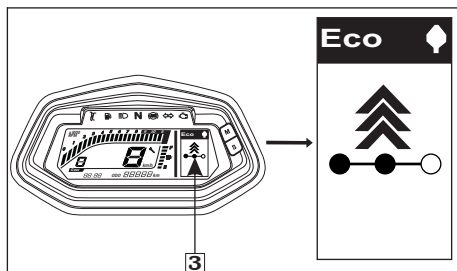
(2) Modo ECO



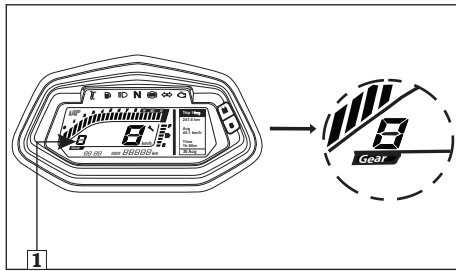
(4) Indicador de cambio hacia abajo

Muestra las siguientes instrucciones de conducción:

- Indicador de cambio hacia arriba (3):
Recomienda cambiar a marcha alta.



(3) Indicador de cambio hacia arriba



(1) Indicador de marcha

- Indicador de reducción de marcha (4):
Recomienda cambiar a marcha baja.



NOTA

- El indicador de marcha muestra "0" cuando su motocicleta está en neutro.
- El indicador de marcha muestra "-" cuando se demora en mostrar la indicación de marcha o cuando cambia de marcha en condiciones estáticas de la motocicleta (está en la posición principal y el interruptor de encendido está en la posición "ON").

(c) Guía de viaje/

Aplicación de navegación Hero:

La aplicación de navegación Hero está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS), que se puede instalar en su dispositivo para acceder a bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alerta de batería baja móvil y funciones de navegación.



NOTA

- La compatibilidad y el rendimiento de la guía de viaje Hero pueden estar muy basados en su dispositivo y versión de software.
- La aplicación necesita señal de GPS, conexión a internet y bluetooth para realizar la funcionalidad de navegación deseada.

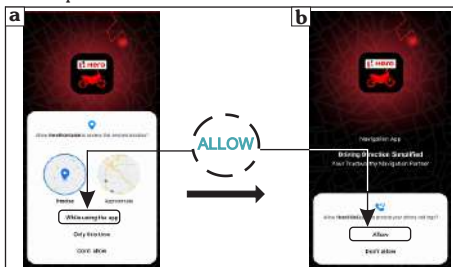
Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con la función de conectividad bluetooth por la cual puede emparejar su teléfono inteligente con la consola del medidor de su motocicleta **XPULSE 200 4V** a través de la aplicación de navegación Hero.

Para conectar su dispositivo, proceda así:

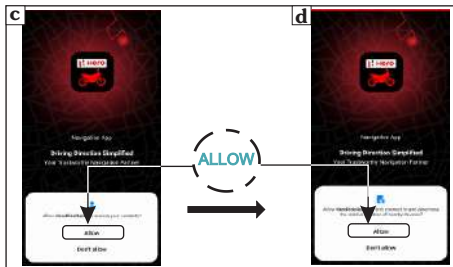
- Gire el interruptor de encendido a "ON".
- Abra la aplicación de navegación Hero en su teléfono inteligente.

- Para conectar por primera vez, permita que la aplicación acceda a:
 - a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo
 - b. Registros de llamadas telefónicas en su dispositivo



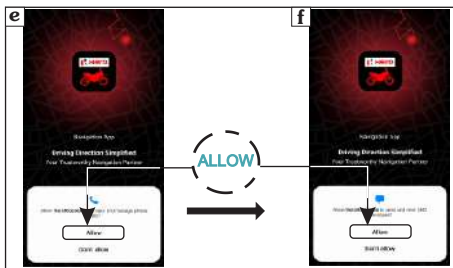
c. Contactos

d. Conectividad Bluetooth

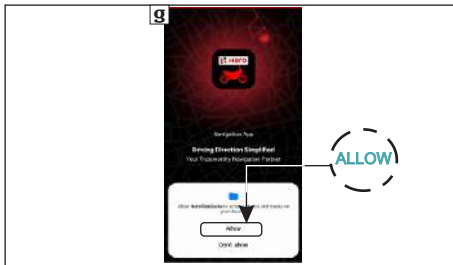


e. Realizar y gestionar llamadas telefónicas

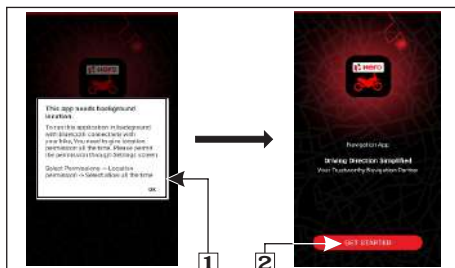
f. Enviar y ver mensajes SMS



g. Fotografía y medios

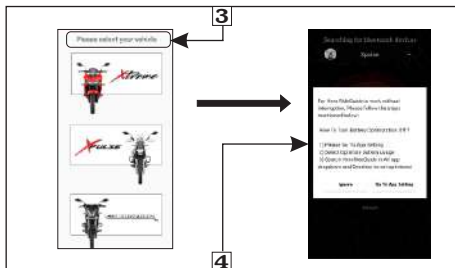


- Ahora la aplicación le pide al usuario que la ejecute en segundo plano (1). Se puede hacer siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación y haciendo clic en OK.
- Ahora seleccione “GET STARTER” (2) para continuar.



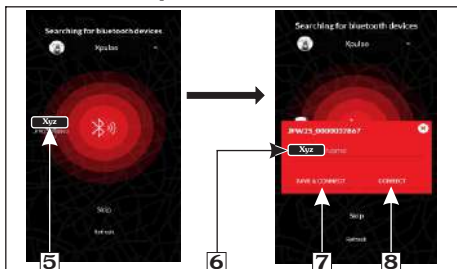
(1) Ejecutar aplicación en segundo plano (2) Get started

- Ahora seleccione su motocicleta (3).
- Ahora la aplicación le pide al usuario que desactive la optimización de la batería (4). Se puede hacer siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación o el usuario puede ignorar este paso.



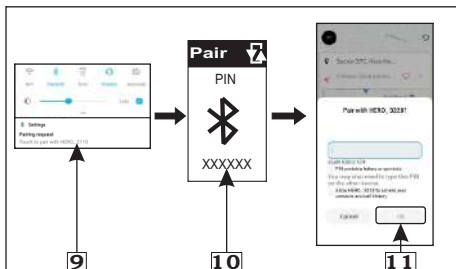
(3) Seleccione su motocicleta (4) Optimización de la batería

- La aplicación busca durante un rato y muestra todos los dispositivos cercanos compatibles. Selecciona el dispositivo con tu nombre (5).
- Actualice su nombre (6) (si es necesario) y seleccione guardar y conectar (7) o conectar (8) para continuar.



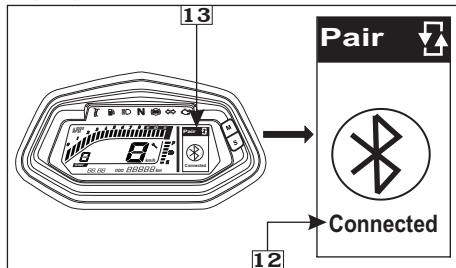
- (5) Seleccione su dispositivo**
(6) Actualiza tu nombre
(7) Guardar y conectar
(8) Conectar

- Ahora la aplicación enviará una notificación de solicitud de emparejamiento (9). Haga clic en la notificación.
- Ahora la consola del medidor mostrará el pin de emparejamiento (10).
- Ingrese el pin en la pantalla de navegación y seleccione "OK" (11).



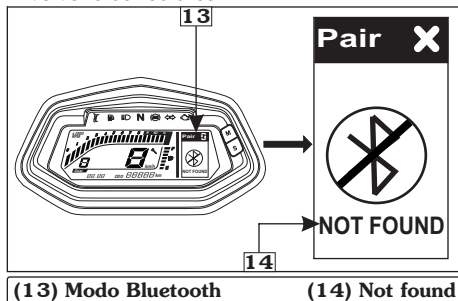
- (9) Notificación solicitud de emparejamiento**
(10) Pin
(11) "OK"

- Durante el emparejamiento, la consola del medidor muestra "Connected" (12) debajo del símbolo de bluetooth en modo bluetooth (13).



- (12) Bluetooth conectado**
(13) Modo Bluetooth

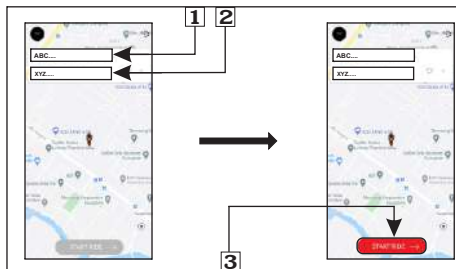
- Si se produce algún error durante el proceso de emparejamiento, la consola del medidor mostrará "Not found" (14) debajo del símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y mantenga su teléfono inteligente más cerca de la motocicleta para volver a conectarse.



Navegación:

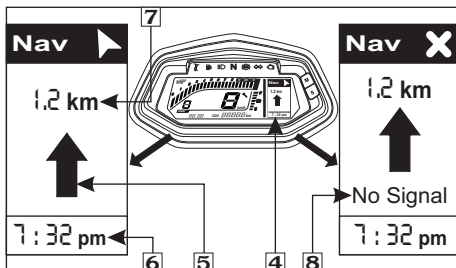
Para usar la función de navegación, proceda de la siguiente manera:

- Conecte la motocicleta con su aplicación de navegación Hero a través de bluetooth (página 27).
- Después de una conexión exitosa, la aplicación y la pantalla de la consola del medidor cambiarán automáticamente al modo de navegación (4). También actualizará su ubicación actual (1) a través del sistema GPS.



- (1) Ubicación actual (2) Elija el destino
(3) Start ride

- Ahora elige tu destino (2) a través de la aplicación y selecciona "start ride" (3).



- (4) Modo de navegación (5) Dirección (6) ETA
(7) Distancia próximo movimiento (8) Sin señal

- Después de procesar por un momento, la consola del medidor mostrará la dirección (5), la distancia para el próximo movimiento (7) y la hora estimada de llegada (ETA) (6). La hora estimada de llegada se mostrará en "PITI" o "PITI". La aplicación de navegación Hero y la consola de medición de su motocicleta mostrarán la guía de navegación paso a paso a través de señales de navegación (página 85).



NOTA

En cualquier momento, si el sistema de navegación pierde señal, muestra "No Signal" (8) en la consola del medidor cuando la motocicleta está en modo de navegación.



ADVERTENCIA

El sistema de navegación lo ayuda a llegar a su destino, no se distraiga mientras conduce. Conduzca con seguridad y obedezca siempre las normas de tránsito.

Emparejamiento automático:

Su motocicleta está equipada con una función de emparejamiento automático mediante la cual, si apaga el interruptor de encendido después de un emparejamiento exitoso con la aplicación de navegación Hero, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".

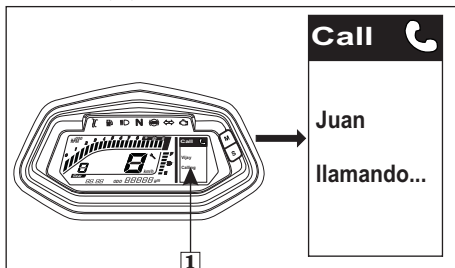


NOTA

Mantenga siempre su teléfono inteligente cerca de su motocicleta durante el emparejamiento, el emparejamiento automático y la navegación.

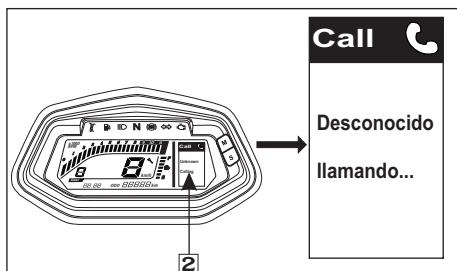
Alerta de llamada entrante:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 31), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor. Mostrará el nombre de la persona que llama si está almacenado en su teléfono inteligente compatible. Por ejemplo: si el número de la persona que llama se almacena en su teléfono inteligente compatible con el nombre de Juan, entonces la consola de su medidor mostrará Juan llamando (1).



(1) Alerta llamada entrante por nombre

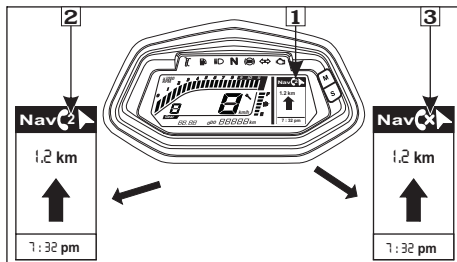
Si el número no se guarda en su dispositivo por su nombre o si su dispositivo es un iOS, mostrará "llamadas desconocidas" (2).



(2) Alerta llamada entrante desconocido

Alerta de llamada perdida:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su vehículo a través de bluetooth (**página 32**), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas (1) en la consola del medidor.



(1) Alerta de llamada perdida

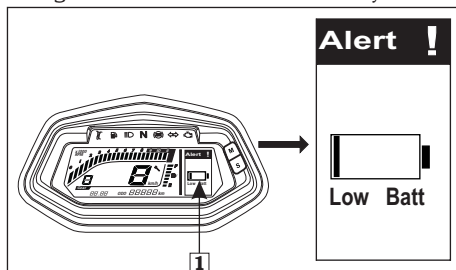
(2) Número de llamadas perdidas (1 a 9)

(3) Número de llamadas perdidas (más de 9)

- Si el número de llamadas perdidas es menor o igual a 9, mostrará el número de llamadas perdidas como el dígito respectivo (2).
- Si el número de llamadas perdidas es superior a 9, se mostrará como "X" (3).

Alerta de batería baja:

Un símbolo de alerta de batería baja (1) aparece durante unos segundos en la consola del medidor si la batería de su teléfono inteligente vinculado es demasiado baja.



(1) Alerta de batería baja

(e) Bloqueo de la dirección

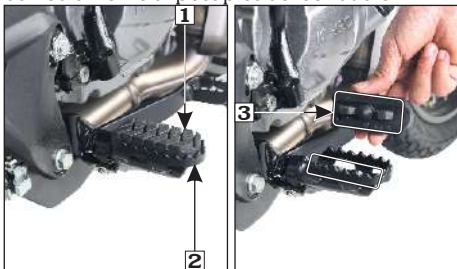
El bloqueo de la dirección se realiza con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (OFF), gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha, empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "Bloqueo". Después de cerrar, saque la llave.



(1) llave de encendido

(f) Posapiés del conductor

Las gomas (1) del posapiés del conductor (2) (ambos lados) son desmontables y se pueden quitar solo para conducción "TODO TERRENO" {consulte la guía de seguridad todoterreno (página 12)}. Al instalar las gomas del posapiés, las proyecciones (3) de las gomas del posapiés deben fijarse correctamente al posapiés del conductor.



(1) Gomas

(2) Posapiés del conductor

(3) Proyecciones

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles manillar izquierdo

1. Interruptor atenuador de luz principal

La luz principal funciona solo cuando el motor está funcionando.

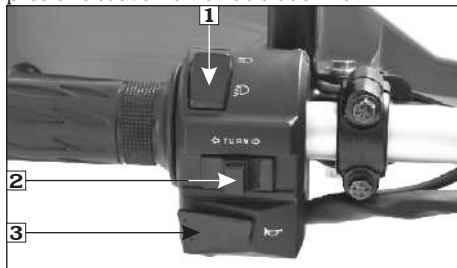
Presione el interruptor (1) hacia arriba para la luz alta "D", y hacia abajo para luz baja "D".



2. Interruptor luz direccional (← →)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE : Para apagar la luz direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.



(1) Interruptor atenuador de luz principal

(2) Interruptor direccional

(3) Interruptor de la bocina

3. Interruptor de la bocina (📢)

Presione el interruptor para operar la bocina (3).

4. Interruptor de paso

Da una indicación para adelantar.

Presione el interruptor de la luz de paso (1) para operar la luz de paso.

5. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (2) para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar mediante el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague cuando está engranada.



(1) Interruptor de paso

(2) Interruptor de embrague

Controles manillar derecho

1. Interruptor de arranque y apagado integrado

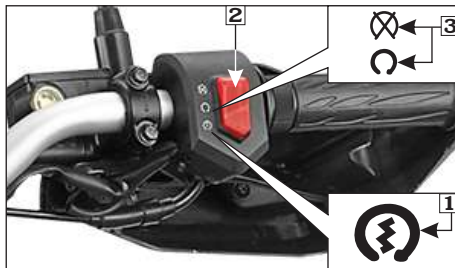
(a) Operación de arranque eléctrico (⚡)

Presione el arranque eléctrico (⚡) (1) del interruptor de arranque y apagado integrado (2) hacia abajo para arrancar la motocicleta. Asegúrese de que la operación del arranque eléctrico se realice cuando la transmisión esté en neutro. Si la motocicleta está engranada, presione la palanca del embrague antes de operar el arranque eléctrico (⚡).

Suelte el interruptor después de que el motor haya arrancado.

! PRECAUCIÓN

Nunca sostenga el interruptor de arranque eléctrico (⚡) de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.



(1) Arranque eléctrico

(2) Interruptor arranque y apagado integrado

(3) Parada del motor (ON/OFF)

(b) Operación del interruptor de parada del motor

Para la operación de parada del motor (3), el interruptor de arranque y apagado integrado (1) tiene dos posiciones. En la posición “ON” (○), el motor funcionará y en la posición “OFF” (⊗), el motor no funcionará. Su función principal es detener el motor en caso de emergencia (la motocicleta se vuelca, el cable del acelerador se atasca, etc.). Normalmente, el interruptor debe permanecer en la posición “ON” (○). Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición “OFF” (⊗).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el “interruptor de arranque y apagado integrado” en la posición “OFF” (⊗) para evitar daños (bloqueo de las ruedas que puede provocar un accidente, daños en las piezas, descarga de la batería, etc.).

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende durante aprox. 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON” (⊙) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga (⊗) una vez que la velocidad supera los 5 km/h.

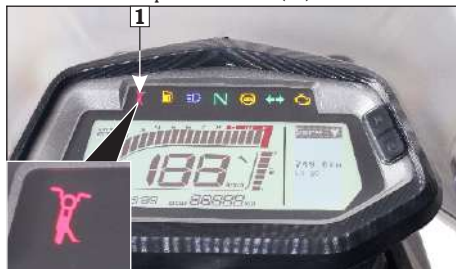
En cualquier momento, si el indicador ABS permanece encendido, entonces el ABS no funciona, pero los frenos aún funcionan normalmente. Reduzca la velocidad de su motocicleta y visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

INDICADOR/INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL

Para seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).



(1) Indicador de soporte lateral

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral; cuando el soporte lateral está bajado (interruptor de encendido en “ON”), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se encienda en el panel del velocímetro.



(2) Interruptor soporte lateral

(3) Resorte

- Compruebe que el soporte lateral funcione correctamente y que el resorte (3) no esté dañado o perdido tensión, y que el conjunto del soporte lateral se mueva libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte lateral está bajado.
- Mientras el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte lateral (1) no debería iluminarse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



ADVERTENCIA

El sistema de “apagado del motor del soporte lateral” no se ve afectado por el funcionamiento de la palanca del embrague.

Para inspeccionar el funcionamiento de esta característica, estacione la motocicleta en su soporte principal (opcional) y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:



PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

Su motocicleta está equipada con la función "Parada del motor del soporte lateral" por motivos de seguridad.

Esta característica tiene las siguientes funciones:

- Impide arrancar el motor cuando la transmisión está en marcha (independientemente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral está bajado.
- Detiene el motor en marcha cuando la transmisión está en marcha (independientemente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral se baja.

DIAGRAMA DE FLUJO DE INSPECCIÓN

1. Gire el interruptor de encendido a la posición “ON” (Ⓢ) y presione el arranque eléctrico (Ⓢ) del interruptor de arranque y apagado integrado (con la transmisión en neutro y el soporte lateral bajado).

¿El motor arranca?

NO

Visite a un
Distribuidor/Concesionario Autorizado

SI

2. Luego cambie la transmisión a una velocidad (con el motor en marcha e independientemente de la operación de la palanca del embrague).

¿El motor se detiene?

NO

Visite a un
Distribuidor/Concesionario Autorizado

SI

3. Ahora presione el arranque eléctrico (Ⓢ) del interruptor de arranque y apagado integrado (después de que el motor se haya detenido).

¿El motor arranca?

SI

Visite a un
Distribuidor/Concesionario Autorizado

NO

EL SISTEMA ESTÁ BIEN

Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

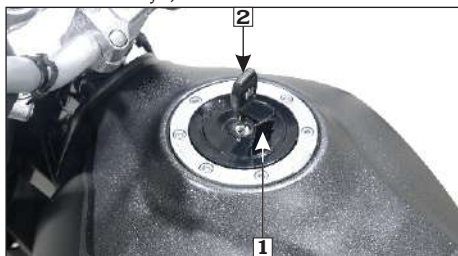
ADVERTENCIA

Inspeccione periódicamente la función "Parada del motor del soporte lateral" y, en caso de cualquier mal funcionamiento, visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado.

COMBUSTIBLE

(a) Tanque de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 13,0 litros (Asegúrese de llenar el tanque de combustible cuando se ilumine el indicador de combustible bajo).



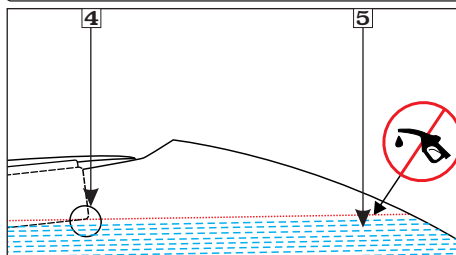
(1) Tapa del orificio de la llave
(2) Llave de encendido

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa (3).

- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible en la boca de llenado (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.



(3) Tapa del tanque de combustible



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, vuelva a cerrar la tapa en la abertura y presione suavemente. La llave regresa a la posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa del ojo de la cerradura.

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y el deterioro del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Rellene en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga o se almacena la gasolina.

(b) Gasolina que contiene alcohol

El combustible disponible en su ubicación puede contener etanol. El etanol es una forma de alcohol y generalmente se mezcla con gasolina para reducir las emisiones.



(1) Tanque de combustible

Se recomienda no utilizar gasolina que contenga más del 20% de etanol para evitar daños al motor y otras partes de la motocicleta.

Si observa algún problema relacionado con el desempeño operativo de la motocicleta, comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

! PRECAUCIÓN

Verifique que la motocicleta no se utilice con el indicador de nivel de combustible bajo encendido continuamente. No sólo provocará que se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de llenar combustible tan pronto como el indicador de nivel de combustible bajo comience a brillar.

! ADVERTENCIA

- *La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o sufrir lesiones graves al manipular combustible.*
- *Pare el motor y mantenga alejados el calor, las chispas y las llamas.*
- *Repostar combustible sólo al aire libre.*
- *Limpie los derrames inmediatamente.*

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado izquierdo del capó trasero, debajo del agarre trasero.

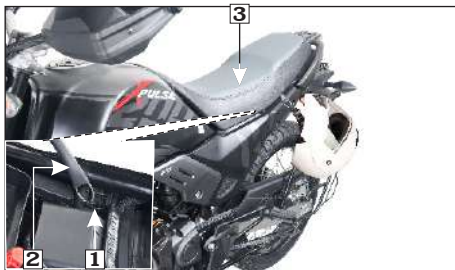
Funcionamiento: Introduzca la llave de encendido (1) y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el asiento. Para instalar, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia el frente hasta que el bloqueo haga clic.



(1) Llave de encendido

SOPORTE PARA CASCO

El soporte para casco se encuentra debajo del asiento. Retire el asiento. Cuelgue el casco en el gancho portacasco (1) utilizando el juego de alambre para casco (2) suministrado con la motocicleta. Instale el asiento (3) y bloquéelo firmemente.



**(1) Gancho soporte para casco
(2) Juego de alambre para casco (3) Asiento**

! ADVERTENCIA

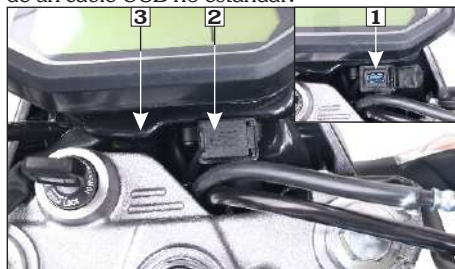
- *Conducir con un casco sujeto al soporte puede interferir con la rueda trasera y podría provocar un choque en el que podría sufrir lesiones graves o la muerte.*
- *Use el soporte para casco solo mientras está estacionado. No conduzca con un casco asegurado por el soporte.*

CARGADOR USB

Un cargador USB (1) con una tapa (2) montado en el soporte de la consola del medidor (3) para cargar su teléfono móvil de forma segura mientras conduce.

El uso de un cable USB no estándar puede causar daños a los teléfonos móviles.

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable del cargador. Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



**(1) Cargador USB
(2) Tapa
(3) Soporte de la consola del medidor**

PRECAUCIÓN

- **Coloque siempre el dispositivo en un paño/toalla limpio y suave para evitar daños debido a los golpes de la carretera mientras conduce.**
- **Debe evitarse la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.**
- **El puerto USB es para cargar dispositivos USB compatibles.**
- **No deje el dispositivo USB ni el cable USB en la tapa del tanque de combustible cuando la motocicleta esté estacionada.**
- **Cargue su dispositivo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce.**
- **El cargador USB no estará cubierto por la garantía en caso de daños en la tapa del cargador USB.**



NOTA

- **No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Todas las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.**
- **Mantenga siempre la tapa del puerto USB cerrada después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cualquier cortocircuito. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido libre de humedad antes de usar.**
- **Presione ligeramente la tapa para bloquear correctamente la tapa del cargador USB.**
- **El tiempo de carga del móvil puede variar, según el estado de carga de la batería del móvil, la marca del móvil y las condiciones.**

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Una inspección previa al viaje es una inspección exhaustiva de la motocicleta que el conductor debe realizar antes de conducirla para mejorar la comodidad y seguridad de la conducción. Es responsabilidad del conductor realizar una inspección previa al viaje y asegurarse de que cualquier problema encontrado se corrija antes de conducir.

Limpiar su motocicleta periódicamente. Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para las superficies de los vehículos. Antes de conducir por la carretera o regresar al pavimento después de conducir fuera de la carretera, tómese un tiempo para revisar la motocicleta en busca de piezas sueltas o cualquier cosa que parezca inusual. Los elementos enumerados aquí sólo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida. Siga los siguientes consejos:

- **Nivel de aceite del motor**–Compruebe y rellene aceite de motor si es necesario (**página 55**). Compruebe si hay fugas.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL)**–Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) se enciende de forma continua y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor.
- **Nivel de combustible**–Asegúrese que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje (**página 24**). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador de combustible bajo**–La motocicleta no debe operarse con el indicador de combustible bajo encendido continuamente (**página 25**).

- **Freno delantero:** Verifique que el nivel de líquido de frenos sea correcto en el depósito del cilindro maestro (**página 66**).
- **Indicador del ABS:** Verifique que el indicador del ABS funcione correctamente (**página 35**).
- **Freno trasero:** Verifique que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea correcto (**página 67**).
- **Llantas:** Compruebe el estado y la presión (**página 73**).
- **Embrague:** Verifique que funcione sin problemas. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 61**).
- **Cadena de transmisión:** Revisar estado y holgura (**página 63**). Lubrique si es necesario.
- **Acelerador:** Comprobar para una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de dirección (**página 62**).
- **Luces y bocina:** Verifique que la luz principal, las luces de circulación diurna, las luces traseras/de freno, las direccionales, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor ofrezca una buena visión trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor de arranque y apagado integrado:** Verifique que funcione correctamente (**página 34**).
- **Accesorios y sujetadores:** Revise y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Para una acción suave y una fácil maniobrabilidad.
- **Soporte lateral:** Verifique que funcione correctamente (**página 35**).

Antes de conducir todo terreno, verifique los siguientes puntos junto con todos los demás puntos de inspección previa a la conducción:

- Asegúrese de que los radios estén apretados.
- Compruebe las llantas en busca de daños.
- Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien cerrada.
- Revise la motocicleta minuciosamente en busca de cables sueltos y otras piezas, o cualquier cosa que parezca anormal.
- Verifique todas las tuercas, pernos y sujetadores accesibles; si los encuentra flojos, comuníquese con un Distribuidor/Concesionario Autorizado para apretarlos al torque especificado.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el ralentí prolongado y el uso de gasolina con plomo.
- El escape de su motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.

! PRECAUCIÓN

- *Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (Ⓢ) del interruptor integrado de arranque/apagado durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.*
- *Esta motocicleta está equipada con una función de apagado del motor con soporte lateral (página 38).*

Preparación

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a la posición "ON".
- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) (2) se enciende continuamente y luego debe apagarse una vez que se encienda el motor.



NOTA

Si MIL permanece "ON" incluso si se arranca la motocicleta, hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y acudir al Distribuidor/Concesionario Autorizado para su revisión.



(1) Interruptor de encendido



(2) Luz indicadora mal funcionamiento (MIL)

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador neutro (N) (3) en la consola de instrumentos con el encendido en "ON".



(3) Indicador neutro

- Asegúrese de que el interruptor integrado de arranque y apagado (4) esté en la posición "ON" (O).



(4) Interruptor integrado arranque y apagado

- **Arranque eléctrico:** Presione el arranque eléctrico (O) del interruptor de arranque y apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.

- **Arranque de patada:** Presione el pedal de arranque hasta que sienta resistencia. Luego deje que el arranque regrese a la parte superior de su carrera. Patea desde la parte superior del golpe hasta el final con un movimiento rápido y continuo.

PRECAUCIÓN

- *No acelere excesivamente cuando el motor esté en ralenti y la motocicleta esté estacionada, ya que puede provocar sobrecalentamiento y daños a los componentes del motor y del sistema de escape.*
- *Hacer funcionar el motor al ralenti durante más de 3 minutos también puede provocar un sobrecalentamiento del motor.*

Procedimiento de arranque

A cualquier temperatura ambiente, presione el arranque eléctrico (Ⓡ) del interruptor de arranque y apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.



NOTA

- *Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con una válvula de control de aire inactivo (IACV).*
- *No se recomienda arrancar el motor con el acelerador.*
- *El motor no arrancará si el acelerador se mantiene completamente abierto ya que la unidad de control electrónico (ECU) corta el suministro de combustible para garantizar la seguridad de los componentes internos.*

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, es posible que esté inundado con exceso de combustible.

- Abra el acelerador completamente.
- Presione el arranque eléctrico (Ⓡ) del interruptor de arranque y apagado integrado durante 5 segundos.
- Siga el procedimiento de arranque normal.
- Si el motor arranca con un ralenti inestable, abra ligeramente el acelerador.
- Si el motor no arranca, espere 10 segundos y luego siga los primeros 3 pasos nuevamente.

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si se cae.

(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).



NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (Ⓢ) y luego volver a la posición "ON" (Ⓡ).

Rodaje

Ayude a garantizar la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a su forma de conducir durante los primeros 500 km. Durante este período, evite arrancar a toda velocidad y acelerar rápidamente.



NOTA

- **Para arrancar el motor si hay alguna marcha engranada, presione la palanca del embrague y presione el interruptor integrado de arranque/parada.**
- **No abra el acelerador durante el arranque de la motocicleta.**

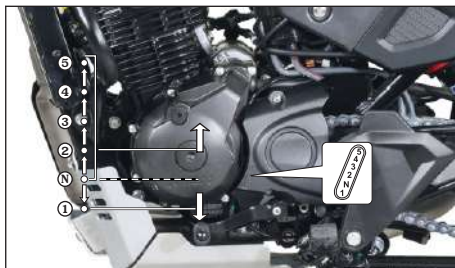


ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

CONDUCIENDO

- **Acelerar excesivamente el motor en condiciones frías puede reducir la vida útil del motor.**
- **Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de velocidades hacia abajo usando la punta para cambiar a 1.ª marcha.**
- **Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de las palancas del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.**
- **Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2.ª marcha colocando la punta en la parte inferior del pedal de cambio y levante hacia arriba.**
- **Esta secuencia se repite progresivamente para pasar a 3ª, 4ª y 5ª marcha.**



PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.

FRENADO

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este modelo está equipado con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) que mejora la seguridad activa al ayudar a evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado.

El ABS está diseñado para cumplir con dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- **Para ayudar a proporcionar estabilidad a la motocicleta.**
- **Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad en superficies de carreteras.**

El sistema ABS es auto-regulador y siempre activo una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h.

- El controlador ABS actúa sobre la base de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de llantas no aprobadas puede afectar la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta a la computadora del ABS.
- El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), una unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una luz indicadora del ABS (3) en la consola de instrumentos.



(1) Sensor de velocidad de la rueda (2) Unidad de control electrónico hidráulico (HECU)



(3) Indicador ABS

Siempre que conduce su motocicleta, el sensor de velocidad de la rueda monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a la unidad de control electrónico hidráulico (HECU). Luego, HECU monitorea su motocicleta y toma el control cuando la velocidad excede los 5 km/h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS entrará en escena y, según la información del sensor de velocidad de la rueda, HECU modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, dará como resultado una parada segura de la motocicleta.

!Qué hacer y qué no!

Qué hacer:

- Revise sus pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido al desgaste de las pastillas de freno o al aire o suciedad en el líquido de frenos.
- Utilice el líquido de frenos recomendado.
- Si los frenos se mojan, aplíquelos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a que se sequen.
- Se recomienda que el ABS sea reparado por un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Lea el manual de usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el pinchazo/reemplazo de la llanta para evitar que el anillo del sensor se dañe o se doble.
- Utilice únicamente la marca, el tipo y el tamaño de llantas recomendadas y mantenga la presión especificada (**página 74**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede llegar a cero.

- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto a los objetos/vehículos que circulan delante para poder frenar correctamente y adaptarse a la velocidad de conducción.
- En determinadas superficies, como caminos irregulares o de grava, la palanca del freno puede tener una sensación dura o pulsante. Aplique el frenado total en la palanca incluso cuando la sensación sea dura o pulsante para obtener el rendimiento óptimo.
- En caso de mal funcionamiento del ABS, el sistema de frenos funcionará como freno convencional (sin ABS). Se recomienda al conductor no aplicar frenos bruscos para evitar el bloqueo de las ruedas y visitar al Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Qué no hacer:

- No entre en pánico por ruidos mecánicos o ligeros pulsos de palanca mientras aplica el freno (cuando se activa el ABS) en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas y al tomar una curva.
- No ajuste usted mismo el entre hierro del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente corregir los dientes del codificador doblándolos manualmente o utilizando cualquier otro modo. No utilice dientes de codificador diferentes.
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar el HECU ni abrirlo para separar las piezas.
- No utilice repuestos no originales como pastillas, discos, llantas, etc.



NOTA

- ***El ABS puede activarse sin aplicar los frenos mientras se conduce sobre superficies irregulares (caída o elevación pronunciada del nivel de la carretera). Este es el funcionamiento normal del ABS y no tendrá ningún impacto en el rendimiento.***
- ***Es posible que el ABS no funcione si la batería está descargada.***
- ***El funcionamiento del ABS también se ve afectado por las condiciones de la carretera, el manejo de la motocicleta y el funcionamiento de los frenos. Es responsabilidad del conductor circular a una velocidad razonable y dejar un margen de seguridad.***
- ***El ABS consta de un motor eléctrico del que se puede oír el sonido.***

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, apague el interruptor de encendido (⌘), estacione la motocicleta en el soporte principal (opcional), bloquee la dirección y retire la llave.



PRECAUCIÓN

- ***Estacione la motocicleta en un suelo firme y nivelado para evitar que vuelque.***
- ***Mientras aparca en el soporte lateral, engrane la primera marcha.***

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en este juego.



(1) Juego de herramientas

El juego consta de la siguientes herramientas:

- 1 Bolsa de herramientas
- 1 Destornillador No. 2 + , -
- 1 Llave para ajustar amortiguador
- 1 Llave de caja P16 x 14
- 1 Extensor de llave
- 1 Mango destornillador
- 1 Destornillador de punto cruzado No. 3
- 1 Cable/Guaya para casco

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con un ligero rocío de agua. Evite rociar agua a alta presión hacia la consola del medidor, las salidas del silenciador, las piezas eléctricas y el enfriador de aceite.

- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua.
- Después de limpiar rocíe agua a fondo.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.



NOTA

Nuestro concesionario autorizado toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones del silenciador y la cubierta del enfriador de aceite durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.

ADVERTENCIA

Evite el rocío directo de agua a alta presión sobre los componentes eléctricos, electrónicos y el enfriador de aceite.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta en buen estado es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo a cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para la que fue diseñada. La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirán un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

Si su motocicleta se vuelca o se ve involucrado en un accidente, asegúrese de visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para realizar inspecciones detalladas.

ADVERTENCIA

- ***Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducirla puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.***
- ***Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.***

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas). Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda normalmente la realice un Distribuidor/Concesionario Autorizado de Hero.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros imaginables que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe realizar o no una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- ***No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causarle lesiones graves.***
- ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.***

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- **Intoxicación por monóxido de carbono procedente del escape del motor.**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cada vez que opere el motor.

- **Quemaduras por partes calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- **Lesiones por piezas móviles.**

No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal (opcional).
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado es quien mejor conoce su motocicleta y está completamente equipado para mantenerla y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, se recomienda utilizar piezas originales para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (**página 41**) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONE

C: LIMPIE

R: REEMPLACE

A: AJUSTE

L: LUBRIQUE

T: COMPLETE

E: REVISE EMISIONES

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su vehículo en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.



Debe ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.



Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia aquí establecido.

Nota-2 : Realice el servicio frecuentemente si se conduce en áreas usualmente húmedas o polvorientas.

Nota-3 : Reemplace el aceite del motor una vez con una periodicidad no mayor a **12000 km**. Rellene si el nivel de aceite está cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4 : Debe limpiar la malla del filtro de aceite del motor y el filtro centrífugo en el primer servicio y cada servicio donde se reemplace el aceite.

Nota-5 : Limpie la punta del perno del tapón de drenaje magnético durante el cambio de aceite y reemplácelo si está dañado.

Nota-6 : Visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **700 km**. Esta frecuencia puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.

Nota-7 : Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o cada **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-8 : Inspeccione y mantenga el torque especificado.

Nota-9 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas, reemplácelos si es necesario.

Nota-10 : Inspeccione y ajuste antes y después de cada conducción todoterreno.

Nota-11 : Cambie el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años o 30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-12 : Inspeccione el juego de los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-13 : Compruebe las emisiones de CO del ralentí.

Nota-14 : Inspeccione las mangueras del canister en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el canister en busca de grietas u otros daños.

Nota

- Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce en áreas húmedas o polvorientas.
- Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce bajo la lluvia o a toda velocidad.
- Limpie siempre el agua de la motocicleta después del lavado. Utilice un paño suave y limpio o aire presurizado para secar completamente el agua.
- Siempre reemplace los empaques, juntas tóricas, anillos de seguridad y pasadores de chaveta por unos nuevos una vez que los retire.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o montado en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEM	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
	KM	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500
	Nota-1											
	Lineas de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Operación del acelerador	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Elemento filtro de aire	Nota-2	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C
	Bujía	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A
	Holgura de válvulas	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Aceite de motor	Nota-3	O	I, T	I, T	I, T	O	I, T	I, T	O	I, T	I, T
	Malla filtro de aceite del motor	Nota-4	C				C			C		
	Filtro centrifugo de aceite	Nota-4	C				C			C		
	Punta del perno tapón de drenaje magnético	Nota-5	C				C			C		
	Mangueras y enfriador de aceite de motor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Cadena de transmisión	Nota-6	I,C,L,A cada 700 km					I,C,L,A cada 700 km				
	Control deslizante de la cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Desgaste pastillas de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Líquido de frenos	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Sistema de frenos (Pedal)			I, C		I, C		I, C		I, C		I, C	
	Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Juego libre palanca de embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Soporte lateral/ Principal (opcional)		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor de soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de ruedas	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de la dirección	Nota-10	I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I	I, A
	Suspensión delantera/ Aceite	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
	Suspensión trasera	Nota-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-13			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E
	Sistema de control de emisiones evaporativas	Nota-14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujías recomendadas:

Champion REK6YC (Federal Mogul)

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío; consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa supresora de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave para bujías proporcionada en el juego de herramientas.

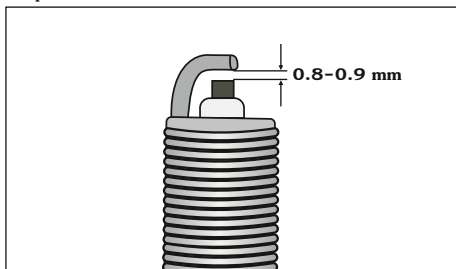


(1) Tapa supresora de ruido

(2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe estar erosionado. Deseche la bujía si hay desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva $\frac{1}{2}$ vuelta después de los asientos de bujía, con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ de vuelta después de que la bujía se asiente.

! PRECAUCIÓN

- *No retire la bujía y pruebe si hay chispa en la motocicleta haciendo girar el motor, ya que esto podría provocar un incendio o una explosión.*
- *Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.*
- *Instale una bujía falsa en la culata y pruebe la chispa.*
- *Utilice siempre bujías de tipo resistor.*

ACEITE DE MOTOR

Utilice aceite de motor genuino Hero o aceite de grado recomendado.

MARCA: Hero Xotic+

GRADO: Aceite SAE 10W 30 SL MA2 totalmente sintético a base de PAO.

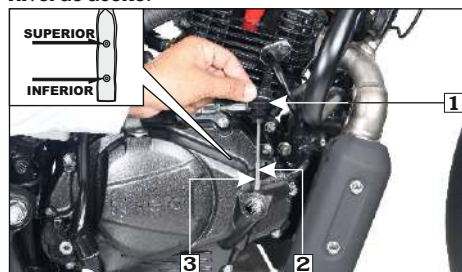
Producido por:

Indian Oil Corporation Limited.

CAPACIDAD : 1400ml (en el desmontaje)
: 1200ml (al drenar)

Inspección del nivel de aceite del motor/ Proceso de recarga

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La varilla medidora del nivel de aceite (1) se encuentra en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) en la varilla medidora del nivel de aceite.



(1) Varilla medidora (2) Marca nivel superior
(3) Marca nivel inferior

- Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra antes.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal (opcional).
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control del aceite del motor (4) y compruebe la entrada de aceite del motor en la cubierta de la culata.

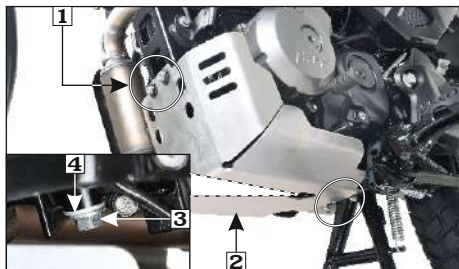


(4) Perno control de aceite

- Después de verificar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite.
- Detenga el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una junta tórica nueva y compruebe si hay fugas de aceite.

Reemplazo de aceite del motor/ Inspección de circulación de aceite.

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego apáguelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Retire los pernos de la placa de protección (1) y la placa de protección (2).
- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (3) y la arandela selladora (4).
- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (3) con una nueva arandela selladora (4).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1200 ml (aprox.) de aceite de grado recomendado durante el cambio de aceite (cuando no se retira la cubierta derecha del cárter).



- (1) Pernos de la placa de protección
(2) Placa de protección
(3) Perno de drenaje (4) Arandela selladora

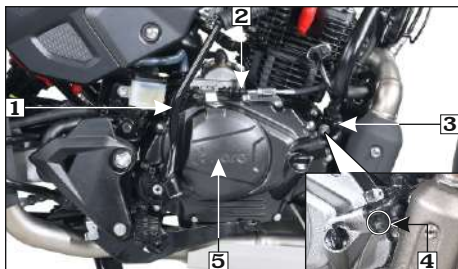
- Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- Instale la placa de protección.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel “UPPER” de la varilla medidora de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.**
- **Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.**
- **El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.**

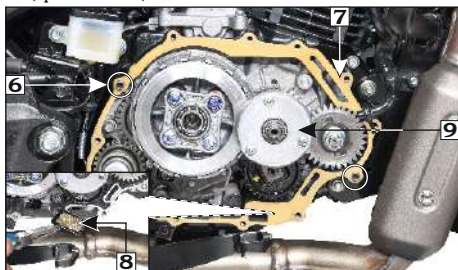
LIMPIEZA DE LA MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y DEL FILTRO CENTRÍFUGO

- Drene bien el aceite del motor (página 56).
- Retire el pedal de arranque (1).
- Desconecte el cable del embrague (2).
- Retire la manguera del enfriador de aceite (3) quitando su perno (4) y la cubierta derecha del cárter (5).



**(1) Pedal de arranque (2) Cable del embrague
(3) Manguera del enfriador de aceite
(4) Perno mangueras del enfriador de aceite
(5) Cubierta derecha del cárter**

- Retire los pasadores (6) y el empaque (7).
- Retire la malla del filtro de aceite (8) y lávela con un disolvente limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(6) Pasadores (7) Empaque (8) Malla del filtro de aceite (9) Tapa del filtro centrífugo

- Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la tapa del filtro centrífugo (9) con el empaque y limpie el filtro centrífugo (10) con un disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



(10) Filtro centrífugo

- Vuelva a instalar la tapa del filtro centrífugo con un empaque nuevo.
- Instale las nuevas clavijas y el empaque de la cubierta derecha del cárter.
- Instale la manguera del enfriador de aceite apretando su perno.
- Conecte el cable del embrague.
- Instale el pedal de arranque.
- Instale la placa de protección.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones **(página 56)**.

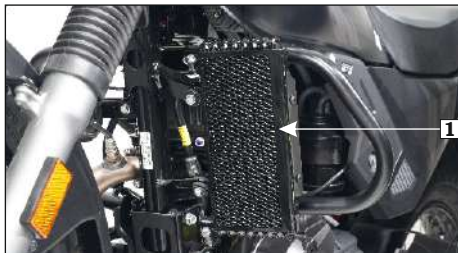
NOTA

Asegúrese de reemplazar el empaque y el pasador por uno nuevo una vez retirados.

! PRECAUCIÓN

- *Debe limpiar la malla y el filtro centrífugo en el 1er servicio y cada 12 000 km.*
- *Asegúrese de tener el cuidado adecuado al retirar la manguera del enfriador de aceite para evitar daños o fugas.*

ENFRIADOR DE ACEITE DEL MOTOR



(1) Enfriador de aceite del motor

! PRECAUCIÓN

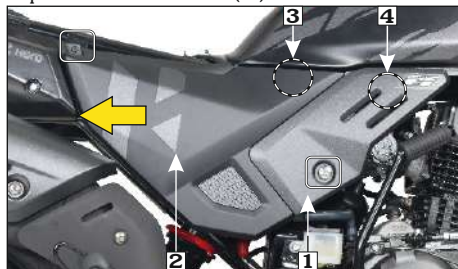
- *No utilice objetos duros para limpiar el enfriador de aceite del motor (1), de lo contrario se dañarán las aletas.*
- *No se debe lavar el enfriador de aceite a alta presión, ya que podría dañar las aletas; se debe evitar cualquier contacto físico con las aletas.*
- *Evite mantener cualquier paño u objeto inflamable entre las partes calientes (silenciador, enfriador de aceite, motor).*

FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire
Consulte las precauciones de seguridad (página 41).

El elemento del filtro de aire es del tipo plegado de papel seco, debe revisarse a intervalos regulares (página 52). Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca en áreas inusualmente húmedas o polvorrientas.

- Retire el asiento (página 40).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha (1), la cubierta lateral (2) soltando la lengüeta de la arandela (3) y deslice la cubierta hacia la parte trasera para liberar la pestaña de la ranura (4).



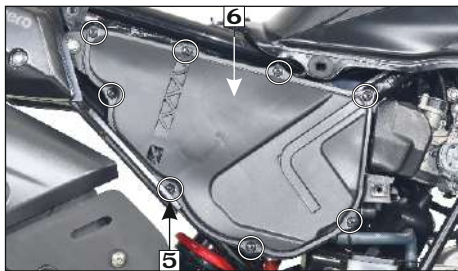
(1) Tornillos

(2) Cubierta lateral

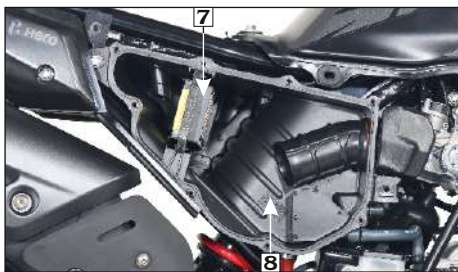
(3) Lengüeta

(4) Pestaña

- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (5) y la cubierta (6).
- Retire el elemento del filtro de aire (7) de la carcasa del filtro de aire (8).



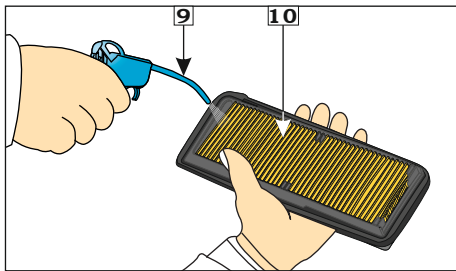
(5) Tornillos de la cubierta del filtro de aire
(6) Cubierta del filtro de aire



(7) Elemento filtro de aire (8) Carcasa

Limpieza del elemento del filtro de aire:

- Limpie el elemento golpeándolo suavemente para aflojar el polvo.
- Sople el polvo restante forzando aire comprimido libre de humedad usando una boquilla de aire (9) desde el lado de la carcasa (10) del filtro de aire.
- Reemplace el elemento del filtro de aire si está excesivamente sucio, roto o dañado.



(9) Boquilla de aire (10) Carcasa

! PRECAUCIÓN

- **Nunca lave el elemento del filtro de aire. Sople aire en el elemento del filtro de aire únicamente para limpiar el polvo, como se explica. Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 12000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho o se daña en la superficie o en el área de sellado.**

- Instale el elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del filtro de aire.
- Instale la cubierta lateral derecha.
- Instale el asiento (**página 40**).

Limpieza de tubo de drenaje filtro de aire

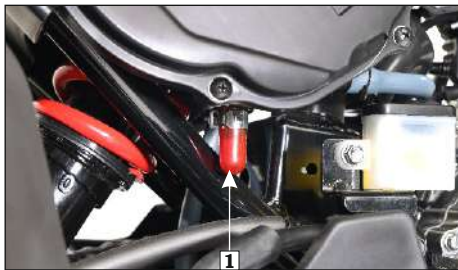
Retire el tubo de drenaje (1) y escurra el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



NOTA

Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.



(1) Tubo de drenaje

AJUSTE HOLGURA DE VÁLVULAS

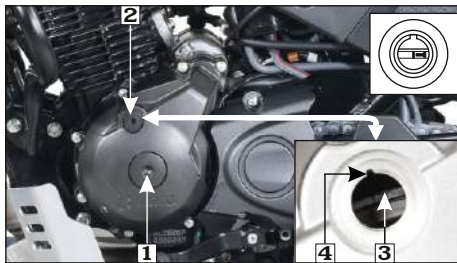
Una holgura excesiva de la válvula provocará ruido, y una holgura pequeña o nula impedirá que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de las válvulas a los intervalos especificados (**página 52**).



NOTA

La verificación o ajuste de la holgura de válvulas debe realizarse con el motor frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Retire el tanque de combustible.
- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la cubierta de la culata.
- Gire el volante en sentido antihorario hasta que la marca "T" (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la cubierta izquierda del cárter. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.



(1) Tapa orificio del cigüeñal (2) Tapa orificio de distribución (3) Marca 'T' (4) Marca de índice

El ajuste debe realizarse cuando el pistón esté en el punto muerto superior y tanto la válvula de entrada como la de escape estén cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los rodamientos. Si están libres es indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.

- Compruebe la holgura insertando un calibrador de espesores (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula (7).

Holgura estándar (condición fría)

Admisión: 0,08 mm

Escape: 0,12 mm

- Si se requiere ajuste, hágalo aflojando la contratuerca (8) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el calibrador de espesores.
- Después de apretar la contratuerca, verifique nuevamente la holgura.



(5) Calibrador de espesores (6) Tornillo ajuste
(7) Vástago de la válvula (8) Contratuerca



La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



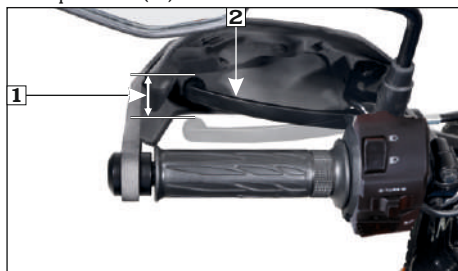
NOTA

- **Antes de insertar el calibrador de espesores, unte un poco de aceite de motor en el calibrador para evitar dañarlo.**
- **Asegúrese de que el ajuste de la holgura de ambas válvulas de entrada sea el mismo según las especificaciones.**
- **Asegúrese de que el ajuste de la holgura de ambas válvulas de escape sea el mismo según las especificaciones.**

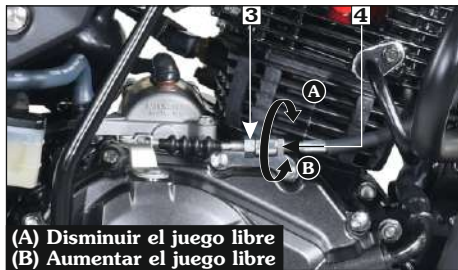
JUEGO LIBRE DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Ajuste

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al cambiar de marcha o tiende a deslizarse o si el embrague patina, lo que hace que la aceleración se retrase con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca del embrague (1) es de 10 a 20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre: 10-20 mm (2) Palanca



(A) Disminuir el juego libre (B) Aumentar el juego libre
(3) Contratuerca (4) Tuerca de ajuste

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y verifique el ajuste.
- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y ponga una marcha. Asegúrese de que el motor no se detenga y la motocicleta no se deslice. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe arrancar suavemente y acelerar.



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otros chequeos

- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que podrían causar atascos o fallas.
- Consultar modelo de cable de embrague. Utilice cables de embrague originales.
- Verifique el recorrido del cable.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección de cables

Verifique que la rotación del manillar del acelerador sea suave desde la posición completamente abierta hasta la posición cerrada. Verifique en las posiciones de dirección completamente izquierda y completamente derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, rozado o mal encaminado, debe reemplazarse o redirigirse. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aprox. 2 a 6 mm de rotación del manillar.

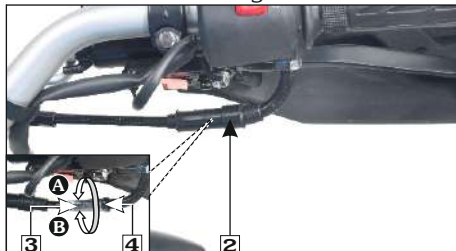


(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

(a) En el lado del manillar

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2) y luego afloje la contratuerca (4). Gire el ajustador (3) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la contratuerca y deslice la funda sobre el ajustador y la contratuerca de forma segura.

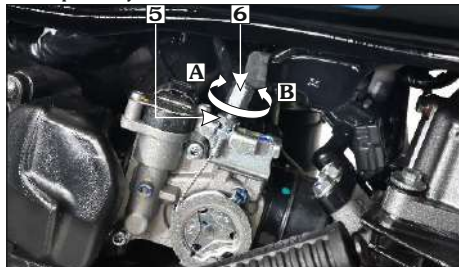


**(2) Funda (3) Ajustador (4) Contratuerca
(A) Disminuir el juego libre (B) Aumentar**

Si no se logra el juego libre especificado, ajuste el juego libre en el lado del cuerpo del acelerador.

(b) En el lado del cuerpo del acelerador

Retire la cubierta lateral derecha (página 57). Afloje la contratuercas (5). Gire la tuerca de ajuste (6) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuercas y verifique el ajuste.



(5) Contratuercas

(A) Disminuir el juego libre

(6) Ajustador

(B) Aumentar

HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y el ajuste adecuado. Un mantenimiento deficiente puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (página 42). En condiciones de uso intenso o cuando la motocicleta se conduce en áreas usualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte de servicio o en el principal (opcional) y cambie la transmisión a neutro.

- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe comprobarse en el tramo inferior a medio camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena debe ajustarse a un movimiento vertical de 30 a 35 mm con la mano.



(1) Cadena de transmisión

(2) Holgura: 30-35 mm

- Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La holgura debe permanecer constante (30-35 mm). Si la cadena está floja sólo en ciertas secciones, algunos eslabones están torcidos o atascados. Las ataduras y torceduras se pueden eliminar mediante una lubricación frecuente.



NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según las especificaciones.

- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones.

Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces torcidos o vinculantes
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- Juntas tóricas dañadas o faltantes.

Ruedas dentadas

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados.
- Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, eslabones sueltos o faltan juntas tóricas, reemplácela. Si la cadena está seca u oxidada conviene lubricarla.

Lubrique la cadena si los eslabones están torcidos o atascados. Si el problema no se soluciona después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, se deben reemplazar.



! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la pieza nueva se desgastará prematuramente.

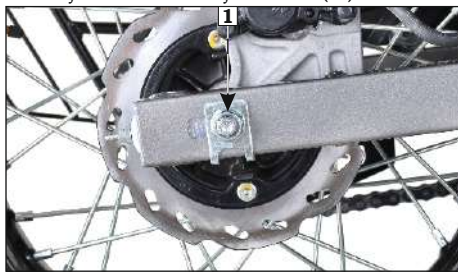
Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si es necesario, cada **700 km.**

Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los procedimientos a continuación:

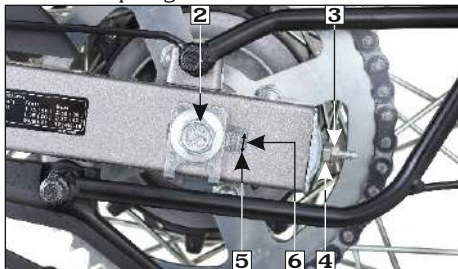
- Estacione la motocicleta en el soporte de servicio o en el principal (opcional) con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).



(1) Tuerca del eje trasero

- Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (3) desde ambos lados.
- Gire la tuerca de ajuste (4) con el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la holgura de la cadena.

- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (5) con el borde trasero (6) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.



- (2) Eje (3) Tuerca de bloqueo de la cadena
(4) Tuerca de ajuste (5) Marca índice
(6) Borde posterior de la ranura de ajuste

- Apriete la tuerca del eje trasero.
- **Torque: 6.8 kgf-m**
- Verifique nuevamente la holgura de la cadena de transmisión.
- Si después del ajuste de la holgura de la cadena de transmisión, el eje (2) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6). Es necesario reemplazar el juego de cadena.

ADVERTENCIA

Si no se utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar que el montaje sea correcto.

Limpieza y lubricación

Lubrique cada 700 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en el soporte de servicio o en el principal (opcional) y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas para limpiar la cadena en toda su longitud.



NOTA

Asegúrese de que el limpiador y lubricante de cadena utilizado sea el recomendado para su uso en una cadena con junta tórica; de lo contrario, las juntas tóricas podrían deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el segundo paso hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deje que el spray se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad rebelde, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nailon suave.
- Aplique aceite grado SAE 90 en el lado del soporte de toda la longitud de la cadena usando una lata de aceite.
- Espere de 7 a 10 minutos para que el lubricante penetre dentro del casquillo y el rodillo. Limpie el exceso de lubricante de la

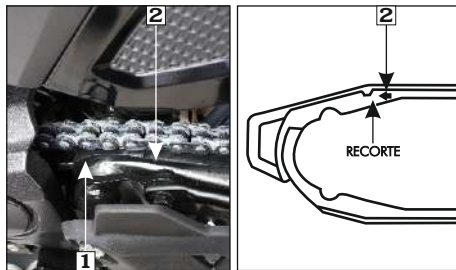


NOTA

El exceso de lubricante, si no se limpia, contribuirá a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará sobre la motocicleta debido al movimiento de la cadena.

! PRECAUCIÓN

- La limpieza con vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar las juntas tóricas de la cadena de transmisión.
- Mientras lubrica y limpia, sostenga la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.
- Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terreno con polvo, barro o arena excesivos.
- La cadena de transmisión está equipada con juntas tóricas entre las placas de enlace. Estas juntas retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.
- Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Distribuidor/Concesionario autorizado.



(1) Deslizador

(2) Límite de desgaste

FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad en (página 50).

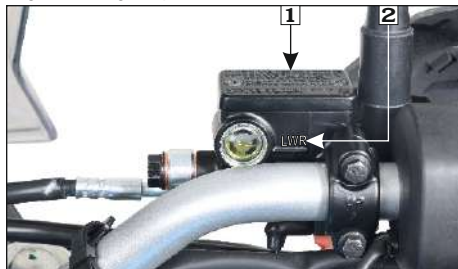
(a) Freno delantero

Cilindro maestro/dépósito (1)

Ubicación: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado:

DoT-4/DoT-3.



(1) Depósito del cilindro

(2) Marca inferior

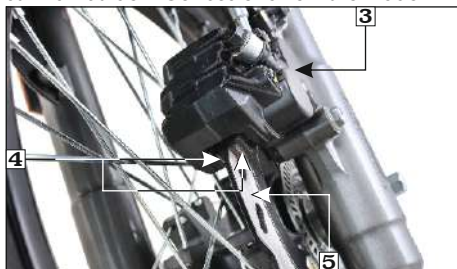
INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de mantenimiento” en la **página 66**).

Compruebe el desgaste del deslizador de la cadena (1). El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste.

Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nivel de líquido – Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca “LWR” (inferior) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye bruscamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(3) Pinza de freno delantero

(4) Pastilla de freno

(5) Disco



NOTA

- *Limpiar la acumulación de suciedad y barro entre la pinza del freno delantero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) mediante un chorro de agua.*
- *Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el depósito del cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.*
- *Utilice siempre llantas recomendadas (página 73) para un mejor rendimiento de frenado.*

(b) Freno trasero

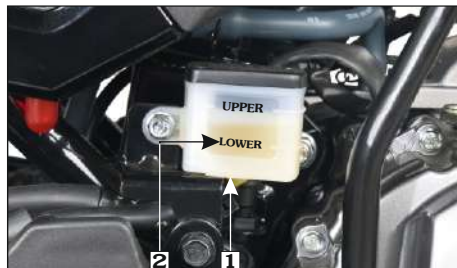
Consulte las precauciones de seguridad en (página 51).

Depósito (1)

Ubicación: Cerca del posapiés del pasajero.

Líquido de frenos recomendado:

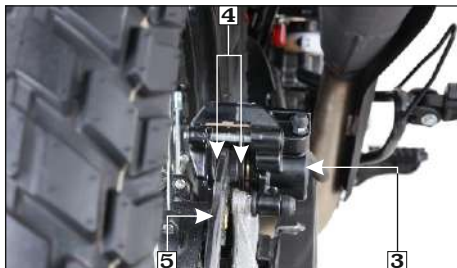
DoT-4/DoT-3.



(1) Depósito

(2) Marca “LOWER”

Nivel de líquido – Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca “LOWER” (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye bruscamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(3) Pinza de freno trasero

(4) Pastillas de freno

(5) Disco



NOTA

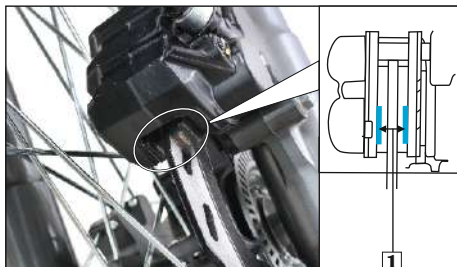
- **Limpiar la acumulación de suciedad y barro entre la pinza del freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) mediante un chorro de agua.**
- **Comuníquese siempre con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el depósito cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**

(c) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la intensidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Por lo general, las pastillas se desgastarán más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas según el programa de mantenimiento; sin embargo, se recomienda una inspección más frecuente si se usan en caminos mojados y sucios.

Freno delantero

- Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.

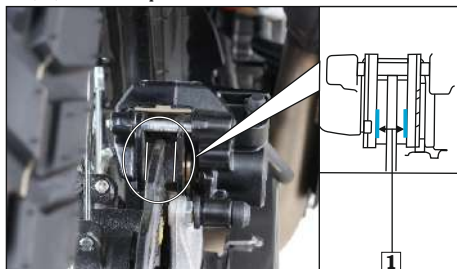


(1) Ranura indicadora de desgaste

- Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplace ambas pastillas como conjunto. Visite a su distribuidor/concesionario autorizado para obtener este servicio.

Freno trasero

- Verifique la ranura del indicador de desgaste (1) en cada pastilla.



(1) Ranura indicadora de desgaste

- Si alguna de las pastillas está desgastada hasta el fondo de la ranura, reemplace ambas como conjunto. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener este servicio.

! ADVERTENCIA

- *Conducir la motocicleta con más frecuencia en condiciones todoterreno puede provocar un mayor desgaste de las pastillas de freno. Siempre inspeccione las pastillas de freno con más frecuencia si la motocicleta se usa fuera de carretera y reemplácelas antes de que se desgasten hasta el fondo de las ranuras del indicador de desgaste.*
- *Conducir con pastillas de freno desgastadas puede reducir la eficiencia de los frenos y provocar la pérdida de control de la motocicleta.*
- *Aplique siempre los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar que la motocicleta patine.*
- *Al conducir por caminos sin pavimentar o de tierra, la respuesta de los frenos puede retrasarse debido a que los discos y pastillas de freno están sucios. A medida que la distancia de frenado aumenta desde el punto de aplicación del freno, es importante aplicar los frenos antes del punto de aplicación del freno hasta que los frenos estén limpios.*

SUSPENSIÓN

Inspección de suspensión delantera y trasera.

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando vigorosamente la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Compruebe el monoamortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo el agarre trasero mientras la motocicleta no está estacionada sobre el soporte.

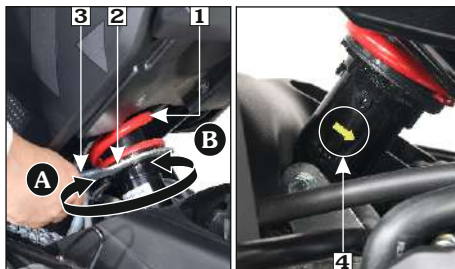
La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



Ajuste del amortiguador trasero

El ajuste del monoamortiguador trasero se puede realizar según las condiciones de carga/carretera.

- En dirección A: más suave
- En dirección B: más rígido



- (1) Monoamortiguador trasero
- (2) Llave pasador (3) Mango de llave pasador
- (4) Etiqueta adhesiva con marca de flecha
- (A) Más rígido (B) Más suave

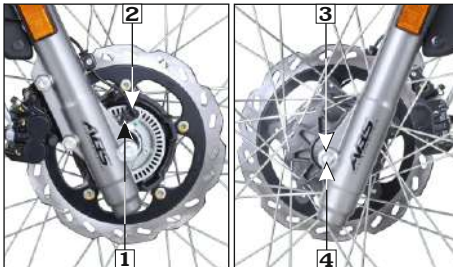
RUEDA

(a) Rueda delantera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en (página 50)

- Apoye la motocicleta de forma segura sobre el soporte de servicio o el principal (opcional) y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha de la horquilla y desconecte el sensor de velocidad de la rueda (2).



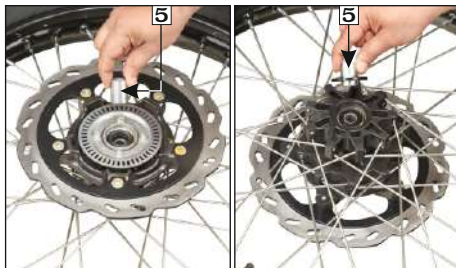
- (1) Perno del sensor de velocidad de la rueda
- (2) Sensor de velocidad de la rueda
- (3) Tuerca del eje delantero
- (4) Eje

- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje (4) y la rueda.

! PRECAUCIÓN

No accione la palanca del freno delantero cuando la rueda esté removida.

- Retire los collares laterales (5) de ambos lados de la rueda.



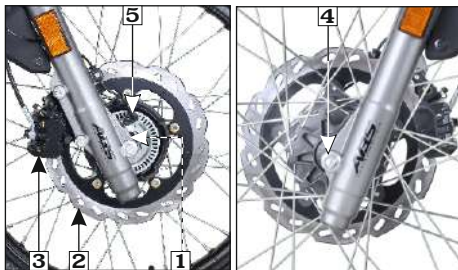
(5) Collares laterales

Instalación

- Instale los collares laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la rueda (3). Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- Instale el sensor de velocidad de la rueda (5).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a revisar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.



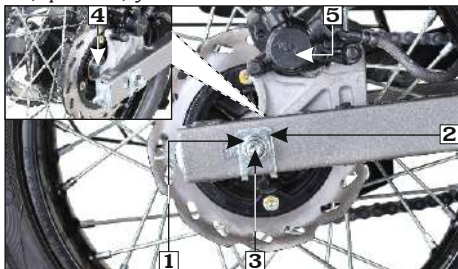
(1) Collar lateral (2) Disco (3) Pinza
(4) Tuerca del eje delantero
(5) Sensor de velocidad de la rueda

(b) Rueda trasera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad (página 50)

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte de servicio o en el principal (opcional) y levante la rueda trasera.

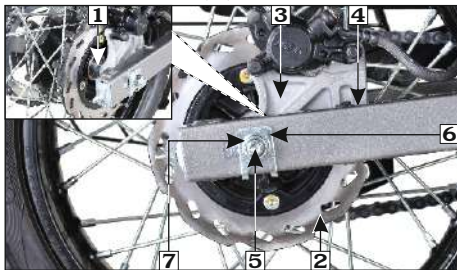


(1) Tuerca del eje trasero (2) Placa indicadora
(3) Eje (4) Collar lateral (5) Conjunto de pinza

- Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Retire la rueda.

Instalación

- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Coloque la rueda trasera entre el brazo oscilante.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el brazo oscilante (4).



(1) Collar lateral (2) Disco
(3) Soporte de pinza (4) Brazo oscilante
(5) Eje trasero (6) Placa indicadora
(7) Tuerca del eje trasero

- Insertar el eje (5) desde el lado izquierdo a través del brazo oscilante, cubo de rueda, collar y soporte de pinza trasera.
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.

TORQUE : 6.8 kgf-m

- Ajuste la holgura de la cadena de transmisión (**página 63**).

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL (OPCIONAL)/LATERAL

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Compruebe si el resorte de retorno del soporte principal/lateral está dañado o perdido tensión.
- Compruebe la libertad de movimiento del soporte principal (1)/soporte lateral (2).
- Lubrique el soporte lateral.
- Asegúrese de que el soporte principal/lateral no esté doblado.

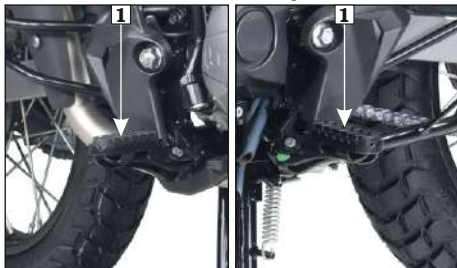


(1) Soporte principal (opcional) (2) Lateral

INSPECCIÓN DEL MOVIMIENTO DEL POSAPIÉS DEL CONDUCTOR

Después de conducir todo terreno, inspeccione el posapiés del conductor para verificar su facilidad de movimiento siguiendo los pasos a continuación:

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Verifique que los posapiés del conductor del lado derecho e izquierdo tengan facilidad de movimiento.
- Si los posapiés del conductor no se mueven libremente, visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para revisión.



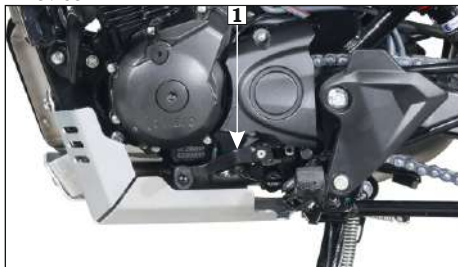
(1) Posapiés del conductor

INSPECCIÓN DEL MOVIMIENTO DEL PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS

Después de conducir todo terreno, inspeccione el pedal de cambio de marchas para verificar su fácil movimiento siguiendo los pasos a continuación:

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Compruebe que el pedal de cambios sea fácil de mover mientras cambia de marcha.

- Si el pedal de cambio de marchas no se mueve libremente, visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para que lo revisen.



(1) Pedal de cambio de marchas

LLANTAS

Las llantas instaladas en su motocicleta están diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.



NOTA

Las llantas importadas si están equipadas sin la marca ISI; cumplen con la norma BIS y las Reglas Centrales de Vehículos Motorizados de 1989, según lo declarado por el fabricante de llantas.

Para operar de manera segura, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendados, estar en buenas condiciones, con una banda de rodadura adecuada y estar correctamente infladas. El tamaño recomendado es:

Delantera	90/90-21 M/C 54S
Trasera	120/80-18 M/C 62S

Presión del aire

Las llantas correctamente infladas brindan la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción. Por lo general, las llantas desinfladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento.

Las llantas desinfladas también pueden causar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta circule con más dureza, son más propensas a sufrir daños por los peligros de la superficie y se desgastan de manera desigual.

Asegúrese de que las tapas de los vástagos de las válvulas estén seguras.

Si es necesario, instale una tapa nueva.

Las presiones recomendadas para las llantas en "frío" son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantera	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	2.30 kgf/cm ² (33 psi)	2.50 kgf/cm ² (36 psi)



NOTA

- **La presión recomendada para llantas con tacos (si se usan) es de 1,48 kgf/cm² (21 psi) para las ruedas delanteras y traseras.**
- **La presión de las llantas se puede ajustar en consecuencia durante la conducción todoterreno utilizando llantas con clavos.**



(1) Indicador de presión de aire

! PRECAUCIÓN

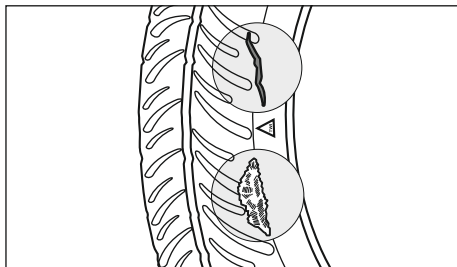
La inflación excesiva o la inflación insuficiente afectarán el rendimiento.

Inspección

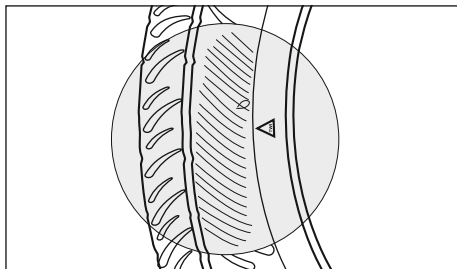
Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las huellas de las llantas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños:

Buscar :

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra golpes o protuberancias.
- Cortes, divisiones o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione con cuidado las llantas en busca de daños, si su motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta.

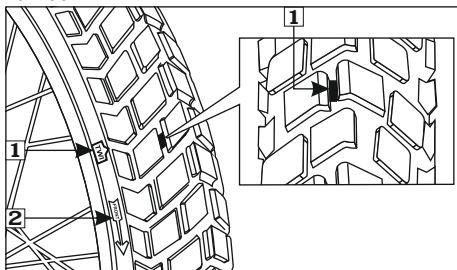
Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 1.0 mm

Trasera: 1.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para ver el desgaste de las llantas.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Asegúrese de que la marca de flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda, siempre que se desmonte la llanta y se vuelva a colocar en caso de pinchazo.



ADVERTENCIA

- **El uso de llantas que están excesivamente desgastadas o mal infladas puede provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.**
- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará adversamente la tracción y el manejo.**
- **Siga todas las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de las llantas.**
- **El inflado insuficiente puede provocar que la llanta se deslice o que se salga del rín.**

- **Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.**
- **El apriete de los radios y el centrado y alineación de las ruedas son esenciales para la seguridad de la motocicleta. Durante los primeros 1.000 km, los radios se aflojan debido al asentamiento inicial. Los radios excesivamente flojos provocarán inestabilidad a altas velocidades y posible pérdida de control.**
- **La conducción todoterreno o en terrenos accidentados puede provocar que los radios se aflojen. Asegúrese de comprobar que los radios no estén flojos y que las llantas no estén dañadas antes y después de conducir fuera de la carretera. Apriete los radios sueltos.**

Conducir con llantas con tacos

Para una experiencia de conducción mejorada durante un recorrido todoterreno, se recomienda utilizar llantas todoterreno aprobadas (o llantas con tacos) que se incluyen en el juego de accesorios de rally.

El conductor debe adaptar su estilo de conducción de acuerdo con estas llantas con tacos (si los utiliza).

Estas llantas se recomiendan específicamente para uso todoterreno, ya que su rendimiento puede reducirse en carreteras normales en comparación con las llantas estándar.

La presión recomendada para llantas con tacos es de 21 psi tanto para las ruedas delanteras como para las traseras.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas según el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torque correctos.
- Verifique que todas las chavetas, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y tirantes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad (página 50).

Ubicación: La batería se encuentra detrás de la cubierta lateral izquierda.

Especificación

*MF Battery-12V-6 Ah/ETZ-7

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería ni agregar agua destilada ya que la batería es del tipo **libre de mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil y/o hay una fuga de electrolito (lo que provoca problemas de arranque u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

*MF significa libre de mantenimiento

NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- *La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.*
- *Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.*

Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

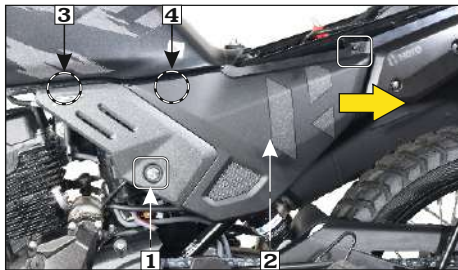
Almacenamiento de la batería

- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.

- Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.

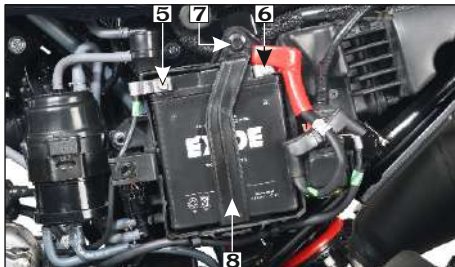
Remoción de la batería

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF" (⏻).
- Retire el asiento (**página 40**).
- Retire los tornillos de la cubierta lateral derecha (1), la cubierta lateral (2) soltando la orejeta del ojal (3) y deslice la cubierta hacia la parte trasera para liberar la pestaña de la ranura (4).



(1) Tornillos cubierta lateral (2) Cubierta
(3) Orejeta (4) Pestaña/Ranura

- Primero desconecte el cable del terminal (-) (5) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) (6).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (7) y la abrazadera de la batería (8).



(5) Terminal (-) (6) Terminal (+)
(7) Perno abrazadera (8) Abrazadera

- Extraiga la batería (9) de la caja.



(9) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+), luego el terminal (-).
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad (página 50).

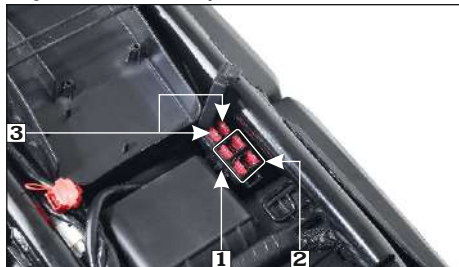
Caja de fusibles (1)

Ubicación: Debajo del asiento.

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla

Principal (2) : 10A, 10A, 10A y 10A

Repuesto (3) : 10A y 10A



(1) Caja de fusibles

(2) Principal : 10A, 10A, 10A y 10A

(3) Repuesto: 10A y 10A



ADVERTENCIA

- *Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.*
- *La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.*

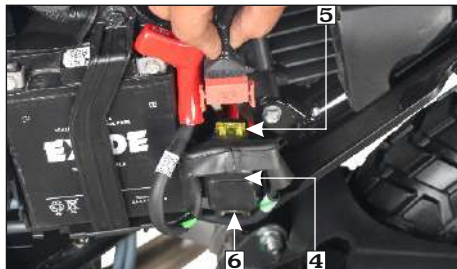
Interruptor magnético de arranque (4)

Ubicación : Cubierta interior izquierda, debajo del interruptor magnético de arranque.

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla

Principal (5) : (20A)

Repuesto (6) : (20A)

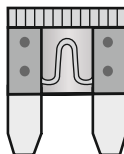


(4) Interruptor magnético de arranque

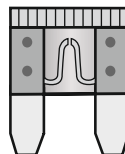
(5) Principal (20A)

(6) Repuesto (20A)

FUSIBLE BUENO



FUSIBLE QUEMADO



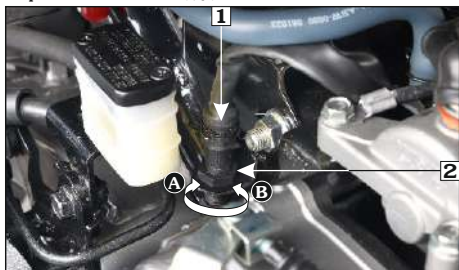
! PRECAUCIÓN

- **No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.**
- **Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**

INTERRUPTOR LUZ DE FRENO

El interruptor de la luz de freno (1) debe ajustarse de modo que la luz se encienda cuando se aplique el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de freno es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (⊙).



(1) Interruptor luz de freno

(2) Tuerca de ajuste

(A) Avance

(B) Retraso

- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto donde la luz se encienda una vez que se presiona el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retardar la sincronización del interruptor.

AJUSTE DEL FOCO LUZ PRINCIPAL

El foco está preestablecido. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando los pernos (1) ubicados a ambos lados del conjunto del foco.



(1) Pernos de ajuste

(2) Marcas índice

- Estacione la motocicleta en un terreno nivelado.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (⊙) y arranque el motor.
- Coloque el interruptor de atenuación de la luz principal en la posición "D".
- Ajuste la luz principal aflojando los pernos (1) y moviendo el conjunto del foco hacia arriba y hacia abajo para ajustar el enfoque correctamente.
- Alinee las marcas índice de la carcasa del foco (2) con la marca índice en la cubierta del conjunto del foco.
- Después de ajustar la luz principal, apriete el perno de ajuste del foco.

ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisiones.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales.

El catalizador actúa sobre HC, CO y NOx.

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se acerque a él. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otros materiales inflamables.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador y hacer que el catalizador sea ineficaz.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede provocar un sobrecalentamiento del convertidor catalítico.

- Si su motor falla, produce petardeos, se para o no funciona correctamente, deje de conducir y apague el motor. Haga reparar su motocicleta lo antes posible.



(1) Convertidor catalítico

PRECAUCIÓN

Evite mantener cualquier paño u objeto inflamable entre las partes calientes (silenciador, enfriador de aceite, motor).

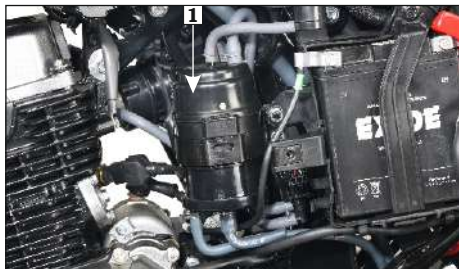
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones evaporativas para cumplir con los estándares de emisiones. Durante el tiempo cálido, la gasolina

Los vapores que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible si el sistema de combustible está abierto o sin sellar.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de gasolina se escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.

El canister (1) recoge el vapor de combustible del tanque de combustible y luego el vapor de combustible se aspira al motor para volver a quemarlo y evitar la contaminación causada por el vapor de combustible difundido en el aire.



(1) Canister

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor integrado de inicio/apagado

Verifique la posición del interruptor

↓ Posición "ON" (O)

"OFF"

→ Gire a la posición "ON" (O)

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de apagado del motor del soporte lateral

Compruebe el soporte lateral en estado de marcha (**página 36**)

↓ Soporte lateral "Arriba"

Soporte lateral "Abajo" →

Mueva el soporte lateral hacia arriba

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible

Revise combustible en el tanque

↓ Posición llave "ON"

El indicador de combustible
bajo se ilumina
continuamente

→ Rellene el tanque de combustible

Verifique las líneas de combustible

↓ OK

Fuga

**Consulte a su Distribuidor/
Concesionario Autorizado**

Compruebe el funcionamiento de la bomba

↓ OK

Conector de cable de bomba
de combustible roto

→ Conexiones seguras

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

D. El arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible

↓ OK

Fusible

→ Reemplace el fusible (**página 78**)

Inspeccione la batería

↓ OK

Débil

**Consulte a su Distribuidor/
Concesionario Autorizado**

Verifique las conexiones, interruptor de encendido/
interruptor de arranque

↓ OK

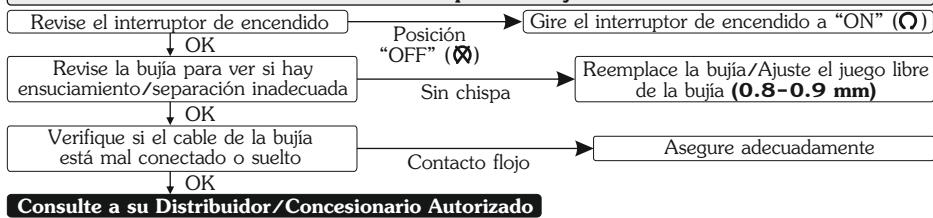
Sueltos

→ Conexiones seguras

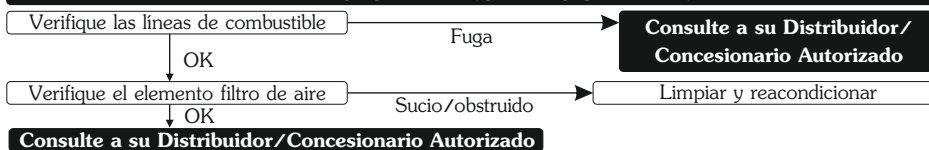
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

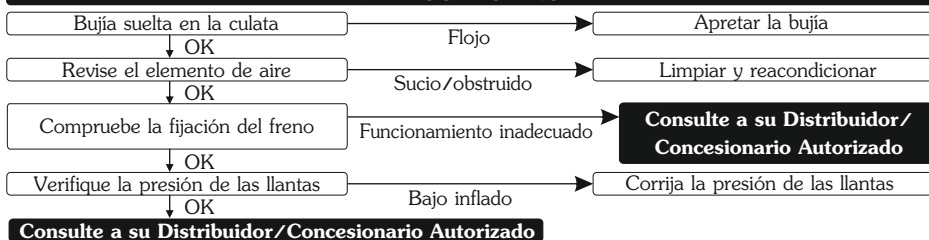
E. Sin chispa en la bujía



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



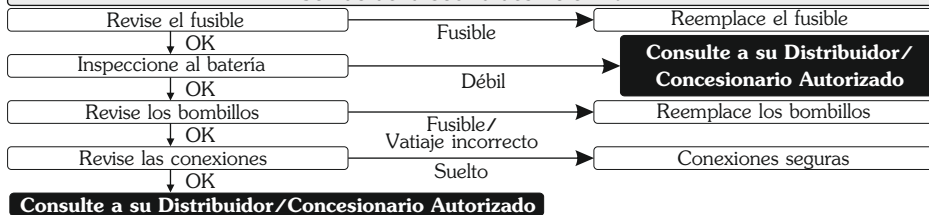
3. POCA POTENCIA



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz



SEÑALES DE NAVEGACIÓN

Señales de navegación: La aplicación de navegación Hero y la consola del medidor de su motocicleta mostrará paso a paso la guía y dirección de navegación a través de las señales de navegación debajo cuando su motocicleta esté en modo de navegación con su teléfono inteligente.

					
Gire a la izquierda	Gire a la derecha	Ligeramente a la izq.	Ligeramente a la der.	Giro fuerte a la izq.	Giro fuerte a la der.
					
Derecho	Unir	Solo izquierda	Solo derecha	Rampa izquierda	Rampa derecha
					
Glorieta a la izq.	Glorieta a la der.	Gire en U a la izq.	Gire en U a la der.	Tenedor izquierdo	Tenedor derecho
					
Barco	Tren Ferry	Destino alcanzado	Camino equivocado		



Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta **Hero XPULSE 200 4V** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 tenaza, 1 llave de caja P16 x 14, 1 llave inglesa, 1 llave de pasador, 1 destornillador de punto cruzado No. 3.



Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta **Hero XPULSE 200 4V** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 tenaza, 1 llave de caja P16 x 14, 1 llave inglesa, 1 llave de pasador, 1 destornillador de punto cruzado No. 3.



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad – precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	• El material utilizado es inferior • Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior • Afecta la eficiencia del combustible • Aceleración pobre
Juego cadena de levas	• Bajo rendimiento • Vida reducida
Empaque de la culata	• Sellado inadecuado • Golpe de motor • Conduce a fugas y exhosto ahumado • Mayor nivel de emisión



DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor • Afecta la eficiencia del combustible • Bajo rendimiento del motor
Bujía	• Parada frecuente del motor • Mayor nivel de emisión • Bajo rendimiento del motor • Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatras	• Poca eficiencia de frenado • Seguridad del conductor: Tema importante • Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Juego cadena de levas	• Operación ruidosa • La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe la motocicleta si es necesario para detectar problemas informados, si los hubiera.
- Inspección de la línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Limpie el elemento del filtro de aire en cada servicio con una periodicidad no mayor a **12000** km.
- Inspeccionar, limpiar la bujía en cada servicio, ajustar si es necesario con una periodicidad no mayor a **12000** km.
- Inspeccione la holgura de las válvulas en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Rellenar o cambiar el aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Limpie la malla del filtro de aceite del motor en el primer servicio y luego cada servicio donde se reemplace el aceite.
- Limpie el filtro centrífugo de aceite del motor en el primer servicio y luego cada servicio donde se reemplace el aceite.
- Inspeccionar la circulación del aceite en cada servicio.
- Inspeccione el enfriador de aceite del motor y las mangueras en cada servicio.
- Inspeccionar el funcionamiento del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccionar, limpiar, lubricar y ajustar la cadena de transmisión cada **700** km.
- Inspeccione el control deslizante de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste de los discos y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o **30000** km. Cualquiera que sea más temprano.
- Inspeccione las pastillas de freno y el nivel del líquido de frenos en cada servicio, ajuste las pastillas de freno si es necesario.
- Limpie y lubrique el pedal del freno en el segundo servicio y luego cada **6000** km.
- Inspeccione todas las luces, bocina e interruptores en cada servicio y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los faros en cada revisión y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio y ajústelo si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal (opcional) en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccionar ruedas/lantas. Infle las llantas a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajústela (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000** km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el juego de los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.
- Compruebe las emisiones de CO al ralentí (si es necesario).
- Inspeccione las mangueras del canister en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el canister en busca de grietas u otros daños en cada servicio.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas informados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Se sugiere aprovechar todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para un rendimiento óptimo de su vehículo. El mal funcionamiento del vehículo debido a un templado no autorizado del mismo no estará cubierto por la póliza de garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)

HOJA DE RECOMENDACIONES

Consejos de reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kms	Recomendación	Distribuidor Autorizado (Firma y sello)	Fecha de trabajo
	Trabajo No.			Trabajo No.



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

MOTOR No. _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA Km _____

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

DISTRIBUIDOR / CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO