



Hero



Hunk
150

DESAFIÁ
LO CONOCIDO
SUBITE A UNA
Hero

PRÓLOGO

No: D-Musga-50

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **HERO HUNK 150** de Hero Motorcorp por Hero Argentina. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros. Nosotros, en Hero Argentina, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro. Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **HERO HUNK 150** de Hero Motorcorp por Hero Argentina. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño. Nuestros Talleres o Concesionarios Autorizados (“Concesionario”) tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio. Hagamos de este mundo un lugar más seguro, más saludable y más respetuoso con el medio ambiente.

NOTA:

Toda la información, ilustración, fotografía, direcciones, especificaciones y otros contenidos cubiertos en este manual del propietario están basados en la última información de producto disponible en el momento de su aprobación de impresión, la precisión de este mismo no será garantizada.

Hero Argentina, se reserva el derecho de hacer cambios en sus contenidos en cualquier momento sin previo aviso. No se permite reproducir ninguna parte de esta publicación sin obtener el permiso por escrito de Hero Argentina

 **Hero**
**Usted nos
Interesa**

6 Identificación motocicleta

7 Seguridad de motocicleta

- 7 Información de seguridad
- 8 Elementos de protección

10 Ficha técnica

- 12 Límite y guías de carga
- 12 Guías para la carga
- 13 Accesorios y modificaciones

14 Pautas para un entorno seguro

- 15 Pautas para una conducción segura

16 Vistas de la motocicleta

19 Función de las partes

- 19 Instrumentos e indicadores
- 20 Reloj Digital
- 21 Odómetro

22 Componentes principales

- 22 Frenos

- 22 Desgaste de las pastillas de freno
- 23 Freno trasero
- 24 Desgaste zapata del freno
- 25 Calibrador trasero
- 25 Carburador
- 26 Embrague
- 27 Cadena de transmisión
- 31 Neumáticos unidireccionales
- 32 Reparación de neumáticos
- 32 Recordatorios de seguridad importantes

33 Consejos Anti Robo

34 Control Interruptor del Manillar

- 34 Interruptor de dirección
- 35 Controles del manillar derecho
- 35 Dispositivo anti robo

36 I3s Sistema Arranque Inicial

- 36 Activación inicial del sistema I3s
- 37 Válvula de combustible
- 37 Tanque de combustible
- 38 Bloqueo del asiento

39 Inspección Preliminar

- 40 Importancia de mantenimiento

42 Arranque del motor

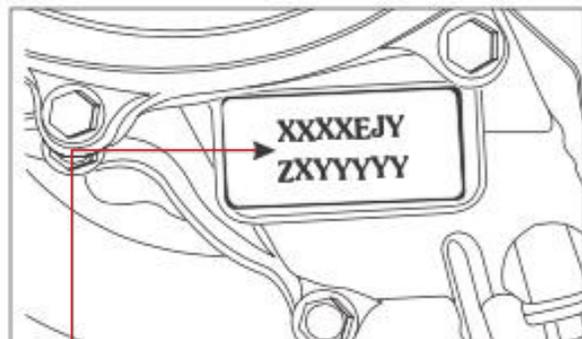
- 43 Motor ahogado
- 43 Rodaje
- 43 Conducción
- 44 Frenado
- 44 Estacionamiento
- 45 Kit de herramientas
- 45 Limpieza de motocicleta
- 45 Elemento filtro de aire
- 46 Limpieza tubo filtro de aire
- 47 Operación del acelerador
- 47 Ajuste del juego libre
- 47 Luz de válvulas
- 48 Aceite del motor
- 48 Comprobación del nivel de aceite del motor
- 49 Reemplazo aceite de motor
- 50 Pantalla filtro de aceite
- 50 Pantalla de filtro de aceite y filtro centrifugal
- 50 Bujía
- 51 Batería

- 51 Desgaste zapata del freno
- 52 Carga de la batería
- 52 Almacenaje de la batería
- 52 Remoción de la batería
- 53 Instalación de la batería
- 53 Reemplazo de fusibles
- 54 Interruptor luz de frenado
- 55 Ajuste del amortiguador trasero
- 55 Desmontaje e intalación de la rueda trasera
- 56 Desmontaje e instalación de la rueda delantera
- 57 Tipo de tambor
- 57 Instalación
- 57 Lavado de la motocicleta
- 57 Convertidor Catalítico

58 Solución de problemas

- 64 Partes genuinas
- 65 Trabajos aplicables al servicio periódico
- 66 Hoja consejos de servicio
- 67 Ficha de mantenimiento
- 68 Garantía Hero
- 72 Programa de mantenimiento
- 76 Sellos de revisiones

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Motor No.
Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

Motor No.: XXXXEJYZXYYYYY

XXXXEG Descripción del motor

Y Año del producto

Z Planta de ensamble

X Mes del producto

YYYYY Número de serie

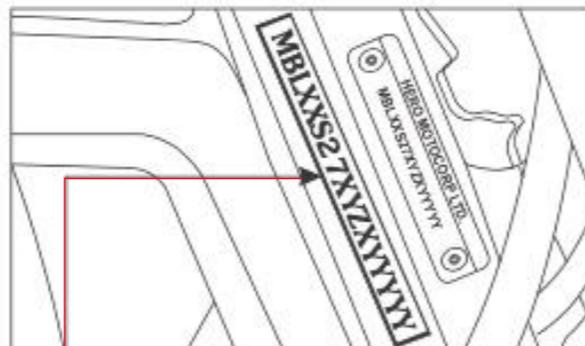
Modelo: HUNK

Variantes Propio/ Disco delantero/Disco trasero/Molde

Propio/Disco/Molde

Marco S27 - S26

Motor EJ



Número de identificación de la motocicleta (VIN)
Ubicación: Estampado en el lado trasero del cuerpo del marco dentro del compartimento central.

Remueva la cubierta para acceder a la platina del VIN.

VIN: MBLXXS27XYZXYYYYY

MBL Código de productor

XXS27 Descripción del vehículo

X Chequeo

Y Modelo

Z Planta de ensamble

X Mes del producto

YYYYY Número de serie

VIN y Número del motor pueden ser solicitados:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Para los departamentos legales y de seguros.

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede proveer muchos años de servicio y placer, si usted se toma la responsabilidad por su propia seguridad y entender que usted encontrará muchos retos en la carretera.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduzca su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones a través de este manual. Las siguientes son algunas de las que se consideran más importantes:

SIEMPRE USE UN CASCO DE SEGURIDAD

Es un hecho comprobado, que el casco de seguridad reduce el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por lo tanto, siempre use un casco de seguridad y asegúrese que el pasajero también lo esté usando.

Recomendamos también protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros elementos de protección.

ANTES DE CONDUCIR SU MOTOCICLETA

Asegurese que está preparado física y mentalmente, y libre de alcohol y drogas. Revise que tanto usted como el pasajero utilicen los elementos de protección, instruir al pasajero de que se aferre a su cintura, inclinándose con usted durante las curvas y manteniendo sus pies en los posa pies aún cuando la motocicleta está detenida.

TÓMESE EL TIEMPO DE PRACTICAR EN SU MOTOCICLETA

Aún si usted ya ha conducido otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de esta motocicleta y para acostumbrarse al tamaño y al peso de ésta.

CONDUZCA A LA DEFENSIVA

Siempre ponga atención a otros vehículos alrededor suyo, y no asuma que los otros vehículos lo estén viendo a usted. Esté preparado para detenerse rápidamente y desempeñar una maniobra defensiva.

HÁGASE FÁCILMENTE VISIBLE

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no los tienen en cuenta. Para hacerse más visible, utilice chalecos reflectivos, ubíquese en tal forma que lo puedan ver, utilice la luz direccional cuando gire o cambie de calzada, y use la bocina para lograr que otros lo noten.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Sobrepasando los límites es otra causa de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido que las condiciones lo demanden. Recuerde que fatiga

y negligencia pueden significar una reducción en sus habilidades para ser decisiones juiciosas y conducir con seguridad.

NO BEBA MIENTRAS CONDUCE

Es peligroso conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol puede reducir su habilidad a responder por condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba mientras conduzca.

MANTENGA SU MOTOCICLETA EN CONDICIONES SEGURAS

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su motocicleta antes de conducirla y lleve a cabo todos los programas de mantenimiento.

Nunca exceda los límites de carga y solo utilice accesorios que hayan sido aprobados por Hero Argentina para esta motocicleta.

SI USTED ESTÁ INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE

Su prioridad primordial es su propia seguridad. Si usted o cualquiera otra persona han sido lesionados, tómese el tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. En caso necesario, llame por solicitud de asistencia de emergencia. También siga las leyes aplicables y las reglas, si alguna otra persona o vehículo están involucrados en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor está aún en operación, apáguelo, inspeccione por fugas, revise si las tuercas y tornillos están bien asegurados y las ruedas. Conduzca lenta y cuidadosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daño que no es inmediatamente visible.

Hágala revisar completamente por un taller de servicio calificado.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use casco de seguridad que debe llenar las condiciones estándar de su país; además, utilice luz reflectiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta, cuando conduzca. Tenga mucho cuidado con ropa floja o que cuelgue cuando está conduciendo con un pasajero; aunque no es posible una protección completa, el uso de elementos de seguridad puede reducir la posibilidad de una lesión, mientras conduce.

Enseguida se dan algunas sugerencias para ayudarlo a escoger los elementos mas adecuados.

CASCOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN OCULAR

Su casco de seguridad es la pieza más importante de sus elementos, puesto que ofrece la mejor protección de la cabeza contra lesiones. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de colores brillantes lo puede hacer más visible en el tráfico, así como también franjas reflectoras. Un casco abierto ofrece alguna protección, pero un casco integral ofrece una mejor protección. Siempre utilice protección facial o gafas de protección para sus ojos y ayudar a su visión.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN ADICIONALES

Además del casco de seguridad y protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para ayudar a la protección de sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarlo a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y rayones.
- Una ropa de seguridad o campera para confort y protección. Ropa reflectiva coloreada puede hacerle más visible al tráfico.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN



1 Use protector de cara con anteojos



2 Siempre use casco



3 Use ropa brillante o reflectiva



4 Use guantes



5 Los pies deben estar bien acomodados, tacones bajos y protección de los tobillos



ATENCIÓN:

- No utilizar un casco de seguridad aumenta la posibilidad de una lesión seria o la muerte en caso de un accidente.
- Asegúrese que el pasajero siempre utilice el casco de seguridad, protección ocular y otros elementos de protección, cuando usted conduzca.
- Asegúrese de no usar ropas flojas que puedan enredarse en alguna parte.

FICHA TÉCNICA

ITEMS	DATOS	ITEMS	DATOS
Largo	2080 mm	Bujía	NGK-CPR 8 EA 9
Ancho	762 mm	Abertura de la bujía	0.8-0.9 mm
Altura	1100 mm	Abertura válvula en frío	Admisión 0.08 mm
Distancia entre ejes	1325 mm		Escape 0.12 mm
Altura al asiento	800 mm	Velocidad en reposo	1400±100 rpm
Distancia del piso	163 mm	Tipo de chasis	Tubular, tipo diamante
Peso sin carga	145 kg Disco del./Disco Tras.	Suspensión Delantera	Amortiguadores Hidráulicos
	143 kg Disco del./Tambor Tras.		Telescópicos
Aceite del motor	1.2 L antes ensamblaje	Suspensión Trasera	Brazo oscilante rectangular con
	1 L ensamblada		5 pasos ajustables
Tanque de combustible	12.4 L (mín.)		Suspensión del depósito
Reserva de combustible	2.2 L (usable)		de gas invertido
Aceite Suspensión del.	123 ml al desensamblar	Caster	26°
Líquido freno hidráulico	(DoT-3/DoT-4)	Avance	96.2 mm
Potencia máxima	11.07 kW (15 cv) a 8500 rpm	Rueda delantera	80/100 x 18-47 P (Sin Neumático)
Torque máximo	3.50 N-m a 7000 rpm	Rueda trasera	110/90 x 18-61 P (Sin Neumático)
Diámetro del cilindro	57.3x57.8 mm	Freno delantero	Diámetro 240 mm (Tipo Disco)
Relación de compresión	10:1	Freno trasero	Diámetro 220 mm (Tipo Disco)
Desplazamiento	149.2 cc		Diámetro 130 mm (Tipo Disco)

ITEMS	DATOS	ITEMS	DATOS
Neumático delantero	Rueda fundida	Fusible	10A, 15A, 20A
Neumático trasero	Rueda fundida	Reducción Primaria	3.350 (67/20)
Batería	12V-4 Ah, * Batería MF	Reducción Final	3.0714 (43/14)
Alternador	140 W	Relación de Piñones	3.0769 (40/13)
Sistema de Arranque	Patada/Arranque Eléctrico	1°	1.7895 (34/19)
Luz Delantera	12V-35/35W (Halógena,	2°	1.3043 (30/23)
(Alta/Media)	Trapezoidal **MFR)	3°	1.0909 (24/22)
Luz Trasera/Freno	12V-0.5W/4.1W (LED)	4°	0.9375 (30/32)
Luz de giro	12V-10Wx4 **MFR	5°	
	(Lente Claro, Bombillo Ámbar)		
Iluminación del Tablero	LED		
Indicador Neutro	12V- 2.3W		
Indicador Luz de giro	LED		
Luz de posición	12V- 3.0W		
Indicador i3s	12V-1.7W		
Indicador de Luz Alta	LED		
Luz de la placa	12V/5W		

* MF indica libre de mantenimiento
** MFR indica reflector multi-focal

LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para sostenerlo a usted, al pasajero y a una cantidad limitada de carga. Cuando usted le añade carga o conduzca con un pasajero, usted siente la diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero si usted conserva su motocicleta en buen mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, la puede conducir con seguridad dentro de los límites y guías dadas. Sin embargo, si usted se excede de los límites de peso o conduce con una carga desbalanceada, esto puede afectar el manejo de la motocicleta, el frenado y la estabilidad. El uso de accesorios no genuinos, modificaciones y un mantenimiento inadecuado, puede reducir el margen de seguridad.

Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones:

CARGA

El peso que usted agrega a su motocicleta y la forma como se ha cargado, son importantes para su seguridad. Cualquier momento en que usted conduzca con un pasajero o con carga, debe prestar importancia a la siguiente información.

ATENCIÓN:

Una sobrecarga o una carga de inapropiada puede causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente. Siga los límites de carga y otras guías de carga en este manual.

LÍMITES DE CARGA

Enseguida se relacionan los límites de carga para su motocicleta:

Capacidad máxima de carga: 130 kg

Incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga y todos los accesorios.

Colocarle mucho peso en los compartimentos individuales de carga, también puede afectar la estabilidad y el manejo de la motocicleta. Por lo tanto, manténgala dentro de los límites indicados.

GUÍAS PARA LA CARGA

La intención primaria de su motocicleta es transportarlo a usted y al acompañante. Si desea transportar más carga, consulte con su Taller/Concesionario Autoriado y asegúrese de leer la información relacionada con accesorios.

Cargando su motocicleta inapropiadamente puede afectar la estabilidad y el manejo. Aún si su motocicleta está apropiadamente cargada, debe conducirla a velocidades reducidas cuando lleva carga.

Siga estas guías cuando lleve carga o un acompañante:

- Revise que ambos neumáticos estén inflados apropiadamente.
- Para prevenir artículos flojos que puedan causar peligro, asegúrese que el compartimento central esté cerrado y que cualquier otra carga esté asegurada antes de conducir la motocicleta.
- Coloque el peso de la carga lo más centrado posible.
- Balancee el peso en forma pareja en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Antes de hacerle alguna modificación o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

ACCESORIOS

Le recomendamos encarecidamente que utilice únicamente accesorios originales que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta.

Hero Argentina no puede probar todos los demás accesorios, debe ser personalmente responsable de la correcta selección, instalación y uso de accesorios no originales.

Consulte con su Distribuidor Autorizado para obtener asistencia y siempre siga estas pautas:

- Asegúrese de que el accesorio no obstruya alguna lámpara, reduzca la distancia a la tierra, ángulo de la banca, recorrido de la dirección, altere su posición o interfiera con su posición o controles de operación.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad el sistema eléctrico de la motocicleta. Un fusible quemado puede causar pérdida de luces.
- No hale un tráiler o un sidecar con su motocicleta, ya que no está diseñada para este tipo de accesorios y su uso puede impedir el manejo de la motocicleta.

MODIFICACIONES

Le aconsejamos no remover de su motocicleta cualquier equipo original o modificarla en alguna forma que pueda cambiar su diseño u operación. Algunos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado haciéndola insegura al conducirla. Remover o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones o algún otro equipo impide que el equipo no cumpla con los estándares de emisiones.

ATENCIÓN:

Accesorios o modificaciones inapropiados, pueden causar un accidente donde puede ser lesionado seriamente. Siga las instrucciones de este manual relacionada con accesorios y modificaciones.

PAUTAS ENTORNO SEGURO

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana, un entorno saludable y personal

- **Motor sano:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación, mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** lleve su motocicleta para que sea revisada por el Taller/Distribuidor Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su motocicleta.

- **Use aceite lubricante genuino:** Aceite de motor SAE 15W 50 SL grado (JASO MB) recomendado para la Hero Argentina, y cámbielo cada 3000 kilómetros para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- **Ahorro de combustible y reducción de contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el período de espera sea demasiado largo.

PAUTAS CONDUCCIÓN SEGURA

QUE HACER

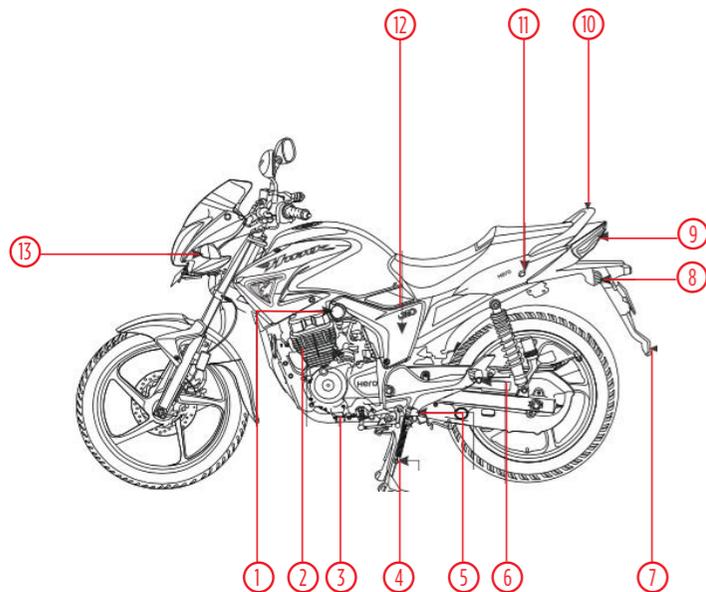
- Siempre lleve a cabo una inspección simple antes del viaje.
- Siempre use el casco con la correa de barbilla firmemente asegurada e insista en un casco para su pasajero. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conducir a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km / h).
- Para detener la motocicleta (en el sistema de frenos integrado), presione la palanca del freno trasero para aplicar los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, se recomienda aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición cerrada.
- Durante la noche, utilice las luces bajas para no molestar el tráfico en sentido contrario, o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en el camino y haga una señal antes de hacer un giro.
Para hacerse más visible, use ropa brillante y reflectiva que le quede bien.
- Enrolle bien la ropa suelta o colgada y evite enredarse con las piezas móviles.
- Haga que su Taller/Concesionario Autorizado revise su motocicleta regularmente.

QUÉ NO HACER

- Nunca utilice el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración, el frenado y el giro repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desacoplar primero el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como por ejemplo el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero o con otros en el camino.
- No ensucie el camino.
- No cruce la línea blanca / amarilla continua en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No coloque artículos grandes o pesados en el manillar, las horquillas delanteras o las defensas.
- Nunca quite las manos de la manilla de la dirección mientras conduce.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

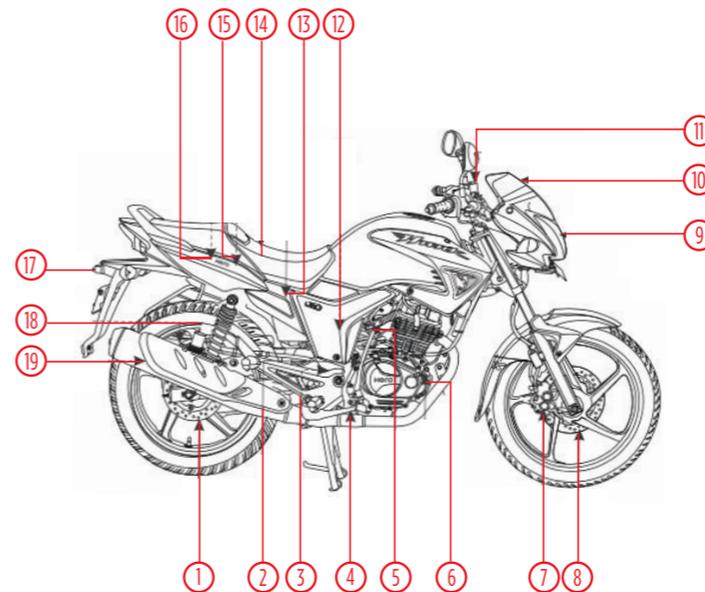
VISTA LATERAL IZQUIERDA



1. Llave de combustible
2. Motor de arranque
3. Pedal de cambios
4. Caballete
5. Apoyapiés del conductor
6. Apoya pies del pasajero
7. Reflector trasero
8. Luz de giro trasera
9. Stop trasero
10. Asa trasera
11. Llave de asiento
12. Cubierta lateral izquierda
13. Luz de giro delantera

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

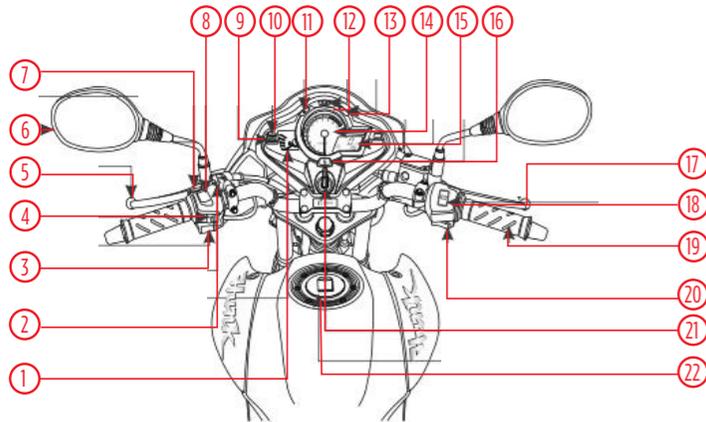
VISTA LATERAL DERECHA



1. Disco trasero
2. Pedal de arranque
3. Bomba de freno trasera
4. Pedal de freno
5. Carburador
6. Varilla de nivel de aceite
7. Conjunto de pinza delantera
8. Disco delantero
9. Faro
10. Visera delantera
11. Bomba de freno delantero
12. Compartimiento de la batería (interior)
13. Depósito de líquido de frenos traseros
14. Asiento
15. Caja de fusibles
16. Compartimiento del kit de documentos y herramientas
17. Lámpara de matrícula
18. Pinza de freno trasero
19. Silenciador de escape

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

VISTA SUPERIOR

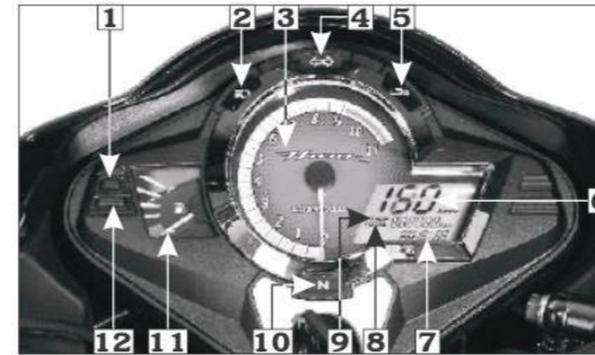


1. Indicador de combustible
2. Palanca de cebador
3. Interruptor del claxon
4. Interruptor de luz de giro
5. Palanca de embrague
6. Espejo retrovisor
7. Interruptor de lámpara de paso
8. Interruptor de luz alta y baja
9. Botón de reinicio
10. Botón seleccionador
11. Indicador de luces altas
12. Indicador de luz de giro
13. Indicador de i3s
14. Tacómetro
15. Panel LCD (Liquid Crystal Display)
16. Indicador de neutro
17. Palanca del freno delantero
18. Interruptor de i3s
19. Empuñadura del acelerador
20. Interruptor de arranque
21. Interruptor ignición con bloqueo de manillar
22. Tapa del tanque de combustible

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

FUNCIÓN DE LAS PARTES

INSTRUMENTOS E INDICADORES



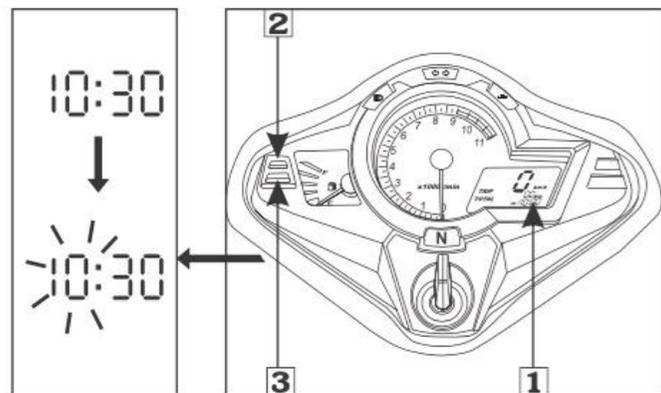
- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Botón de selección | 7. Reloj digital |
| 2. Indicador luz alta | 8. Odómetro |
| 3. Tacómetro | 9. Medidor de recorrido |
| 4. Indicador de luz de giro | 10. Indicador de neutro |
| 5. Indicador i3s | 11. Indicador de combustible |
| 6. Velocímetro | 12. Botón de reinicio |

1. Para seleccionar el odómetro, medidor de recorrido, horas y minutos.
2. La luz resplandece cuando la luz alta está habilitada.
3. Indica las RPM's del motor.
4. Alumbra intermitentemente cuando la señal de giro se activa
5. El indicador resplandece durante unos segundos y luego se pone en "OFF" indicando que el Sistema i3s se encuentra en funcionamiento.
6. Indica la velocidad de conducción.
7. Indica horas y minutos.
8. Muestra el kilometraje acumulado.
9. Muestra la distancia recorrida después de haberse llevado a ceros.
10. La luz brilla cuando el vehículo se encuentra en neutro.
11. Indica la cantidad aproximada de combustible.
12. Ajuste del tiempo y reinicio del medidor de recorrido.

RELOJ DIGITAL

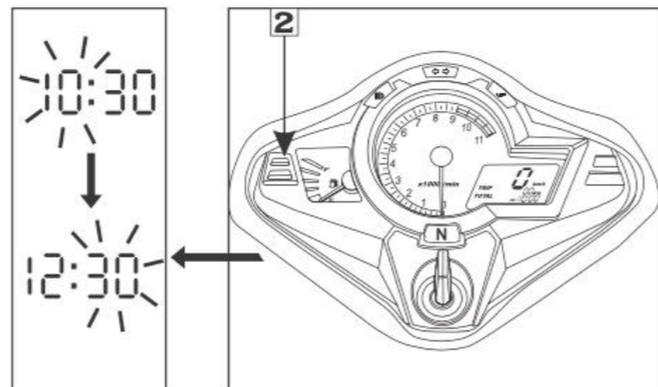
Reloj digital (1) muestra horas y minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Coloque el interruptor de encendido en "ON".
- Presione y mantenga presionado el botón de selección (2) y Botón (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se pondrá en modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.

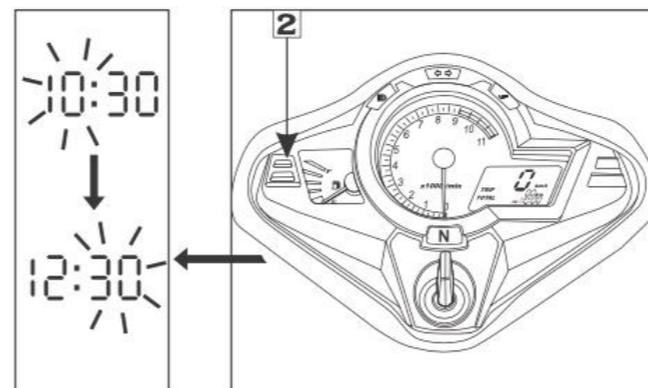


1. Reloj digital
2. Botón de selección
3. Botón

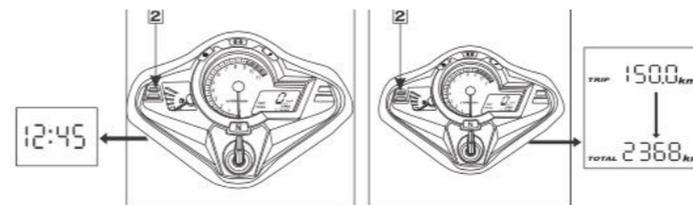
- Para ajustar la hora, pulse el botón Reinicio (3) hasta que aparezca la hora deseada.
 - La hora se avanza 1 hora cada vez que se pulsa el botón.
 - El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.
- Pulse el botón de selección (2). La visualización de minutos comenzará a parpadear.



Para ajustar los minutos presione el botón Reset (3) hasta que aparezca el minuto deseado. La pantalla de minutos volverá a "00" cuando se alcance "60" sin afectar la visualización de la hora.



El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se pulsa el botón.
El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.



Para finalizar el ajuste, presione el botón de selección. (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y el ajuste será guardado o si el botón no se presiona por cerca de 40 segundos.

NOTA

El reloj se restablecerá a "1:00" si la batería está desconectada.

ODÓMETRO

El medidor de recorrido (A) muestra la distancia recorrida por viaje. El odómetro (B) muestra la distancia acumulada recorrida. Pulse el botón de selección (2) para seleccionar el odómetro y el cuentakilómetros. El multímetro se puede visualizar desde "9999.9" km. Si el medidor de recorrido excede "9999.9" km regresará a "0.0" Km. automáticamente. El odómetro puede visualizarse desde "0 a 999999" Km.

Hunk

150

COMPONENTES PRINCIPALES

FRENOS

FRENO DELANTERO

Consulte las precauciones de seguridad. Cilindro principal (1)

Ubicación: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado: DoT3oDoT4

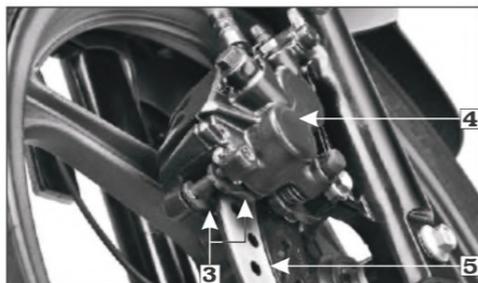
Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "MIN" (2) del cilindro maestro del freno delantero paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Cilindro principal
2. Marca "MIN"

NOTA:

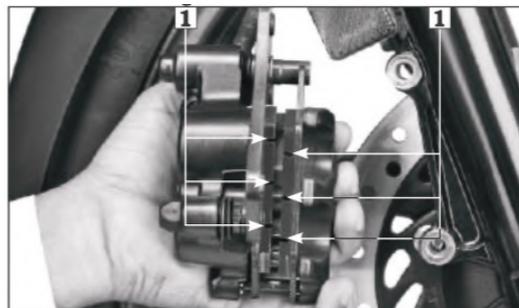
Limpie la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) la pinza (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión. Siempre póngase en contacto con su taller/distribuidor autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



3. Pastillas de freno
4. Pinza
5. Disco

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastarán más rápido en mojado y caminos sucios. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.



1. Ranuras indicador de desgaste

- Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura del límite de desgaste de cada almohadilla. Si cualquiera de las almohadillas ha llegado al límite de las marcas reemplácelas al tiempo.
- Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.

! ATENCIÓN:

Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar derrapar el vehículo.

- Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste en cada almohadilla.

FRENO TRASERO

Tipo de disco

Consulte las precauciones de seguridad.

Trasero: Depósito (1)

Ubicación: Dentro de la cubierta lateral derecha junto a la batería.

Líquido de frenos recomendado: DoT 3 o DoT 4

Nivel de líquido - Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos no caiga por debajo de la marca (2) "LOWER" en el depósito paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Taller/Concesionario Autorizado.



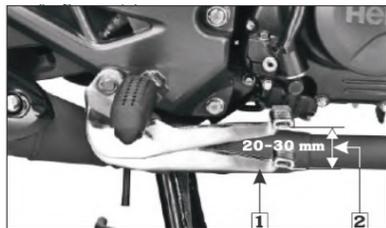
1. Depósito
2. Marca inferior

NOTA:

Limpie la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) la pinza (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión. Siempre póngase en contacto con su taller/distribuidor autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

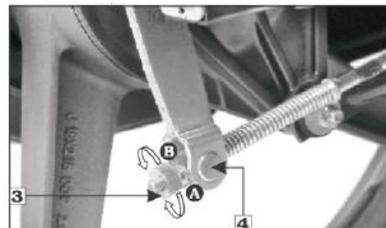
TIPO DE TAMBOR

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Mida la distancia del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a accionarse.
- El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.

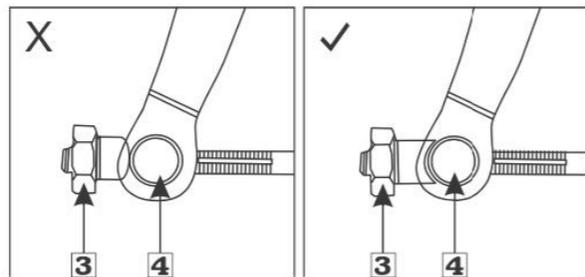


1. Pedal freno trasero
2. Juego libre 20-30 mm

Si es necesario ajustar, gire la tuerca de ajuste del freno real (3).



3. Tuerca de ajuste
 4. Pasador del brazo del freno
- A. Disminución del juego libre (sentido agujas del reloj)
- B. Aumentar el juego libre (sentido contrario agujas del reloj)



(I) Rebase no asentado

(II) Rebase asentado

3. Tuerca de ajuste
4. Pin tuerca del freno

Aplice el freno multiples veces y verifique la libre rotación de la rueda cuando se suelte.

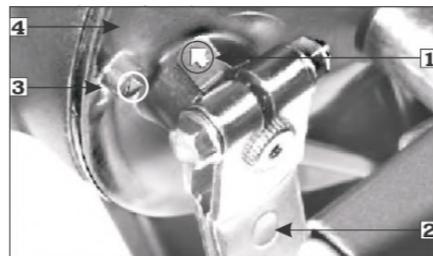
NOTA:

Si no se puede obtener el ajuste adecuado mediante este método, Visite su Taller/Concesionario Autorizado.

DESGASTE ZAPATA DEL FRENO

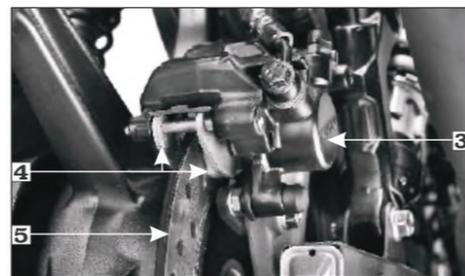
Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia, en la aplicación completa del freno, las zapatas del freno deben ser reemplazadas.



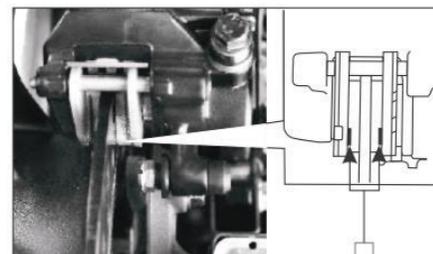
1. Flecha
2. Brazo de freno
3. Marca de referencia
4. Penal del freno

CALIBRADOR TRASERO



3. Pinza trasera
4. Pastillas de freno
5. Disco

Compruebe las ranuras del indicador de desgaste (6) en cada almohadilla. Si cualquiera de las almohadillas ha llegado al límite de las marcas reemplácelas al tiempo. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.



6. Ranuras indicadoras de desgaste

CARBURADOR

RALENTÍ

El carburador está preajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con las normas de emisión. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste debido que el motor se apaga en ralentí, siga las siguientes instrucciones:

- Caliente el motor y ponga la motocicleta sobre el soporte principal.
- Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de tope del acelerador (1).

VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1400±100 RPM

⚠ ATENCIÓN:

- No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí.
- Visite su Taller/Distribuidor autorizado para el ajuste programado del carburador.

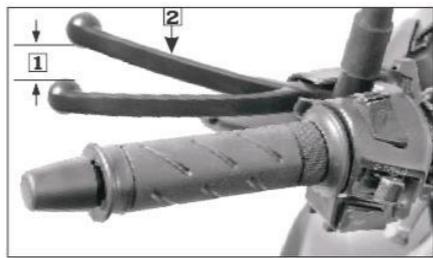


1. Tornillo de parada del acelerador
- A. Aumentar rpm
- B. Reducir rpm

EMBRAGUE

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se bloquea al cambiar de marcha o si el embrague se desliza, haciendo que la aceleración se retrase respecto de la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca de embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

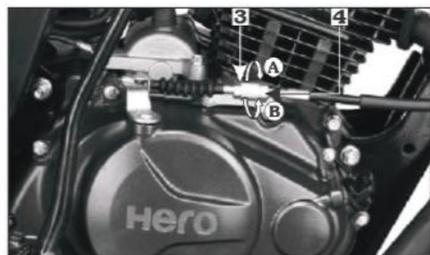
- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) Para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
- Ponga en marcha el motor, presione la palanca del embrague y cambie de marcha. Asegúrese de que el motor no se atasca, y la motocicleta no se arrastra. Poco a poco suelte el embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



1. Juego libre 10-20 mm
2. Palanca de embrague

NOTA

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Tuerca de bloqueo
2. Tuerca del ajustador
- A. Disminuir juego libre
- B. Aumentar juego libre

OTROS CHEQUEOS

- Compruebe si el cable del embrague presenta algún tipo de torceduras o signos de desgaste que podrían hacer se pegue o que falle.
- Compruebe el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague genuinos.
- Compruebe que el enrutamiento del cable del embrague es el correcto.

CADENA DE TRANSMISIÓN

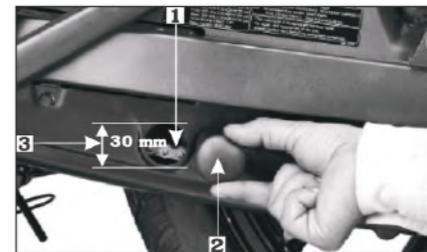
La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

Un mal mantenimiento puede ocasionar un desgaste prematuro o dañar la cadena y los piñones. La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción. Bajo uso severo, o cuando la motocicleta está montada en áreas inusualmente polvorientas será necesario un mantenimiento más frecuente.

INSPECCIÓN

Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y lleve la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2). La holgura de la cadena de transmisión (3) debe ajustarse para permitir aproximadamente 30 mm (Una pulgada) de movimiento vertical a mano.

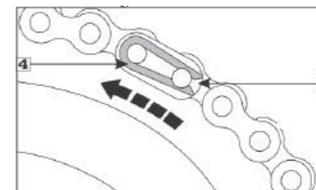
Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena a medida que la rueda gira. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante mientras gira la rueda. Si la cadena está floja en una sección y apretada en otra, algunos eslabones pueden estar doblados y friccionando. La fricción puede eliminarse mediante lubricación frecuente.



1. Cadena de transmisión
2. Tapa de agujero
3. Cadena de transmisión holgura 30 mm

Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (4) dentro del agujero. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (5) esté instalado en el lado opuesto a la dirección de rotación de la cadena.

- Inspeccione los dientes de la corona para ver si están desgastados o dañados.
- Si la cadena de transmisión o los piñones están excesivamente desgastados deben ser reemplazados. Nunca utilice una cadena nueva con piñones desgastados ya que esto dará como resultado un rápido desgaste de la cadena.

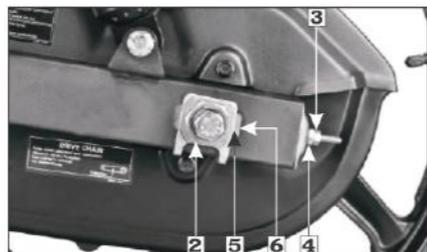


4. Placa de bloqueo de cadena
5. Extremo abierto



AJUSTE

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca de manguito (2).
- Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (3).
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número de vueltas iguales hasta que obtenga la holgura de la cadena de transmisión correcta. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura o en sentido contrario para aumentar la holgura de la cadena.
- Alinee la marca índice de ajuste de la cadena (5) con las correspondientes graduaciones de escala (6) en ambos lados del brazo oscilante de igual forma.
- Si la holgura de la cadena de transmisión es excesiva cuando el eje trasero se mueve a la posición más lejana del límite de ajuste, la cadena de transmisión está desgastada y debe ser reemplazada.
- Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del manguito.
Torsión de la tuerca trasera del eje 6,8 kgf-m.
Par de tuercas de manguito 5.9 kgf-m.
Compruebe de nuevo la holgura de la cadena de transmisión.

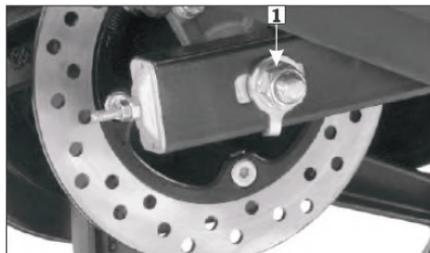


2. Tuerca de manguito
3. Tuerca de bloqueo cadena de transmisión
4. Tuerca de ajuste cadena de transmisión
5. Marca de índice
6. Graduación de escala

El juego libre del pedal del freno trasero se ve afectado al reposicionar la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo según sea necesario.

LUBRICACIÓN

- Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y con la transmisión en neutro.
- Lubrique la cadena de transmisión aplicando una cantidad liberal de aceite SAE # 90 o lubricante para cadenas.



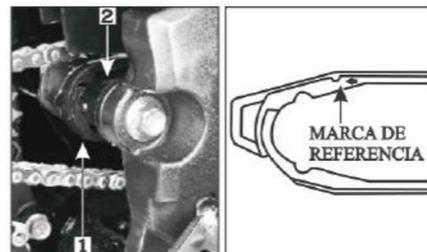
1. Tuerca eje trasero

! ATENCIÓN:

El ajuste regular y la lubricación, siguiendo el programa de mantenimiento, aseguran un alto rendimiento y mayor duración.

CONTROL DESLIZANTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte "Programa de mantenimiento". Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste (1). El deslizador de la cadena deberá ser reemplazado si llega al límite de su desgaste. Para reemplazarlo, visite a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Regulador de cadena
2. Límite de desgaste

NOTA:

Visite su Taller/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 2000 km.

! ATENCIÓN:

Cuando el indicador del nivel de combustible despliega el último segmento en el medidor de combustible, la cantidad en el tanque está baja, favor de llenar con nafta cuando el indicador de nivel de combustible alcance el último segmento.

- La nafta es un líquido inflamable y explosivo. Usted puede resultar severamente quemado cuando maneje combustible.
- Detenga quemado el cuando motor y maneje mantenga combustible. lejos el calor, chispas y llamas.
- Llene el tanque únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente los regueros.



Le recomendamos que compruebe visualmente sus neumáticos antes de cada viaje y utilice un medidor para medir la presión de aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que considere que la presión de los neumáticos podría ser baja.

Los neumáticos tubulares tienen alguna capacidad auto-sellante si se pinchan. Sin embargo, debido a que las fugas son a menudo muy lentas, deberá inspeccionarlos de cerca en busca de pinchazos siempre que no se encuentren completamente inflados. Compruebe siempre la presión del aire cuando sus neumáticos estén "fríos", cuando la motocicleta ha estado estacionada durante al menos tres horas.

Si comprueba la presión del aire cuando sus neumáticos están "calientes", cuando la motocicleta ha sido conducida, incluso durante unos pocos kilómetros, las lecturas serán mayores que si los neumáticos se encontrasen "fríos". Esto es normal, así que no deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones de aire "frío" recomendadas a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán por debajo de la presión recomendada.

	CONDUCTOR	CONDUCTOR Y PASAJERO
Delantera	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.00 kgf/cm ² (29 psi)
Trasera	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.25 kgf/cm ² (33 psi)



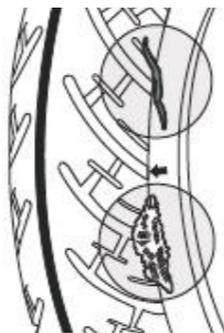
1. Manómetro presión de neumático

INSPECCIÓN

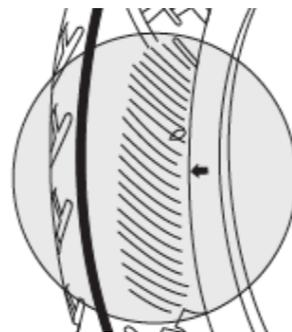
Cuando se verifique la presión de los neumáticos se debe examinar el material del grabado y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en los neumáticos, reemplácelos si observa algún defecto.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en los neumáticos. se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácelos.



- Excesivo desgaste del grabado.



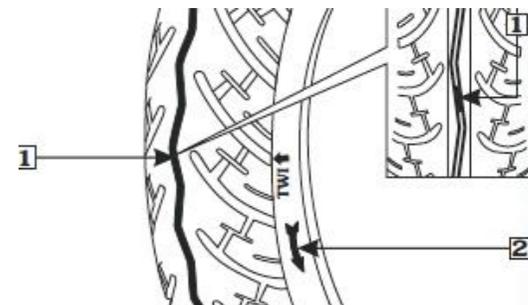
- Inspeccione cuidadosamente los neumáticos por cualquier daño, en caso de que la motocicleta golpee en un hueco o en un objeto duro.

DESGASTE DEL NEUMÁTICO

Reemplace los neumáticos inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en el neumático. Los límites de la banda de rodadura son:

Frente: 1,5 mm Trasero: 2.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para comprobar el desgaste de los neumáticos.



1. Indicador de desgaste
2. Marca de flecha

NEUMÁTICOS UNIDIRECCIONALES

Siempre que el neumático se retire y vuelva a colocar en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha en el neumático esté en la misma dirección que la de la rotación hacia adelante de la rueda.



ATENCIÓN:

Los neumáticos inflados por debajo o por encima de lo normal afectan el desempeño.

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Si un neumático está perforado o dañado, debe reemplazarlo, no repararlo. Como se menciona a continuación, un neumático que se repara temporalmente o permanentemente, tendrá menor velocidad y rendimiento que un neumático nuevo. Un neumático temporalmente reparado, con un tapón de neumático sin cámara, puede no ser seguro para conducir a velocidades y condiciones de conducción normales.

Si se realiza una reparación temporal o de emergencia en un neumático, debe conducir lentamente con cuidado hasta su Taller/Distribuidor autorizado y reemplazar el neumático. Si es posible, no debe llevar un pasajero o carga hasta que se instale un neumático nuevo. Incluso si un neumático se repara profesionalmente con un tapón interno permanente de remiendo, no será tan bueno como un neumático nuevo. No debe exceder los 70 Km. / Hora durante las primeras 24 horas o 105 Km. / Hora en cualquier momento posterior a la reparación. Además, es posible que no pueda llevar carga con seguridad como con un neumático nuevo.

Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace el neumático dañado.

Si decide reemplazar el neumático, asegúrese de que el rin esté balanceado antes de montarlo.

REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos que fueron instalados en su motocicleta fueron diseñados para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

! ATENCIÓN:

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o inflado incorrectamente puede ocasionar un accidente en el que usted puede ser herido gravemente o incluso causar la muerte.
- La conducción con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y afectará negativamente la tracción y manejo.
- Siga todas las instrucciones de este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.
- El inflado bajo puede ocasionar que el neumático se deslice o que el neumático se salga del rin.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.

NOTA

Para la reparación y el reemplazo del neumático se aconseja.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Frente: 80 / 100x18-47 P (neumático tubular)

Parte trasera: 100 / 90x18-56 P (neumático tubular)

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

No instale un neumático sin cámara en la motocicleta. La acumulación de calor excesivo puede causar que se rompa.

Utilice neumáticos sin cámara sólo en esta scooter. Los neumáticos están diseñadas para neumáticos sin cámara y al acelerar o frenar bruscamente, un neumático sin cámara podría caer en el neumático y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

NEUMÁTICOS (SIN CÁMARA)

Los neumáticos montados en su motocicleta son tubulares. Para operar con seguridad su motocicleta, sus neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuado, encontrarse en buenas condiciones, con la banda de rodadura adecuada, y correctamente inflados para la carga que está llevando.

En las siguientes páginas encontrará información sobre cómo y cuándo comprobar la presión del aire, cómo inspeccionar los neumáticos por daños y qué hacer cuando sus neumáticos necesitan ser reparados o reemplazados.

! ATENCIÓN:

El uso de neumáticos que se encuentren excesivamente desgastados o inflados inadecuadamente puede generar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o incluso causar la muerte.

Siga todas las instrucciones en este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.

PRESIÓN DEL AIRE

Mantener sus neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, vida de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Por lo general, los neumáticos con inflado inferior se desgastan desigualmente, afectan negativamente la conducción y son más propensos a fallar por sobrecalentamiento.

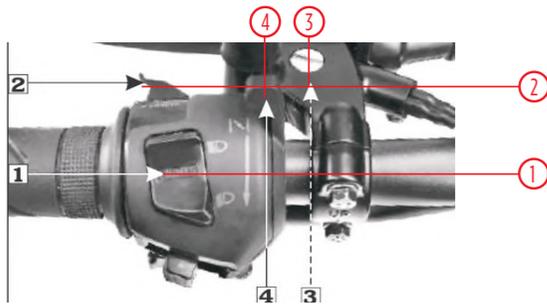
Los neumáticos excesivamente inflados hacen que su moto se conduzca incómodamente, son más propensos a los daños derivados de los diversos peligros de la carretera, y el desgaste desigual.



CONTROL INTERRUPTOR MANILLAR

INTERRUPTOR DE DIRECCIÓN

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO



1. Interruptor luz principal

Presione el interruptor hacia arriba para luz alta \equiv
Hacia abajo para luz baja \equiv
Presione el interruptor a la posición "PASS" para operar la luz de paso.

2. Interruptor de paso

Presione el interruptor de la lámpara de paso (2) para operar la lámpara de cruce.

3. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (3) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar con el interruptor de arranque hasta que la palanca del embrague se accione cuando el vehículo está enganchado.

4. Palanca de cebador

Para aplicar el cebador, tire de la palanca (4) hacia abajo, hacia el conductor, como se indica en el interruptor.

NOTA:

No acelere durante el arranque cuando el cebador esté en "ON"

5. Interruptor lámpara señal de giro \leftrightarrow

Desplace el interruptor de la señal de giro (5) lateralmente para indicar giro a la derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí mismo.

NOTA:

Para apagar la señal de giro después de completar el giro, empuje suavemente el interruptor hacia dentro como se indica en el interruptor.

6. Interruptor de la bocina

Presione el interruptor (6) para operar la bocina.



CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

1. Interruptor de arranque Ⓢ

El interruptor de arranque (1) está al lado del mango del acelerador. Cuando se presiona el interruptor de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. Consulte el procedimiento de arranque.

2. Interruptor de la bocina

Hay un interruptor i3s que permite al conductor habilitar (2) modo i3s posicionándolo en "ON" u "OFF" en función de las condiciones del tráfico.



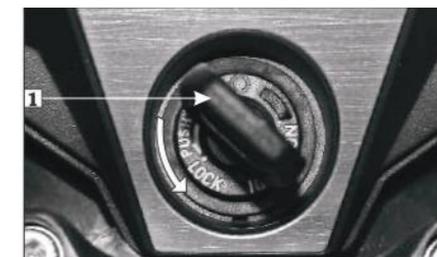
! ATENCIÓN:

Nunca sostenga el interruptor de arranque eléctrico continuamente más de 5 segundos ya que el arranque continuo del motor drenará la batería.

Durante el arranque eléctrico o de embrague, el motor se apagará si alcanza las 900 rpm, si el relé se activa durante más de 5 segundos.

DISPOSITIVO ANTI ROBO

Posicione la llave (1) en "OFF" y gire el bloqueo de la dirección dentro del interruptor de encendido gire el manillar hacia la izquierda o derecha y presione la consola de la llave durante 2 segundos y apague. Empiece desde abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de bloquear retire la llave.



1. Llave de encendido

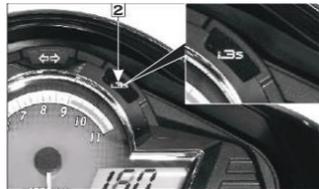
I3S SISTEMA ARRANQUE INICIAL

ARRANQUE Y CALENTAMIENTO DEL MOTOR:

Encienda el motor y déjelo en marcha lenta durante 2-3 minutos. Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "OFF".



1. Interruptor i3s



2. Indicador i3s

Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) de la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y pasará a "Off". Encienda el motor y déjelo en marcha lenta durante 2-3 minutos.

NOTA:

El motor se detendrá si el interruptor i3s está en "ON" durante el calentamiento.

Use el choke si se presentan condiciones de clima frío.

ACTIVACIÓN INICIAL DEL SISTEMA I3S:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "ON".

Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) de la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y pasará a "Off". Arranque el vehículo y deje que el motor funcione

en la posición de punto muerto con las rpm menos de 2000.

El motor se apagará en 30 segundos.

Después de la primera parada, cada parada subsiguiente se dará en 5 segundos.

En esta configuración, el motor se puede reiniciar ya sea con pata-da o arranque eléctrico sólo.

CONDUCIENDO CON I3S EN POSICIÓN "ON":

Mientras conduce, si el motor se mantiene en ralentí (mientras espera en una señal de tráfico), el motor se apagará transcurridos 5 segundos. (El vehículo debe estar en punto muerto.

A menos de 2000 rpm con la palanca de embrague /acelerador en posición neutra) Se puede poner un cambio volviendo a accionar la palanca del embrague, el motor arrancará.

Conduciendo con i3s en posición "OFF" el carburador en posición "OFF".

Mientras conduzca en tráfico pesado, en una situación en la que el vehículo tenga que hacer múltiples paradas y arranques, el interruptor i3s puede cambiarse a la posición "OFF". Una vez que haga esto, el sistema i3s dejará de funcionar y el vehículo se encontrará en condiciones normales de operación y no se ejecutaran ninguna de las funciones especiales.

NOTA:

- Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s de la consola del velocímetro comenzará a parpadear si las rpm son menores a 2000, y se apagará si las rpm son mayores a 2000. El vehículo estará en condiciones normales de funcionamiento como otros vehículos y no se activarán funciones especiales.

- Si el vehículo se conduce sin batería o con la batería descargada, el sistema i3s no funcionará.

- El indicador i3s de la consola del velocímetro comenzará a brillar continuamente.

- El vehículo estará en condiciones normales de funcionamiento como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.

- Durante el arranque eléctrico o de embrague, el motor se apagará alcanza las 900 rpm, o si el relé se engancha durante más de 5 segundos.

Durante el arranque eléctrico o de embrague, el motor se cortará

- Si el motor alcanza las 900 rpm

- Si el relé está activando durante más de 5 segundos

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.

En la posición "OFF", marcada en la cubierta lateral izquierda, el combustible no puede fluir desde el tanque hasta el carburador.

Apague la válvula cuando la motocicleta no esté en uso.



1. Posición "OFF" (0)



2. Posición "ON" (U)



3. Posición "RES" (U)

POSICIÓN "ON" (U)

En la posición "ON" (2), el combustible fluirá desde el tanque hasta el carburador.

POSICIÓN "RES" (U)

En la posición "ON" (2), el combustible fluirá desde el tanque hasta el carburador.

NOTA:

- No conduzca la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" (U) después del llenado.
- Puede quedarse sin combustible, y sin reservas.
- No mantenga la válvula de combustible entre "ON" (U) y "OFF" (0) mientras conduce, ya que esto puede drenar el combustible de reserva del tanque.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible es de 12,4 litros (mínimo) incluyendo un suministro de reserva de 2,2 litros (utilizable). Para desbloquear la tapa del depósito de nafta, levante la tapa del agujero de la llave.

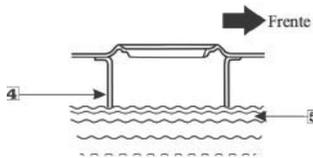
- Inserte la llave.
- Gírela en sentido horario y retire el tapón.
- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible en el

cuello de llenado.

- Llene el tanque con combustible (5).
- Para cerrar la tapa del depósito de combustible, cierre la tapa en la abertura y presione suavemente. Regresará a la posición normal y la tapa se bloqueará.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.



1. Tapa del orificio
2. Llave de encendido



3. Tapón tanque de combustible
4. Cuello de llenado
5. Combustible

- Llene el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
- No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área donde se llena la nafta o donde se almacena nafta.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado trasero izquierdo del asiento, en el capó trasero.

Funcionamiento: Inserte la llave y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquearla. Para instalarlo, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia delante hasta que el bloqueo haga click.



1. Bloqueo del asiento

INSPECCIÓN PRELIMINAR

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Antes de montar la motocicleta, debe realizar una inspección previa para mejorar la conducción. Comodidad y seguridad. Limpie su motocicleta con regularidad. Proteja el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no están específicamente diseñados para superficies de motocicletas. Inspeccione su motocicleta un día antes de encender el motor. Los elementos enumerados aquí sólo tomarán unos minutos y, a largo plazo, pueden ahorrar tiempo, gastos y, posiblemente, salvar su vida.

Siga las sugerencias que se indican a continuación:

- Nivel del aceite del motor - Compruebe y recargue el aceite del motor si es necesario. Compruebe que no haya fugas.
- Nivel de combustible - Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en su tanque de combustible para el viaje. Compruebe si hay fugas.
- Freno delantero - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito de la bomba.
- Freno trasero (Tipo de tambor) - compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste la holgura.
- Freno trasero (Tipo de disco) - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito.
- Neumáticos - Compruebe el estado y la presión.
- Embrague - Compruebe que el funcionamiento sea suave.
- Ajuste la holgura.
- Cadena de transmisión - Compruebe la condición y la holgura

Ajuste y lubrique si es necesario.

- Acelerador - Compruebe que haya una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de la dirección.
- Lámparas y bocina - Compruebe que el faro, la lámpara trasera / parada, las luces de intermitencia y la bocina funcionen correctamente.
- Espejo retrovisor - Asegúrese de que el espejo retrovisor da una buena vista trasera cuando está sentado en la motocicleta.
- Interruptor i3s - Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" u "OFF".
- Sistema i3s - Asegúrese de que el sistema i3s esté funcionando correctamente.
- Montaje y sujetadores - Compruebe y apriete si es necesario.
- Dirección- Compruebe que la acción sea suave y la maniobrabilidad sea fácil.

⚠ ATENCIÓN:

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la nafta debido al calor y deteriora del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

- La nafta es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.

IMPORTANCIA DE MANTENIMIENTO

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental. Para ayudarlo a tener cuidado con su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para un buen programado mantenimiento. Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que su motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito diseñado. Operación sostenida a altas velocidades o en condiciones inusuales de humedad o polvorientas, requieren más frecuente mantenimiento que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte su Taller/Concesionario Autorizado para recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales. Si su motocicleta se vuelca o resulta involucrado en un accidente, asegúrese de que su Taller/Concesionario Autorizado examine las partes más críticas aun si usted es capaz de efectuar algunas reparaciones. Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de manten-

ATENCIÓN:

- Mantener esta motocicleta incorrecta o no corregir un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves.
- Siempre siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los horarios en este manual de usuario.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

imiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas). Otras tareas que son más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Por lo general, la extracción de la rueda debe ser manejada solo por un Taller Autorizado/Técnico calificado del concesionario u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ATENCIÓN:

- El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones graves.
- Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegure que el motor esté apagado en "OFF" antes de empezar cualquier reparación o mantenimiento.

Esto ayuda a eliminar varios peligros potenciales:

- Envenenamiento con monóxido de carbono del escape del motor.
Asegúrese que haya ventilación adecuada en el lugar donde inicie el motor.
- Quemaduras por partes calientes.
Permita que el motor y el sistema de escape antes tocarlos.
- Lesiones por partes en movimiento.
No opere el motor a menos que se le haya instruido hacerlo.
 1. Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tenga las herramientas y habilidades requeridas.
 2. Para prevenir que su motocicleta se caiga, parqueela en su soporte principal en una superficie nivelada.
 3. Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando esté trabajando cerca de nafta o baterías. Use solventes no inflamables, no nafta, para la limpieza de partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y partes relacionadas con el combustible.Recuerde que su Taller/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está equipado para hacer el mantenimiento y las reparaciones. Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo repuestos originales nuevos para reparación y reemplazo.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se le olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y actual.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área de estacionamiento designada.
- Ingrese su nombre y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los manuales del propietario.

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

NO. DE TELÉFONO:

ARRANQUE DEL MOTOR



1. Coloque el interruptor de encendido en "ON".



2. Gire la válvula de combustible "ON".



5. Tire de la palanca de cebador hacia abajo como se indica (Use cebador en condiciones de frío)



6. Presione el interruptor de arranque (Alternativamente, la pata de arranque puede utilizarse para arrancar).



1. Busque la posición neutral y compruebe que el indicador (N) se ilumina en el cuadro de instrumentos con encendido "ON".



4. Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" u "OFF"



6. Empuje la palanca de cebador hacia arriba, como se indica, después de que el motor se haya calentado suficientemente para tener una respuesta estable del acelerador.

NOTA:

- Para arrancar el motor en cualquier posición de engranaje, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque/ponga en marcha el motor.
- No acelere al arrancar cuando la palanca cebador esté en "ON".
- Nunca trate de arrancar mientras la motocicleta se mueve hacia delante o hacia atrás. Esto puede ocasionar daños al producto y adicionalmente no es seguro.

! ATENCIÓN:

- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

MOTOR AHOGADO

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede encontrarse ahogado con exceso de combustible. Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de encendido a "OFF" y mueva la palanca de cebador completamente hacia arriba ("OFF"). Cierre el acelerador completamente y haga girar el motor varias veces con el arrancador. Coloque el interruptor de encendido en "ON" y arranque el motor sin utilizar el cebador.

RODAJE

Ayuda a asegurar la confiabilidad y desempeño futuro de su motocicleta prestando atención adicional a cómo usted- Durante los primeros 500 km. Durante este período, evite arranques de aceleración completa y aceleración rápida.

CONDUCCIÓN

- Después de que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para conducir.
- Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal del pie para cambiar a 1era (bajo).
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador.
- La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague garantizará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2da levantando el pedal de cambios hacia arriba.
- La secuencia se repite progresivamente hasta la marcha 3ra, 4ta y 5ta.



⚠ ATENCIÓN:

No transicione a otro cambio sin antes accionar el ambrague y soltar el acelerador.

FRENADO

Para el frenado normal, suelte el acelerador y aplique gradualmente simultáneamente los frenos delantero y trasero mientras se baja cambios de forma que se adapte a su velocidad de carretera. Para una máxima desaceleración/parada rápida, suelte el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

⚠ ATENCIÓN:

- El uso independiente de sólo el freno delantero o trasero aumenta la distancia de parada.
- El frenado extremo puede causar el bloqueo de las ruedas y



44

reducir el control sobre la motocicleta.

- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en un giro, soltando el acelerador o frenando progresivamente.
- El giro puede causar deslizamiento de la rueda. El deslizamiento de la rueda reducirá la velocidad de la motocicleta.
- Cuando se conduce en condiciones húmedas o lluviosas, o en superficies sueltas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.
- Todas sus acciones deben ser suaves bajo estas condiciones. La aceleración repentina, el frenado giro pueden causar pérdida de control sobre la motocicleta. Por su seguridad, tenga extrema precaución al frenar, acelerar o girar.
- Al bajar una pendiente empinada larga use el frenado del motor (potencia) cambiando a marchas inferiores, con uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua del freno puede recalentar los frenos y reducir su eficacia.

ESTACIONAMIENTO

Después de detener la motocicleta, ponga la transmisión en punto muerto, gire la válvula de combustible a "OFF", apague el interruptor de encendido "OFF", estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

⚠ ATENCIÓN:

- Estacione la motocicleta en terreno nivelado firme para evitar el vuelco.
- Cuando estacione utilizando el soporte lateral deje la motocicleta en primera.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera.

Algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de la siguiente herramienta:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No.2 +
- Pinza
- Llave de caja P16x14
- Llave de amortiguador
- Destornillador No. 3 de estrella



1. Kit de herramientas

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Siga los siguientes pasos para lavar la motocicleta.

- Humedezca la motocicleta con un chorro de agua ligero. Evite dirigir el agua hacia las piezas eléctricas y las salidas del silenciador.
- Limpie la lente del faro y otras piezas de plástico usando un paño

o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote la zona sucia enjuagándola suavemente con agua dulce.

- Después de limpiar el agua del aerosol completamente.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

⚠ ATENCIÓN:

- Nosotros en el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente como el uso de detergentes recomendados tapas/tapones del silenciador durante el lavado para asegurar un lavado de calidad.
- No ponga agua dentro del silenciador durante el lavado. Es aconsejable poner una cubierta sobre el tubo de escape para evitar que el agua entre en el silenciador.
- No utilice agua a alta presión (o aire). Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

ELEMENTO FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es un filtro de papel de tipo viscoso que mejora la eficiencia de filtrado.

El filtro de aire debe ser reemplazado a intervalos regulares.

Cuando se conduce en áreas polvorientas, puede ser necesario reemplazarlo más frecuentemente. Retire el conjunto del asiento.

- Retire la cubierta lateral (1) retirando los tornillos de la cubierta lateral (2).

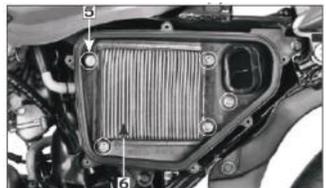


1. Cubierta lateral
2. Tornillos tapa lateral



1. Tornillos/arandelas cubierta filtro de aire
2. Tapa filtro de aire

- Quite los arandelas de la cubierta del filtro de aire (3) y la cubierta (4).
- Retire los tornillos/arandelas del elemento del filtro de aire (5) y retire el elemento del filtro de aire (6).



5. Tornillos/arandelas del elemento filtro de aire
6. Elemento filtro de aire



6. Elemento purificador de aire
7. Carcasa filtro de aire

- Instale un elemento del filtro del aire nuevo en el orden inverso al de la extracción.

⚠ ATENCIÓN:

- Nunca lave o limpie el filtro viscoso.
- Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.
- Reemplácelo antes si se ensucia mucho, o si presenta daños en la superficie o en la zona de sellado.

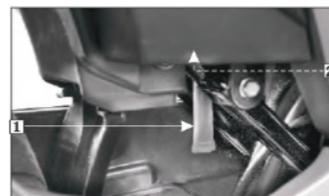


LIMPIEZA TUBO FILTRO DE AIRE

Retire el tubo de drenaje (1) del conjunto del filtro de aire (2) y drene el depósito en un recipiente adecuado. Vuelva a instalar el tubo de drenaje. Siga el proceso anterior con más frecuencia.

NOTA:

Siempre asegúrese de volver a instalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.



OPERACIÓN DEL ACELERADOR

INSPECCIÓN DE CABLE

Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Compruebe en las posiciones de dirección izquierda y derecha completa. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el carburador. Si el cable está doblado, desgastado o direccionado incorrectamente, debe ser reemplazado o redirigido. El juego libre del mango del acelerador estándar (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación del mango.

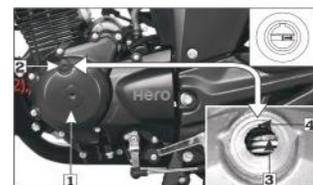
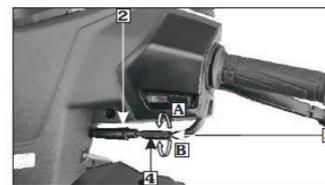


1. Juego libre: 2-6 mm

AJUSTE DEL JUEGO LIBRE

- Para ajustar el juego libre, deslice la goma (2), afloje la contratuercas (3).

- Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre.
- Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la goma dentro del ajustador y asegúrelo.



2. Goma
 3. Tuerca de bloqueo
 4. Ajustador
- A. Disminuye el juego libre
B. Aumenta el juego libre

1. Tapa agujero cigüeñal
2. Tapa agujero
3. Marca T
4. Marca índice

LUZ DE VÁLVULA

Un despeje excesivo de la luz de válvulas causará poco o poca luz impedirá que la válvula se cierre, cause daño y pérdida de potencia a la misma. Compruebe la luz de válvulas en los intervalos especificados.

NOTA:

La comprobación o ajuste de la luz de válvula debe realizarse mientras el motor esté frío. El despeje cambiará a medida que suba la temperatura del motor.

- Quite la tapa del agujero del cigüeñal (1) y la tapa del agujero de sincronización (2).
- Retire la tapa de cilindro.
- Gire el volante hacia la izquierda hasta que se vea la marca "T"

(3) coincidir en el volante con la marca de índice (4) o la cubierta izquierda del cárter.

En esta posición, el pistón estará en la posición de compresión o de escape.

El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en el punto muerto superior y tanto las válvulas de admisión como las de escape se encuentren cerradas.

Esto se puede determinar moviendo los balancines para comprobar que estén libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en posición de compresión. Si están apretadas las válvulas están abiertas, gire el volante 360 grados en el sentido contrario a las agujas del reloj y realinee la marca "T" con la marca de índice.

- Compruebe el despeje introduciendo el calibrador (7) entre el tornillo de ajuste (5) y el vástago de la válvula.



5. Tornillo de ajuste
6. Tuerca de bloqueo



7. Calibrador de diámetro

Separación estándar (condición fría)

Admisión: 0,08 mm; Escape: 0.12 mm

Si se requiere ajuste, afloje la contratuerca (6) y gire el tornillo de ajuste (5) hasta que se produzca un ligero arrastre en el indicador de diámetro (7) después de apretar la contratuerca (6), vuelva a comprobar la luz e instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA:

Antes de insertar el calibrador, frote un poco de aceite del motor en el indicador de diámetro para evitar daños al mismo.

ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

GRADO: SAE 15W 50 GRADO SJ (JASO MA).

CAPACIDAD DE ACEITE:

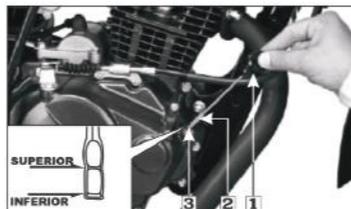
1,2 Litros al desmontar

1 Litro al drenar

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) y nivel inferior (3). Si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o ha conducido por 3000 kms lleva al taller o concesionario autorizado.



1. Varilla nivel de aceite
2. Nivel de marca SUPERIOR
3. Nivel de marca INFERIOR

- Estacione la motocicleta en su soporte principal sobre una superficie nivelada.
- Apague el interruptor i3s.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante unos minutos.
- Para el motor y espere unos segundos.
- Remueva la varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelvala a insertar sin atornillarla.
- Remueva la varilla de nivel de aceite y verifique si el nivel de aceite está entre las marcas superior e inferior.
- Si es necesario, agregue el aceite recomendado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.

NOTA:

- Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños al motor.

REEMPLAZO ACEITE DE MOTOR

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR/ LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE

Cambie el aceite del motor con el motor a la temperatura normal de operación y la motocicleta parqueada en su soporte principal para asegurar un drenaje rápido y completo.

- Remueva la varilla de nivel de aceite y la arandela de sellado
- Después de que el aceite se haya vaciado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje con una nueva arandela de sellado.
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con aproximadamente 1,0 litro de aceite del grado recomendado, cuando no se haya retirado la cubierta derecha del cárter.

- Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una nueva arandela de sellado.
- Arranque el motor y déjelo en marcha lenta durante unos minutos.
- Detenga el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel "INFERIOR" de la varilla colocando la motocicleta en posición vertical y asegúrese de que no hay fugas de aceite.



1. Perno de drenaje



2. Arandela de sellado

! ATENCIÓN:

- El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.
- El funcionamiento del motor con exceso de aceite puede causar incrustaciones en la bujía y pérdida de rendimiento.
- El aceite de motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor.
- No se recomiendan aceites de carreras no desechables, vegetales o de ricino.

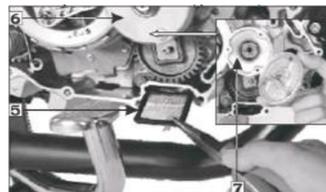
PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE

PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRIFUGAL

- Drene completamente el aceite del motor.
- Desconecte el cable del embrague (1), retire la patada de arranque (4) y el tope de patada (3) quitar la cubierta del cárter derecho (2).
- Retire la pantalla del filtro de aceite (5) y límpiela en un lugar libre de riesgos inflamables.
- Vuelva a instalar la pantalla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.
- Retire la tapa del filtro centrífugo (6) y limpie el filtro centrífugo (7).



1. Cable embrague
2. Tapa cárter derecho
3. Tapón de freno
4. Pedal de arranque



5. Filtro de aceite
6. Cubierta filtro centrífugo
7. Filtro centrífugo

Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrífugo, la cubierta del cárter derecho y conecte el cable del embrague.

- Instale el tope de patada y patee la patada de arranque.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

⚠ ATENCIÓN:

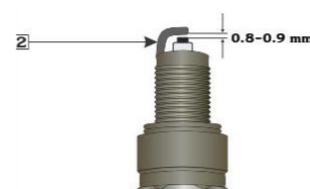
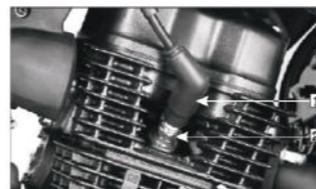
- Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de reemplazar la junta una vez retirada.

BUJÍA

Bujía recomendada: NGK-CPR 8 EA 9.

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de gama de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a ser operada por períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte con el taller del Taller/Distribuidor Autorizado de ser necesario. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía. Desconecte el capuchon de bujía (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de bujía provista en la bolsa de herramientas. Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía para comprobar su desgaste.

El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe ser erosionado. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado. Compruebe que la distancia de la bujía es de 0,8-0,9 mm utilizando un calibrador de tipo alambre. Termine colocando con cuidado el electrodo lateral. Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



1. Capuchon de bujía
2. Bujía

- Con la arandela de tapón unida, atornille la bujía a mano para evitar que se monte la rosca.
- Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta más allá de los bujes, con la llave de la bujía para apretar la arandela.
- Si está reutilizando una bujía, sólo debe tomar 1 / 8-1 / 4 de vuelta para que se asiente.

BATERÍA



1. Batería

Consulte las precauciones de seguridad. Ubicación: La batería (1) se encuentra detrás de la cubierta lateral derecha.

Especificaciones

Batería MF, 12V -4 Ah ETZ 5

No es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni agregar agua destilada ya que la batería es del tipo que no requiere mantenimiento (sellado).

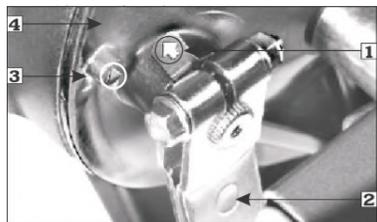
Si su batería parece débil y/o el electrolito está goteando (causando arranques fuertes u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con su Taller/Distribuidor Autorizado.

⚠ ATENCIÓN:

- Nunca utilice una bujía con un rango de calor inadecuado. Podrían producirse daños graves en el motor.
- La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede recalentarse mucho y posiblemente dañar el motor.

DESGASTE ZAPATA DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad. Los frenos delanteros e integrados están equipados con indicadores de desgaste de frenos. Freno integrado/Freno trasero



1. Flecha
2. Brazo del freno
3. Marca de referencia
4. Panel del freno

Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1) en el brazo del freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.

Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1) en el brazo del freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.

NOTA:



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.

Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.

Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Taller/Concesionario Autorizado, pues debe ser considerado como material reciclable.

⚠ ATENCIÓN:

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- El hacerle mantenimiento a la batería use ropa protectora y un protector facial, o permita que un técnico calificado lo haga.

CARGA DE LA BATERÍA

Siempre visite su Taller/Concesionario Autorizado, lo antes posible para recargarla si usted observa algún síntoma de descarga de la batería.

La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si hay accesorios eléctricos adicionales instalados en la motocicleta.

ALMACENAJE DE LA BATERÍA

- Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frío.
- Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
- Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
- Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

REMOCIÓN DE LA BATERÍA

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF"
- Retire el asiento.
- Quite los tornillos de la cubierta lateral derecha (1) y retire la cubierta lateral (2).
- Retire el perno de sujeción de la batería (3) y la abrazadera de

la batería (4).

- Desconecte primero el terminal negativo (-) de la batería, luego
- Desconecte el terminal positivo (+) (6).
- Retire la batería del compartimento de la batería.



1. Tornillos de la cubierta lateral derecha
2. Tapa lateral



3. Perno
4. Banda de la batería
5. Terminal negativo (-)
6. Terminal positivo (+)

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la extracción.
- Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve o compruebe que los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad.

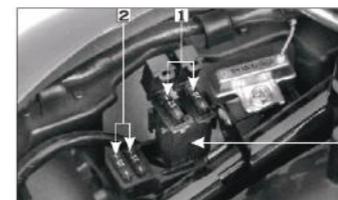
Caja de fusibles (A) Ubicación: Debajo del asiento.

Arranque Mag. Interruptor (B)

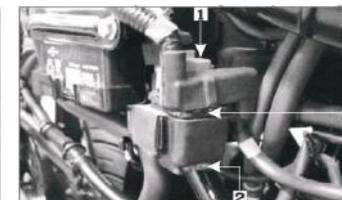
Ubicación: Interior de la cubierta lateral derecha

Tipo del fusible: Fusible tipo cuchilla

Ubicación: Debajo del interruptor mag de arranque.



1. En el fusible del circuito 15A, 10A
2. Fusible de repuesto 15A, 10A



1. En el fusible del circuito 20A
2. Fusible de repuesto 20A

⚠ ATENCIÓN:

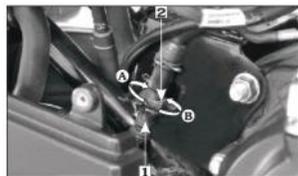
- Nunca use un fusible con una calificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.
- La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos lejos.
- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede hacer que se fundan las bombillas y ocasionar daños permanentes a ciertos componentes.
- Posicione el interruptor de encendido en posición "OFF" antes de comprobar o sustituir el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.

INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENADO

El interruptor de la luz de frenado (1) debe ajustarse de modo que la luz de frenado alumbra al aplicar el freno trasero. El juego libre del freno trasero debe ajustarse antes de realizar el ajuste del interruptor de la luz de frenado.

El procedimiento para ajustar el interruptor de la luz de frenado es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de freno en un punto en el que el tope de la lámpara se encienda justo antes de presionar el pedal de freno hasta el límite de su juego. Gire la tuerca de ajuste en el sentido (A) para adelantar el avance del interruptor de temporización o en dirección (B) para retardar la temporización del interruptor.



1. Interruptor de luz de frenado
 2. Tuerca de ajuste
- A. Avance
B. Retroceso

AJUSTE DE LA LÁMPARA

El faro está pre ajustado. Sin embargo, en caso de que se requiera algún ajuste, por favor siga los pasos que se indican a continuación.

- El ajuste del faro se realiza aflojando el perno (1) situado debajo de la lámpara de cabeza.



1. Perno

- Estacione la motocicleta en terreno nivelado.
- Ajuste el rayo de luz del faro aflojando el perno (1) y moviendo el faro hacia delante y hacia atrás para lograr el ajuste correcto de enfoque.
- Apriete el perno después del ajuste.

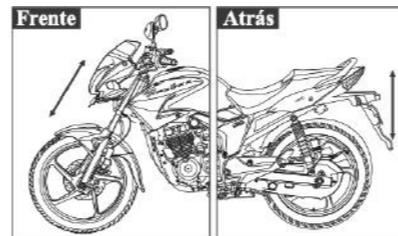
¡ATENCIÓN:

Un faro incorrectamente ajustado puede cegar al conductor que se acerca o puede fallar al iluminar el camino a una distancia segura.

SUSPENSIÓN

Inspección

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fuga de aceite.
- Compruebe el amortiguador trasero empujando hacia abajo en la parte trasera mientras la motocicleta no esté estacionada sobre el soporte.
- La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El amortiguador trasero puede ajustarse de acuerdo a las condiciones de carga / carretera.

En dirección A más rígido
En dirección B más suave

NOTA:

- Siempre ajuste el amortiguador trasero en la misma posición.
- Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (1) disponible en el juego de herramientas.



1. Herramienta de ajuste del amortiguador

DESMONTAJE RUEDA DELANTERA

- Consulte las precauciones de seguridad.
- Apoye la motocicleta firmemente en el soporte principal y levante la rueda delantera del piso. Quite la tuerca del eje delantero (1) quite el sensor de velocidad (2), el eje y la rueda.
- Retire el buje lateral de la rueda.



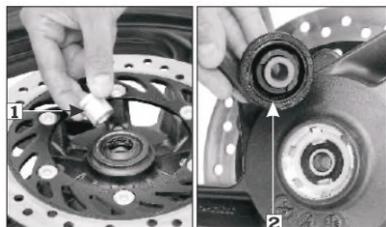
1. Tuerca de eje
2. Sensor de velocidad

¡ATENCIÓN:

No opere la palanca del freno delantero cuando se retire la rueda.

INSTALACIÓN RUEDA DELANTERA

Instale el buje lateral (1) en el lado derecho del eje de la rueda e instale el sensor de velocidad (2) en el lado izquierdo del eje de la rueda.



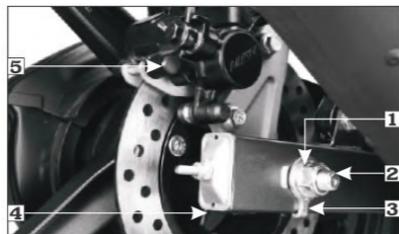
1. Buje lateral
2. Sensor de velocidad

- Coloque la rueda delantera entre las patas de la horquilla alineando la ranura del sensor de velocidad con el terminal en la pata de la horquilla, y el disco entre las pastillas de freno para evitar dañar las almohadillas. Inserte el eje desde el lado derecho a través de las patas de la horquilla y el eje de la rueda.
- Apriete la tuerca del eje delantero al par especificado.
TORQUE: 5.9 kgf-m
- Instale el perno de retención del cable de la sonda y del sensor de velocidad (1) en la pierna izquierda de la horquilla.
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.

DESMTAJE DE LA RUEDA TRASERA

Tipo de disco

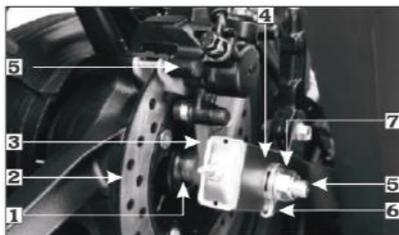
- Consulte las precauciones de seguridad activadas.
- Apoye la moto firmemente en el soporte principal y levante la rueda trasera el terreno.
- Quite la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (3).
- Quite el eje (2) y el buje derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Deslice la rueda hacia fuera desde el lado izquierdo.



1. Tuerca del eje trasero
2. Eje
3. Arandela
4. Buje del lado derecho
5. Conjunto del calibrador

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

- Instale el buje lateral (1) en el lado derecho del eje de la rueda.
- Incline la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el basculante.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas del conjunto de la pinza.
- Cuando instale la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno
- Para evitar dañar las almohadillas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el basculante (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del basculante, el cubo de la rueda, el buje y el soporte de la pinza trasera.

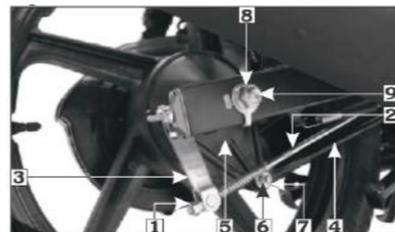


1. Buje lateral
2. Disco
3. Soporte de la pinza trasera
4. Brazo oscilante
5. Eje
6. Arandela
7. Tuerca de eje

- Instale la arandela (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al par especificado.
TORQUE: 6.8 kgf-m

TIPO DE TAMBOR

- Levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla de freno (2) de El brazo de freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconectar el tapón del freno (4) del panel de freno (5) mediante la retirada del pasador (6) y la contratuera (7).
- Quite la tuerca del eje (8) y extraiga el eje (9).
- Quite la rueda.



1. Tuerca de ajuste del freno trasero
2. Varilla de freno trasero
3. Brazo de freno
4. Brazo del stop de freno
5. Panel de freno
6. Pin partido
7. Tuerca de fijación
8. Tuerca de eje
9. Eje

INSTALACIÓN

- Invertir el procedimiento de eliminación
- Torsión de la tuerca del eje: 6.8 kgf-m
- Par de apriete de la tuerca del freno: 2.2 kgf-m
- Ajuste el freno.
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y compruebe si hay rueda libre cuando se suelta.

⚠ ATENCIÓN:

Siempre reemplace las clavijas divididas usadas por otras nuevas.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga los siguientes pasos para lavar la motocicleta.

- Humedezca la motocicleta con un chorro de agua ligero. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las piezas eléctricas.
- Limpie la lente del faro y otras piezas de plástico usando un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote la zona sucia enjuagándola suavemente con agua dulce.
- Después de limpiar el agua del aerosol completamente.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir CO y HC en el escape a COYH₂O (vapor de agua).

El catalizador defectuoso 2A contribuye a la contaminación del aire y puede perjudicar el rendimiento de su motor.

Siga estas instrucciones para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre nafta sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de nafta con plomo puede contaminar los metales catalizadores, haciendo ineficaz el catalizador.
- Mantenga el motor ajustado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible

Revise el combustible del tanque ————— Rellene
Ok | Sin combustible

Revise líneas de combustible ————— Rectifique
Ok | Fugas/Bloqueo del aire

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

B. Arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible ————— Reemplace el fusible (Pág. 61)
Ok | Fusible

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado
Ok | Débil

Revise conexiones, interruptor de encendido/de arranque/de parada ————— Asegure las conexiones
Ok | Suelos

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

C. No hay chispa en la bujía

Revise el interruptor de encendido ————— Gire el interruptor a "ON"
Ok | "OFF"

Verifique la bujía si está sucia/ separación inadecuada ————— Reemplace la bujía/ajuste la abertura (0.8-0.9 mm)
Ok | Sin chispa

Verifique si los cables de la bujía están mal conectados o sueltos ————— Asegure las conexiones
Ok | Contacto flojo

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE APAGA

Revise la posición de la palanca de cebador ————— Posicione en "OFF"
Ok | Posición "OFF" | "ON"

Inspeccione el elemento del limpiador de aire ————— Reemplace
Ok | Sucio

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

3. ACELERACIÓN POBRE

Bujía suelta en la tapa de cilindro ————— Apriete la bujía

Posición "OFF"

Suelta

Inspeccione el elemento del limpiador de aire ————— Reemplace

Ok

Tapado

Verifique la presión de los neumáticos ————— Aplique la presión de aire adecuada

Ok

Desinflados

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

4. SISTEMA ELÉCTRICO

La bocina suena débil o no enciende las luces

Revise el interruptor i3s ————— Posicione el interruptor en "ON"

Ok

Posición "ON"/ "OFF"

Inspeccione el fusible ————— Reemplace el fusible

Ok

Quemado

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Débil/ Indicador i3s parpadeando

Verifique el indicador de neutro ————— Asegure las conexiones/reemplace el interruptor

Ok

Contacto flojo

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

5. SISTEMA ELÉCTRICO

La bocina suena débil o no enciende las luces

Revise el fusible ————— Reemplace fusible

Ok

Quemado

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Débil

Revise los bombillos ————— Reemplace los bombillos

Ok

Fundido/Potencia incorrecta

Revise las conexiones ————— Asegure las conexiones

Ok

Suelto

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

NO. MOTOR _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA KM _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE NO. _____

TALLER /CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

TALLER /CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO

PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES Y REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo.
- Tranquilidad mental
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor.
- Relación calidad-precio

DAÑOS CONSECUENTES POR EL USO DE PARTES NO GENUINAS

Kit cadena de levas	Bajo rendimiento Vida reducida El material utilizado es inferior. Daña otras partes del embrague como, centro del embrague y embrague exterior
Empaque de la culata	Sellado inadecuado Motor golpeando Conduce a la fuga y al escape de humo Mayor nivel de emisión
Elemento filtro de aire	Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla prematura del motor Afecta la eficiencia de combustible Pobre rendimiento del motor
Bujía	Parada frecuente del motor Mayor nivel de emisión Pobre rendimiento del motor Afecta la eficiencia de combustible

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Realice una prueba de manejo de la motocicleta si es necesario para los problemas reportados, si los hay.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego y la operación libres del acelerador, en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la tapa de la tapa del tanque de combustible y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la operación del choque, en cada servicio.
- Inspeccione / reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento (Pág. 50).
- Inspeccione y limpie el tubo de ventilación / tubo de drenaje del cárter, si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario (cámbiela a cada 12000 km).
- Inspeccione y la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor.
- Inspeccione y ajuste el carburador, si es necesario en cada servicio.
- Limpie el elemento del filtro de aire secundario en cada servicio.
- Limpie y lubrique la leva del freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca de freno delantero / integrado en cada servicio.
- Inspeccione el desgaste de la zapata de freno en cada servicio.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Rellene si es necesario (opcional). Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o 30000 km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la lámpara de parada, la bocina y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la lámpara principal en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Inspeccione el ensamble de arranque cada 9000 km (Reemplace cada 2 años o 21000 km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione el desgaste de la zapata del embrague cada 6000 km.
- Inspeccione y apriete todos los sujetadores al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio (Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 20000 km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio. Inspeccione por cualquier juego en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y la presión de los neumáticos en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas en cada servicio, sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste los rodamientos del cabezal de dirección si es necesario (lubrique una vez cada 12000 km).
- Lubrique la tubería principal en cada servicio.
- Inspeccione la emisión de CO en neutro junto con las rpm/ajuste de CO en neutro (si es necesario).
- Realice una prueba de manejo de la motocicleta para la repara-

NOTA:

Es obligatorio disponer de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible en los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el programa recomendado, lo que ocurra primero.

OBSERVACIONES (Si existen)

POLÍTICA DE GARANTÍA HERO

4 años o 42000km (plan mantenimiento de intervalos de 3000km o 3 meses)

La garantía es válida solo si se han realizado los service en el tiempo y kilometraje indicados en los Centros de Servicio Autorizados Hero.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO Hero Argentina DE DOS RUEDAS

1. Alcance de la Garantía
2. Período de la Garantía
3. Términos y Condiciones
4. Limitación de la Garantía

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y Condiciones

PARTE C: VARIOS

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la garantía otorgada por Hero Argentina (de ahora en adelante "HA") respecto de los vehículos HA motorizados de dos ruedas (de ahora en adelante "Política de Garantía").

La Política de Garantía deberá ser leída en el manual del usuario otorgado al cliente al momento de la compra de los vehículos HA motorizados de dos ruedas o por los Distribuidores Autorizados de HA ("Distribuidores HA") en todo el Territorio Argentino. La Parte "A" de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos de dos ruedas de HA, y la Parte "B" de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos HA de dos ruedas.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO HA DE DOS RUEDAS

Alcance de la garantía

- HA garantiza que todos los vehículos HA de dos ruedas vendidos por HA o Distribuidores HA en el Territorio Argentino, deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación, Y la Garantía sobre los vehículos HA de dos ruedas estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.
- Los Distribuidores HA están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considerada(s) la causa del defecto del vehículo HA de dos ruedas por parte(s), componente(s) fabricación de HA (de ahora en adelante "Piezas de Servicio").

Período de la Garantía

- Todos los vehículos HA de dos ruedas están garantizados por un período de 4 años o por 42,000 km, dependiendo de lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo HA de dos ruedas por parte de HA o Distribuidores HA.

Términos y Condiciones

- Es obligatorio usar los servicios de los Distribuidores HA de acuerdo con el calendario recomendado entregado por el Distribuidor HA, en el momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas, para recibir los beneficios de garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser usado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el programa de mantenimiento, cualquiera que suceda primero.
- Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo HA de dos ruedas deberá en todo momento ser atendido y reparado en los puntos de servi-

cio autorizados por la marca.

- Si se observa algún defecto en el vehículo HA de dos ruedas durante el período de garantía, el cliente deberá llevar inmediatamente el vehículo HA de dos ruedas al Distribuidor HA, y en todo caso dentro de 7 días siguientes, a más tardar. La obligación/responsabilidad de Distribuidores HA bajo esta Política, es la de reparar y reemplazar las piezas causantes de la falla y otras que pudieron haber sido afectadas colateralmente.
- Una vez que el Distribuidor HA ha inspeccionado el vehículo HA de dos ruedas y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado etc. del mismo, el Distribuidor HA procederá a su reparación.
- La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.
- El manual del propietario (que se le entrega al cliente al momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas), debe ser presentado a los Distribuidores HA al momento de hacer efectiva la Garantía bajo esta Política de Garantía.
- La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.
- La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

Limitación de la Garantía

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por HA, incluyendo el no uso de los servicios de acuerdo con lo recomendado en el manual del propietario.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de

cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por HA.

- Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo HA de dos ruedas en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo HA de dos ruedas no fue diseñado o fabricado.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por HA, o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por HA o de combustible, aceite, lubricante, o fluidos que no hayan sido recomendados por HA.
- Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el manual del propietario.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de fuerza mayor, tal como incendio, colisión o robo.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, acero inoxidable y el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.
- Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo HA de dos ruedas que devenga de la contaminación industrial o de otros

factores externos.

- Cualquier vehículo HA de dos ruedas que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi/flete o unidad de alquiler.
- Cualquier vehículo HA de dos ruedas que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo HA de dos ruedas. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo HA de dos ruedas haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por HA, con el fin de ser utilizados para eventos de carreras).
- Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo HA de dos ruedas.
- Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebido durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.
- Componentes de desgaste normal, tales como:
 - Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, sellos, juntas, o rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, acrílicos, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas y en caso de llantas de rayos desalineación, curva, rotura de rayos.
 - Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por HA
- Reclamamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no esté sujeto a la Garantía contenida en el presente documento.

- Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.
El uso de consumibles como el combustible, etc., grasa usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.
- Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier persona distinta de los Distribuidores HA.
- El vehículo HA de dos ruedas que no sea utilizado de acuerdo con el manual de instrucciones suministrado con cada vehículo HA de dos ruedas.
- Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo HA de dos ruedas en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo HA de dos ruedas en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichas reclamos.
- Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.
- Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERIA

Términos y condiciones

- El Período de Garantía para la batería del vehículo HA de dos ruedas, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero,

a partir de la entrega efectiva del vehículo HA de dos ruedas (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte de HA o de los Distribuidores HA.

- El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega por parte de HA o los Distribuidores HA.
- Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la batería, se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.
- El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en HA / Distribuidores HA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de HA y no será devuelta al cliente.
- La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo de dos ruedas que no sea el vehículo HA de dos ruedas en la que se instaló originalmente.
- La recarga de la batería no está cubierta por esta Política de Garantía y todos los gastos relacionados con la misma se pagarán adicionalmente. Sin embargo, la batería FOC reemplazo/reparación, sí incluye el costo de la carga de la batería.
- La póliza no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en puntos de ventas no autorizadas y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.
- La ruptura del recipiente y/o de la tapa no se encuentran prote-

gidos por lo aquí estipulado en esta Política de Garantía.

- Los accesorios adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo HA de dos ruedas, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas.
2. Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por HA / Distribuidores HA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
3. Los tribunales de la Republica Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

Acordado y Reconocido por: Cliente Nombre
Cliente

Nombre(s): _____ Apellidos: _____

Domicilio: _____

Provincia: _____ C.P.: _____

Ciudad: _____ Teléfono: _____

Fecha de compra: _____

Datos de la motocicleta Hero

Modelo: _____ Color: _____

Número de Identificación Vehicular (VIN): _____

Número de Motor: _____

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

I: Inspección

C: Limpie

R: Reemplace

A: Ajuste

L: Lubrique

T: Complete

E: Revise las emisiones

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero Argentina, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Taller/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días o 3000 km a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

Realice la inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

- ✎ Para ser atendido por su Taller/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté calificado técnicamente.
- ✎ En aras de la seguridad, recomendaciones que estos trabajos sean realizados únicamente por su Taller/Concesionario Autorizado.

Nota-1: En lecturas más altas del odómetro, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2: Realice el mantenimiento más frecuentemente cuando se conduzca bajo la lluvia o a aceleración máxima.

Nota-3: Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.

Nota-4: Inspeccione el juego libre de los cojinetes y cámbielos de ser necesario.

Nota-5: Inspeccione cualquier juego en los casquillos de montaje, reemplácelos si es necesario.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ITEMS	Nota-1	KM										
		500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000
Líneas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
↘ Operación del Cavado		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Ralentí del motor/Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A
Elemento filtro de aire*							R					R
Tubo desfogue filtro de aire	Nota-2	I,C	I,C	I,C	I,C	R	I,C	I,C	I,C	R	I,C	I,C
Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A
✘ Luz de válvulas		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Aceite de motor**		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
✘ Filtro de pantalla del aceite de motor		C		C		C		C		C		C
✘ Filtro centrífugo del aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Encendido eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Cadena de transmisión		I,C,L,A cada 2000 km										
Voltaje de la batería			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Guía de cadena		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ITEMS	Nota-1	KM										
		500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000
Zapatillas del freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Pastillas de frenos/		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste del cojin		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
↘ Sistema de frenos (Leva y Pedal)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Interruptor luz de freno	Nota-9		C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
↘ Foco de las luces	Nota-10	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Soporte lateral principal		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Sistema i3s	Nota-11	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
↘ Tuercas, Pernos y Sujetadores***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Rodamientos de las ruedas	Nota-4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Ruedas / Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Rodamiento cabeza de dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
✘ Suspensión delantera/ Aceite****	Nota-3 Nota-13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Suspensión trasera		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Silenciador				I,E		I,E		I,E		I,E		I,E

SELLOS DE REVISIONES

Las revisiones deben llevarse a cabo antes de los 100 kilómetros de la distancia indicada, pero nunca más tarde de seis meses después de la revisión previa. Las revisiones son obligatorias para cualquier reclamación de la garantía. (* Lo que ocurra primero)

Revisión 500/750 km o 2 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 3.000 km o 3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 6.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 9.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 12.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 15.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 18.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 21.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 24.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 27.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 30.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 33.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 36.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 39.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 42.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 45.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado



Hunk
150

Hero

Heronik

150



Administración y Fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel. / Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.heromotos.com.ar | Revisión Diciembre 2021

