



Hero



IGNITOR
125_{CC}

DESAFIÁ
LO CONOCIDO
SUBITE A UNA
Hero

PRÓLOGO

No: D-Musga-49

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **HERO IGNITOR 125** de Hero Motorcorp por Hero Argentina. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros. Nosotros, en Hero Argentina, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro.

Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **HERO IGNITOR 125** de Hero Motorcorp por Hero Argentina. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Talleres o Concesionarios Autorizados ("Concesionario") tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio. Hagamos de este mundo un lugar más seguro, más saludable y más respetuoso con el medio ambiente.

NOTA:

Toda la información, ilustración, fotografía, direcciones, especificaciones y otros contenidos cubiertos en este manual del propietario están basados en la última información de producto disponible en el momento de su aprobación de impresión, la precisión de este mismo no será garantizada.

Hero Argentina, se reserva el derecho de hacer cambios en sus contenidos en cualquier momento sin previo aviso. No se permite reproducir ninguna parte de esta publicación sin obtener el permiso por escrito de Hero Argentina



**Usted nos
Interesa**

6 Identificación motocicleta

7 Seguridad de motocicleta

- 7 Información de seguridad
- 9 Elementos de protección

10 Ficha técnica

- 12 Límite y guías de carga
- 13 Guías para la carga
- 13 Accesorios y modificaciones

14 Pautas para un entorno seguro

- 15 Pautas para una conducción segura

16 Vistas de la motocicleta

19 Función de las partes

- 19 Instrumentos e indicadores
- 20 Indicador de combustible
- 20 Odometro

22 Componentes principales

- 22 Frenos
- 22 Desgaste zapata del freno
- 26 Desmontaje rueda delantera
- 27 Instalación rueda delantera
- 27 Desmontaje rueda trasera
- 28 Instalación rueda delantera
- 28 Instalación de la rueda trasera
- 29 Lubricación soporte principal
- 29 Bujía
- 30 Batería
- 31 Carga, almacenaje y remoción de la batería
- 32 Instalación de la batería
- 32 Reemplazo de fusibles
- 33 Interruptor luz de parada
- 33 Ajuste del foco de la luz principal
- 34 Convertidor catalítico
- 34 Pulido de la motocicleta
- 35 Tuercas, pernaos y fijación
- 35 Embrague
- 36 Cadena de transmisión
- 39 Neumáticos
- 39 Presión del aire
- 41 Desgaste del neumático

- 41 Neumáticos unidireccionales
- 41 Reparación de neumáticos
- 41 Reemplazo de neumáticos
- 42 Recordatorio de seguridad importantes

42 Consejos Anti Robo

43 Interruptor de dirección

- 44 Controles del manillar derecho
- 45 Span
- 45 Encendido y calentamiento de la moto
- 45 Activación inicial del sistema span
- 45 Interruptor Span "ON"
- 45 Interruptor Span "OFF"
- 46 Bloqueo de la dirección
- 47 Tanque de combustible
- 47 Llave de combustible
- 48 Bloqueo del asiento
- 49 Inspección preliminar
- 50 Importancia de mantenimiento
- 50 Seguridad de mantenimiento
- 51 Precauciones de seguridad

52 Interruptor de encendido

- 53 Arranque del motor
- 54 Motor ahogado
- 54 Rodaje
- 54 Conducción
- 55 Frenado
- 56 Estacionamiento
- 56 Kit de herramientas
- 56 Limpieza de la motocicleta
- 57 Elemento filtro de aire
- 60 Operación del acelerador
- 61 Aceite de motor
- 62 Reemplazo de aceite de motor
- 63 Pantalla de filtro de aceite

65 Solución de problemas

- 72 Partes genuinas
- 73 Trabajos aplicables al servicio periódico
- 74 Hoja consejos de servicio
- 75 Ficha de mantenimiento
- 76 Garantía Hero
- 80 Programa de mantenimiento
- 84 Sellos de revisiones

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Motor No.

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

Motor No.: XXXXEFYZYYYYY

XXXXEF Descripción del motor

Y Año del producto

Z Planta de ensamble

X Mes del producto

YYYYY Número de serie

Modelo: IGNITOR

Variantes Arranque eléctrico / Tambor / Rueda Fundida

Arranque eléctrico / Disco / Rueda Fundida

VIN R01 / S02

Motor EF



Número de identificación de la motocicleta (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado trasero del cuerpo del marco dentro del compartimento central.

Remueva la cubierta para acceder a la platina del VIN.

VIN: MBLXXS02XYZYYYYY

MBL Código de productor

XXS02 Descripción del vehículo

X Chequeo

Y Modelo

Z Planta de ensamble

X Mes de fabricación

YYYYY Número de serie

VIN y Número del motor pueden ser solicitados:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Para los departamentos legales y de seguros.

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede proveer muchos años de servicio y placer, si usted se toma la responsabilidad por su propia seguridad y entender que usted encontrará muchos retos en la carretera.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduzca su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones a través de este manual. Las siguientes son algunas de las que se consideran más importantes:

SIEMPRE USE UN CASCO DE SEGURIDAD

Es un hecho comprobado, que el casco de seguridad reduce el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por lo tanto, siempre use un casco de seguridad y asegúrese que el acompañante también lo esté usando.

Recomendamos también protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros elementos de protección.

ANTES DE CONDUCIR SU MOTOCICLETA

Asegurese que está preparado física y mentalmente, y libre de alcohol y drogas. Revise que tanto usted como el pasajero utilicen los elementos de protección, instruir al pasajero de que se aferre a su cintura, inclinándose con usted durante las curvas y manteniendo sus pies en los posa pies aún cuando la motocicleta está detenida.

TÓMESE EL TIEMPO DE PRACTICAR EN SU MOTOCICLETA

Aún si usted ya ha conducido otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de esta motocicleta y para acostumbrarse al tamaño y al peso de ésta.

CONDUZCA A LA DEFENSIVA

Siempre ponga atención a otros vehículos alrededor suyo, y no asuma que los otros vehículos lo estén viendo a usted. Esté preparado para detenerse rápidamente y desempeñar una maniobra defensiva.

HÁGASE FÁCILMENTE VISIBLE

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no los tienen en cuenta. Para hacerse más visible, utilice chalecos reflectivos, ubíquese en tal forma que lo puedan ver, utilice la luz direccional cuando gire o cambie de calzada, y use la bocina para lograr que otros lo noten.

CONDUZCA DENTRO DE SUS LÍMITES

Sobrepasando los límites es otra causa de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido que las condiciones lo demanden. Recuerde que fatiga y negligencia pueden significar una reducción en sus habilidades

para ser decisiones juiciosas y conducir con seguridad.

NO BEBA MIENTRAS CONDUCE

Es peligroso conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol puede reducir su habilidad a responder por condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba mientras conduzca.

MANTENGA SU MOTOCICLETA EN CONDICIONES SEGURAS

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su motocicleta antes de conducirla y lleve a cabo todos los programas de mantenimiento.

Nunca exceda los límites de carga y solo utilice accesorios que hayan sido aprobados por Hero MotorCorp para esta motocicleta.

SI USTED ESTÁ INVOLUCRADO EN UN ACCIDENTE

Su prioridad primordial es su propia seguridad. Si usted o cualquiera otra persona han sido lesionados, tómese el tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. En caso necesario, llame por solicitud de asistencia de emergencia. También siga las leyes aplicables y las reglas, si alguna otra persona o vehículo están involucrados en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor está aún en operación, apáguelo, inspeccione por fugas, revise si las tuercas y tornillos están bien asegurados y las ruedas. Conduzca lenta y cuidadosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daño que no es inmediatamente visible.

Hágala revisar completamente por un taller de servicio calificado.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use casco de seguridad que debe llenar las condiciones estándar de su país; además, utilice luz reflectiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta, cuando conduzca. Tenga mucho cuidado con ropa floja o que cuelgue cuando está conduciendo con un pasajero; aunque no es posible una protección completa, el uso de elementos de seguridad puede reducir la posibilidad de una lesión, mientras conduce.

Enseguida se dan algunas sugerencias para ayudarle a escoger los elementos mas adecuados.

CASCOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN OCULAR

Su casco de seguridad es la pieza más importante de sus elementos, puesto que ofrece la mejor protección de la cabeza contra lesiones. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de colores brillantes lo puede hacer más visible en el tráfico, así como también franjas reflectoras. Un casco de cara abierta ofrece alguna protección, pero un casco total ofrece una mejor protección. Siempre utilice protección facial o gafas de protección para sus ojos y ayudar a su visión.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN ADICIONALES

Además del casco de seguridad y protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para ayudar a la protección de sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y rayones.
- Una ropa de seguridad o chaqueta para confort y protección. Ropa reflectiva coloreada puede hacerle más visible al tráfico.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN



1

Use protector de cara con anteojos



2

Siempre use casco



3

Use ropa brillante o reflectiva



4

Use guantes



5

Los pies deben estar bien acomodados, tacones bajos y protección de los tobillos



ATENCIÓN:

- No utilizar un casco de seguridad aumenta la posibilidad de una lesión seria o la muerte en caso de un accidente.
- Asegúrese que el pasajero siempre utilice el casco de seguridad, protección ocular y otros elementos de protección, cuando usted conduzca.
- Asegúrese de no usar ropas flojas que puedan enredarse en alguna parte.

FICHA TÉCNICA

ITEMS	DATOS	ITEMS	DATOS
Largo	2023 mm	Rp de mínimo	1400±100 rpm
Ancho	766 mm	Suspensión Delantera	Hidráulica telescópica
Altura	1091 mm	Suspensión Trasera	Hidráulica con brazo basculante
Distancia entre ejes	1262 mm		rectangular y ajustable a 5 pasos
Altura al asiento	790 mm	Ángulo de avance	26°
Distancia del piso	159 mm	Longitud del paso	86 mm
Peso sin carga	127 kg	Neumático delantero	80/100-18 47P (Neum. sin cámara)
Aceite del motor	0.95 L al desensamblar	Neumático trasero	90/90-18 51P (Neum. sin cámara)
	0.75 L al drenar	Freno delantero (Disco)	240 mm (diámetro) opcional
Tanque de combustible	11 L (mín.)	Freno delantero (Tambor)	130 mm (diámetro)
Líquido freno hidráulico	DoT-3/DoT-4	Freno trasero (Tambor)	130 mm (diámetro)
Potencia máxima	8.30 kw a 7500 rpm	Ruedas del. y tras.	Rueda fundida
Torque máximo	11.0 N-m a 6500 rpm	Batería	12V-3Ah (ETZ-4), Batería LM
Diámetro y carrera	52.4x57.8 mm	Alternador	120 W a 5000 rpm
Relación de compresión	10:01	Sistema de arranque	Arranque de pie / Eléctrico (sist. de
Desplazamiento	124.7 cc		parada arranque en neutro - SPAN)
Bujía	NGK-CPR 6 EA 9	Luz principal (Alta/Baja)	12V-35/35 Lámpara halogena **RMF
Apertura bujía	0.8-0.9 mm	Luz trasera/de parada	12V-10Wx4 Lámpara ambar con lente
Holgura de la válvula	0.1 mm Entrada (frío)		transparente **RMF
	0.1 mm Escape (frío)	Luz direccional	LED

ITEMS	DATOS	ITEMS	DATOS
Iluminación del medidor	LED		
Indicador neutro	LED		
Indicador direccional	12V-3.0W		
Indicador de SPAN	LED		
Indicador luz del. alta	LED		
Luz matrícula vehicular	12V-5.0W		
Fusible	10A, 15A, 20A		
Reducción primaria	3.350 (67/20)		
Reducción final	3.385 (44/13)		
Relación del engranaje			
1°	2.769 (36/13)		
2°	1.500 (30/20)		
3°	1.095 (23/21)		
4°	0.913 (21/23)		

* LM indica libre de mantenimiento

** RMF indica reflector multi-focal

LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para sostenerlo a usted, al pasajero y a una cantidad limitada de carga. Cuando usted le añade carga o conduzca con un pasajero, usted siente la diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero si usted conserva su motocicleta en buen mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, la puede conducir con seguridad dentro de los límites y guías dadas. Sin embargo, si usted se excede de los límites de peso o conduce con una carga desbalanceada, esto puede afectar el manejo de la motocicleta, el frenado y la estabilidad. El uso de accesorios no genuinos, modificaciones y un mantenimiento inadecuado, puede reducir el margen de seguridad. Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

CARGA

El peso que usted agrega a su motocicleta y la forma como se ha cargado, son importantes para su seguridad. Cualquier momento en que usted conduzca con un acompañante o con carga, debe prestar importancia a la siguiente información.

ATENCIÓN:

Una sobrecarga o una carga de inapropiada puede causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente. Siga los límites de carga y otras guías de carga en este manual.

LÍMITES DE CARGA

Enseguida se relacionan los límites de carga para su motocicleta:

Capacidad máxima de carga: 130 kg.

Incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga y todos los accesorios.

Colocarle mucho peso en los compartimentos individuales de carga, también puede afectar la estabilidad y el manejo de la motocicleta. Por lo tanto, manténgala dentro de los límites indicados enseguida:

Peso máximo:

Compartimiento central: 10.0 Kg

Gancho trasero para el equipaje: 1.5Kg

Gancho delantero para el equipaje: 3.0Kg

GUÍAS PARA EL CARGUE

La intención primaria de su motocicleta es transportarlo a usted y al acompañante. Si desea transportar más carga, consulte con su Taller/Concesionario Autoriado y asegúrese de leer la información relacionada con accesorios.

Cargando su motocicleta inapropiadamente puede afectar la estabilidad y el manejo. Aún si su motocicleta está apropiadamente cargada, debe conducirla a velocidades reducidas cuando lleva carga.

Siga estas guías cuando lleve carga o un acompañante:

- Revise que ambos neumáticos estén inflados apropiadamente.
- Para prevenir artículos flojos que puedan causar peligro, asegúrese que el compartimento central esté cerrado y que

- Coloque el peso de la carga lo más centrado posible.
- Balancee el peso en forma pareja en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Antes de hacerle alguna modificación o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

ATENCIÓN:

Accesorios o modificaciones inapropiados, pueden causar un accidente donde puede ser lesionado seriamente.

Siga las instrucciones de este manual relacionada con accesorios y modificaciones.

ACCESORIOS

Le recomendamos encarecidamente que utilice únicamente accesorios originales que hayan sido específicamente diseñados y probados para su motocicleta.

Hero Argentina no puede probar todos los demás accesorios, debe ser personalmente responsable de la correcta selección, instalación y uso de accesorios no originales.

Consulte con su Distribuidor Autorizado para obtener asistencia y siempre siga estas pautas:

- Asegúrese de que el accesorio no obstruya alguna lámpara, reduzca la distancia a la tierra, ángulo de la banca, recorrido de la dirección, altere su posición o interfiera con su posición o controles de operación.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad el sistema eléctrico de la motocicleta. Un fusible quemado puede causar pérdida de luces.
- No hale un tráiler o un sidecar con su motocicleta, ya que no está diseñada para este tipo de accesorios y su uso puede impedir el manejo de la motocicleta.

MODIFICACIONES

Le aconsejamos no remover de su motocicleta cualquier equipo original o modificarla en alguna forma que pueda cambiar su diseño u operación. Algunos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado haciéndola insegura al conducirla. Remover o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones o algún otro equipo impide que el equipo no cumpla con los estándares de emisiones.

PAUTAS ENTORNO SEGURO

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana, un entorno saludable y personal

- **Motor sano:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación, mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** lleve su motocicleta para que sea revisada por el Taller/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su motocicleta.

- **Use aceite lubricante genuino:** Aceite de motor SAE 10W 30 SJ (JASO MA) es el aceite para motocicleta que recomienda la empresa Hero MotoCorp. y cámbielo cada 3000 kilómetros para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- **Ahorro de combustible y reducción de contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el período de espera sea demasiado largo.

PAUTAS CONDUCCIÓN SEGURA

QUE HACER

- Siempre lleve a cabo una inspección simple antes del viaje.
- Siempre use el casco con la correa de barbilla firmemente asegurada e insista en un casco para su pasajero. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conducir a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km/h).
- Para detener la motocicleta (en el sistema de frenos integrado), presione la palanca del freno trasero para aplicar los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, se recomienda aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición cerrada.
- Durante la noche, utilice las luces bajas para no molestar el tráfico en sentido contrario, o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en el camino y haga una señal antes de hacer un giro.
Para hacerse más visible, use ropa brillante y reflectiva que le quede bien.
- Enrolle bien la ropa suelta o colgada y evite enredarse con las piezas móviles.
- Haga que su Taller/Concesionario Autorizado revise su motocicleta regularmente.

QUÉ NO HACER

- Nunca utilice el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite la aceleración, el frenado y el giro repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin desacoplar primero el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como por ejemplo el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero o con otros en el camino.
- No ensucie el camino.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- No coloque artículos grandes o pesados en el manillar, las horquillas delanteras o las defensas.
- Nunca quite las manos de la manilla de la dirección mientras conduce.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LATERAL IZQUIERDA



1. Reflector delantero
2. Válvula de combustible
3. Carburador
4. Pedal del engranaje de cambios
5. Posapié del conductor
6. Soporte principal
7. Soporte lateral
8. Posapié del acompañante
9. Cubierta lateral izquierda
10. Seguro del asiento/Colgador del casco
11. Luz de la matrícula vehicular
12. Luz trasera/luz de freno
13. Empuñadura trasera
14. Luz delantera de señal de cruce

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

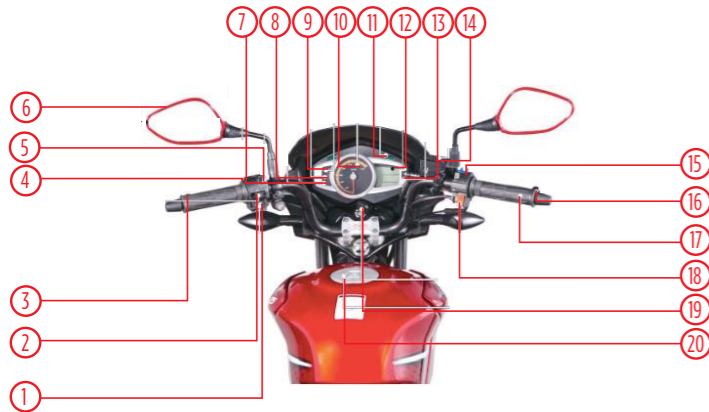
VISTA LATERAL DERECHA



1. Posapié del acompañante
2. Cubierta lateral derecha
3. Patada de arranque
4. Posapié del conductor
5. Pedal de freno
6. Motor de arranque
7. Cable de embrague
8. Pinza de freno
9. Disco de freno
10. Faro delantero
11. Parabrisa
12. Giro trasero
13. Reflector trasero
14. Silenciador de escape

*Accesorios y características pueden no ser equipo estándar

VISTA SUPERIOR



1. Interruptor de la bocina
2. Interruptor de giros
3. Palanca del embrague
4. Interruptor luz de paso
5. Interruptor intensidad de luz
6. Espejo retrovisor
7. Indicador de neutro
8. Indicador de SPAN
9. Indicador de luz delantera alta
10. Velocímetro
11. Indicador de la señal de cruce
12. Tablero Controlador LCD
13. Botón de reinicio
14. Bomba de frenos
15. Interruptor de SPAN
16. Palanca del freno delantero
17. Mango del acelerador
18. Interruptor del arranque eléctrico
19. Interruptor de encendido con seguro de la dirección
20. Tapa del tanque de combustible

*Accesorios y características pueden no ser equipo

FUNCIÓN DE LAS PARTES

INSTRUMENTOS E INDICADORES



- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Indicador de luz alta | 7. Indicador recordatorio de servicio |
| 2. Indicadores de giro | 8. Medidor de recorrido |
| 3. Velocímetro | 9. Indicador de velocidad en neutro |
| 4. Indicador de combustible | 10. Indicador SPAN |
| 5. Odómetro | |
| 6. Botón de reinicio | |

1. La luz brilla cuando la luz delantera está en modalidad de luz alta.
2. Se enciende cuando se opera el interruptor de la señal de giro.
3. Indica la velocidad a la que se está conduciendo.
4. Indica la cantidad aproximada de combustible y ésta aparece en la modalidad de segmentos digitales. Los segmentos del indicador de combustible se desplegarán a su máxima escala en el tablero LCD del indicador de combustible, una vez que se haya encendido el interruptor de ignición ("ON").
5. Presenta la distancia recorrida acumulada.
6. Se utiliza para reiniciar el medidor de recorrido a cero antes de empezar un nuevo recorrido.
7. Se despliega cuando está a punto de llegar la fecha de realizar el siguiente servicio.
8. Este despliega la distancia que se ha viajado durante un recorrido.
9. La luz brilla cuando la motocicleta está en la velocidad neutra.

10. Este indicador se enciende durante unos cuantos segundos y, luego se pone en apaga (OFF), lo que indica que el sistema SPAN está operativo.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE

El medidor de combustible (1) es el tipo LCD de despliegue de cristal líquido.

La cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque se indica por medio del número de barras verticales en el despliegue. Cada segmento despliega aproximadamente 1.0 litros de combustible.

Si todas las barras verticales (2) se despliegan, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 11 litros máximo.



1. Medidor de combustible
2. Barras verticales

Si solo se despliega una barra vertical y parpadea, esto indica que la cantidad de combustible en el tanque está baja y debe ser rellenado tan pronto como sea posible.

ODOMETRO

El Odometro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de distancias (4) muestra la distancia recorrida desde que se reinició el medidor por última vez.

El medidor de distancias despliega hasta 999.9 km. Si excede de 999.9 km, automáticamente regresará a 0.0 Km.

Cuando el medidor de distancias se mantiene oprimido con el botón REINICIO (5), reiniciará el medidor de distancias a 0.

El Odómetro despliega desde 0 a 999999 km.

El Indicador de Recordatorio de Servicio (6) tiene la función de indicarle al usuario que debe llevar su motocicleta a un Taller/Concesionario Autorizado para que le hagan un servicio. El indicador empezará a titilar tan pronto la motocicleta cubra los kilómetros que se especifican en la programación de mantenimiento. El indicador seguirá con la luz titilante durante la totalidad del intervalo de kilómetros hasta que llegue la fecha de servicio y se mantendrá en posición de encendido "ON". De allí en adelante, sólo podrá reiniciar el Indicador de Recordatorio de Servicio en las instalaciones del Taller/Concesionario Autorizado.



3. Odometro
4. Botón de reinicio
5. Medidor de recorrido
6. Indicador recordatorio de servicio



Hero



IGNITOR
125cc

COMPONENTES PRINCIPALES

FRENOS

FRENO DELANTERO (DISCO)

Consulte las precauciones de seguridad.

Cilindro principal (1)

Ubicación de bomba de freno: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado: DoT-3 o DoT-4

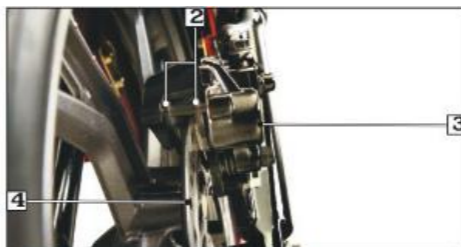
Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "MIN" (1) del cilindro maestro del freno delantero paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Marca "MIN"

NOTA:

Limpe la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) la pinza (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión. Siempre póngase en contacto con su Taller/Distribuidor autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



3. Pastillas de freno
4. Pinza del freno
5. Disco

FRENO TRASERO

Consulte las precauciones de seguridad.

Depósito (1)

Ubicación: Cerca posapiés del acompañante.

Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo

al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Taller/Concesionario Autorizado.



1. Depósito
2. Marca "LOWER"



3. Pinza trasera
4. Pastillas de freno
5. Disco

NOTA:

- Limpiar la suciedad y la acumulación de barro entre la pinza del freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- Póngase siempre en contacto con su Taller / Concesionario Autorizado para rellenar el depósito cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastarán más rápido en mojado y caminos sucios. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

FRENO DELANTERO

- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplace ambas almohadillas como conjunto. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.



1. Ranuras indicador de desgaste

AJUSTE

- Apoye la motocicleta sobre su soporte principal.
- Mida la distancia que recorre la palanca del freno delantero (1) antes de que funcione verdaderamente el freno. El juego libre (2) debe oscilar entre 10 y 20 mm en la punta de la palanca del freno.
- Haga los ajustes del juego libre girando la tuerca de ajuste (3).
- Asegúrese de que la supresión de la tuerca de ajuste quede asentada en el pasador del conector del freno (4) luego de hacer el ajuste final de juego libre.
- Accione el freno varias veces y verifique la rotación de la rueda libre cuando se libera.



1. Palanca del freno delantero
2. Juego libre: 10 - 20 mm



1. Tuerca de ajuste
2. Pasador del conector del freno

⚠ ATENCIÓN:

Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.

TIPO DE TAMBOR

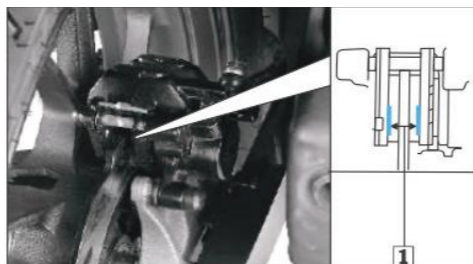
- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- Mida la distancia del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a accionarse.
- El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.



1. Pedal freno trasero
2. Juego libre 20-30 mm

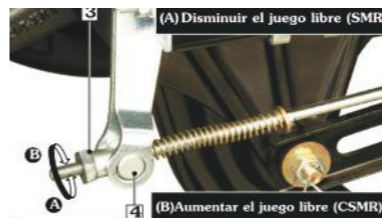
FRENO TRASERO (AJUSTE)

- Verifique las ranuras límite de desgaste (1) en cada almohadilla.
- Si alguna de las almohadillas está desgastada en la parte inferior de la ranura, reemplace ambas como un conjunto. Visite a su Taller/Concesionario Autorizado para este servicio.



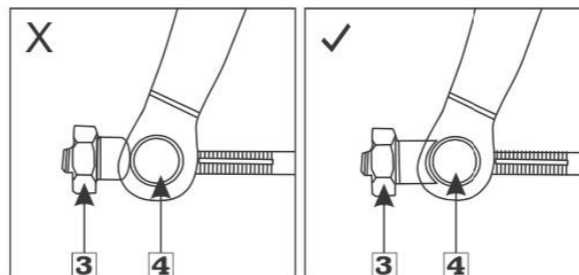
1. Ranuras indicador de desgaste

Si es necesario ajustar, gire la tuerca de ajuste del freno real (1).



3. Tuerca de ajuste
4. Pasador del brazo del freno
- A. Disminución del juego libre (sentido agujas del reloj)
- B. Aumentar el juego libre (sentido contrario agujas del reloj)

- Si es necesario realizar un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3).
- Asegúrese que el corte de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del conector del freno (4) después de que se haya realizado el ajuste final.
- Aplique el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente cuando lo suelte.



- (I) Rebase no asentado (II) Rebase asentado

3. Tuerca de ajuste
4. Pasador del conector del freno

NOTA:

Si no se puede obtener el ajuste adecuado mediante este método, Visite su Taller/Concesionario Autorizado.

DESGASTE ZAPATA DEL FRENO

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

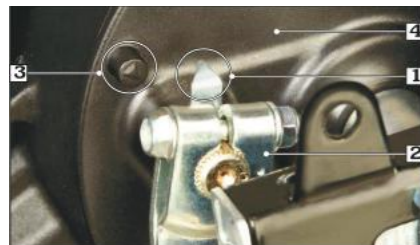
Si la flecha se alinea con la marca de referencia, en la aplicación completa del freno, las zapatas del freno deben ser reemplazadas.

FRENO DELANTERO



1. Flecha
2. Brazo de freno
3. Marca de referencia
4. Panel del freno

FRENO TRASERO



1. Flecha
2. Brazo de freno
3. Marca de referencia
4. Penal del freno

SUSPENSIÓN

Inspección

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fuga de aceite.
- Compruebe el amortiguador trasero empujando hacia abajo en la parte trasera mientras la motocicleta no esté estacionada sobre el soporte.
- La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



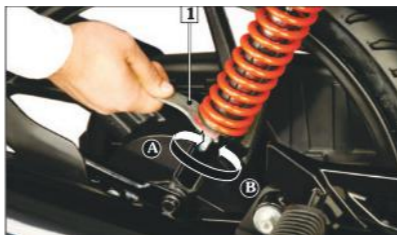
AJUSTE DEL AMORTIGUADOR TRASERO

El ajuste del mono amortiguador trasero se puede hacer de conformidad con las condiciones de carga/carretera.

- En dirección A: más rígido
- En dirección B: más suave

NOTA:

- Siempre ajuste el amortiguador trasero en la misma posición.
- Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (1) disponible en el juego de herramientas.

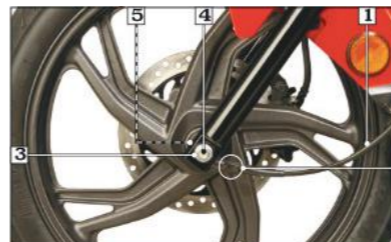


1. Mono amortiguador trasero
2. Llave inglesa
3. Soporte de la llave
- A. Más rígido
- B. Más suave

DESMONTAJE RUEDA DELANTERA

Tipo de disco

- Consulte las precauciones de seguridad.
- Apoye la motocicleta firmemente en el soporte principal y levante la rueda delantera del piso. Quite el cable del velocímetro (1) presionando la lengüeta (2) y jalando hacia afuera el cable, sacándolo de la caja de cambios del velocímetro.
- Retire el buje lateral (5) de la rueda.



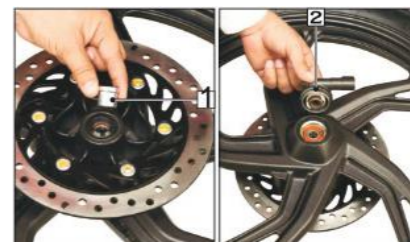
1. Cable de velocímetro
2. Traba
3. Tuerca de eje
4. Eje
5. Buje de rueda

! ATENCIÓN:

No opere la palanca del freno delantero cuando se retire la rueda.

INSTALACIÓN RUEDA DELANTERA

- Instale el buje lateral (1) a ambos lados del cubo de la rueda, y luego instale la caja de cambios del velocímetro (2) en el lado izquierdo del cubo de la rueda.
- Posicione la rueda delantera entre las patas de la horquilla, alineando la ranura de la caja de cambios del velocímetro con el taco, sobre la pata de la horquilla y, el disco, entre las pastillas de freno, para evitar que se dañen las pastillas. Inserte el eje desde el lado derecho a través de las patas de la horquilla y el cubo de la rueda.
Torque: 5.2 kgf-m
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.



1. Collarín lateral
2. Caja de cambios del velocímetro

DESMONTAJE RUEDA TRASERA (TIPO DE TAMBOR)

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire el cable del velocímetro (1), presionando la lengüeta (2) y jalando hacia afuera el cable de la caja de cambios del velocímetro.
- Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) disco porta zapata retirando la arandela de ajuste del freno delantero (6).

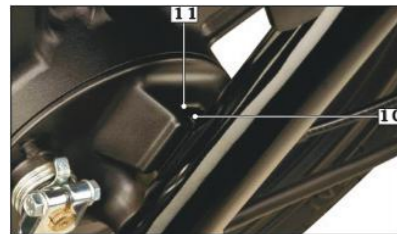


1. Cable del velocímetro
2. Lengüeta
3. Cable del freno
4. Brazo del freno
5. Disco porta zapata
6. Tuerca de ajuste del freno delantero
7. Tuerca del eje
8. Eje
9. Buje lateral

- Retire la tuerca del eje (7).
- Retire el eje (8) y el buje lateral (9).
- Retire la rueda.

INSTALACIÓN RUEDA DELANTERA (TIPO DE TAMBOR)

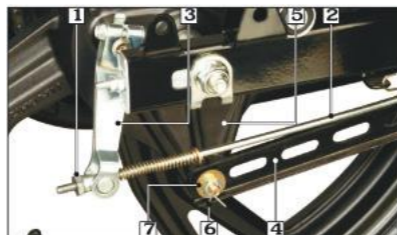
- Revierta el procedimiento de retiro
- Instale la rueda delantera, asegurando que el taco (10) de la horquilla izquierda esté ubicado en la ranura (11) que se encuentra en el tablero del freno.
- Ajuste la tuerca del eje.



- 10. Taco
- 11. Ranura

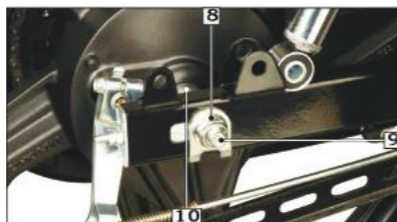
Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf-m

- Ajuste el freno.
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y verifique la rotación de rueda libre al ser liberado el freno.
- Retiro de la rueda trasera
- Apoye la motocicleta en el soporte principal, para que esté bien asegurada, y eleve la rueda delantera del piso.
- Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del tope del freno (4) del tablero del freno (5) retirando el pasador dividido (6) y la tuerca de seguridad (7).



- 10. Tuerca de ajuste del freno trasero
- 2. Varilla del freno
- 3. Brazo del freno
- 4. Brazo del tope del freno
- 5. Tablero del freno
- 6. Pasador dividido
- 7. Tuerca de seguridad

- Retire la tuerca del eje trasero (8).
- Jale el eje (9) y el buje (10).
- Retire la rueda.



- 8. Tuerca del eje
- 9. Eje
- 10. Buje

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

- Revierta el procedimiento de retiro.
- Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf-m
- Torque de la tuerca del brazo del tope del freno: 2.2 kgf-m
- Ajuste el freno trasero y la cadena de transmisión.
- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique la rotación de la rueda libre cuando se libere el freno tuerca del brazo del tope del freno: 2.2 kgf-m.

! ATENCIÓN:

Reemplace siempre los pasadores divididos y coloque repuestos nuevos.

LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL

LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL

- Estacione la motocicleta en la superficie nivelada.
- Revise el resorte de retorno del soporte principal/lateral por daños o pérdida de tensión.
- Verifique la libertad de movimiento del soporte principal (1) y soporte lateral (2).
- Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte principal / lateral no estén doblados.



- 1. Soporte principal
- 2. Soporte lateral

BUJÍA

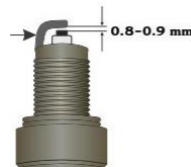
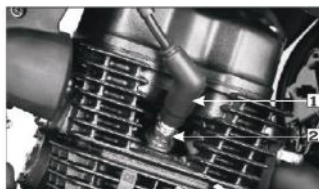
Bujía recomendada: NGK-CPR 8 EA 9, BOSCH UR5DC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de gama de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a ser operada por periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte con el Taller/Distribuidor Autorizado de ser necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte el capuchon de bujía (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de bujía provista en la bolsa de herramientas.
- Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía para comprobar su desgaste.

El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe ser erosionado. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado. Compruebe que la distancia de la bujía es de 0,8-0,9 mm utilizando un calibrador de tipo alambre. Termine colocando con cuidado el electrodo lateral.

- Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



1. Capuchón de bujía
2. Bujía

- Con la arandela de tapón unida, atornille la bujía a mano para evitar que se monte la rosca.
- Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta más allá de los bujes, con la llave de la bujía para apretar la arandela.
- Si está reutilizando una bujía, sólo debe tomar 1/8 - 1/4 de vuelta para que se asiente.

BATERÍA



1. Batería

Consulte las precauciones de seguridad.

Ubicación: La batería (1) se encuentra detrás de la cubierta lateral derecha.

Especificaciones

Batería MF, 12V -3 Ah ETZ 4

No es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni agregar agua destilada ya que la batería es del tipo que no requiere mantenimiento (sellado).

Si su batería parece débil y/o el electrolito está goteando (causando arranques fuertes u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con su Taller/Distribuidor autorizado.

NOTA:



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.

Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.

Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Taller/Concesionario Autorizado, pues debe ser considerado como material reciclable.

! ATENCIÓN:

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- El hacerle mantenimiento a la batería use ropa protectora y un protector facial, o permita que un técnico calificado lo haga.

CARGA DE LA BATERÍA

Siempre visite su Taller/Concesionario Autorizado, lo antes posible para recargarla si usted observa algún síntoma de descarga de la batería.

La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si hay accesorios eléctricos adicionales instalados en la motocicleta.

ALMACENAJE DE LA BATERÍA

- Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frío.
- Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
- Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
- Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

REMOCIÓN DE LA BATERÍA

- Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF".
- Retire el asiento.
- Retire los tornillos de la cubierta lateral izquierda (1) y retire la cubierta lateral (2).



1. Perno fijador de la batería
2. Elemento de fijación de la batería
3. Batería
4. Cubierta de la caja del terminal de la batería



5. Terminal negativo (-)
6. Terminal positivo (+)

- Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) (5) de la batería, luego desconecte el cable del terminal positivo (+) (6).
- Saque la batería (6) de la caja de la batería.

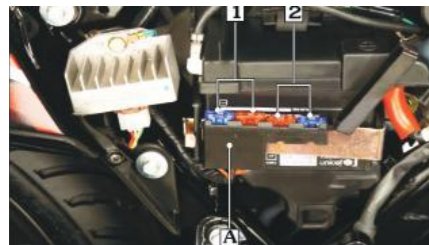
INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la extracción.
- Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+), luego el terminal negativo (-) o compruebe que los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad.

La caja de fusibles (A) montada en el perno fijador de la batería.



1. Fusible en el circuito: 15A & 10A
2. Fusible de repuesto: 15A & 10A

INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE ARRANQUE

Ubicación: Dentro de la cubierta lateral derecha.

Tipo de fusible: Fusible enchufable.

Ubicación: Debajo del interruptor magnético del arranque.



1. Fusible principal (1): (20A)
2. Fusible de repuesto (2): (20A)

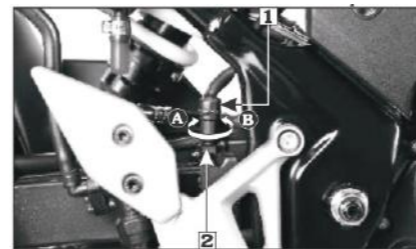
⚠ ATENCIÓN:

- Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.
- La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.
- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de las luces y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.

INTERRUPTOR LUZ DE PARADA

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que la luz de parada se ilumine cuando se aplica el freno trasero. El procedimiento para ajustar la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (☉).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto donde la luz se ilumina una vez que se pisa el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.



1. Interruptor luz de parada
 2. Tuerca de ajuste
- A. Avance
B. Retraso

AJUSTE DEL FOCO LUZ PRINCIPAL

El foco está preestablecido. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del faro.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (☉) y arranque el motor.
- Ajuste la luz principal aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste correcto del enfoque.
- Apriete el perno después del ajuste.



1. Perno de ajuste

⚠ ATENCIÓN:

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión. El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre HC, CO y NOx.

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se le acerque. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

Utilice siempre nafta sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de nafta con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz. Mantenga el motor afinado.



1. Convertidor catalítico

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.

NOTA:

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

IGNITOR

125cc

TUERCAS, PERNOS Y FIJACIÓN

- Ajuste los pernos y tuercas a intervalos regulares, tal como se indica en el programa de mantenimiento.
- Verifique que las tuercas y los pernos del chasis estén ajustados a los valores correctos de torque.
- Verifique que todos los pasadores de la chaveta, los pasadores de seguridad, las abrazaderas de la manguera y los tirantes de los cables estén en su lugar.



EMBRAGUE

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se bloquea al cambiar de marcha o si el embrague se desliza, haciendo que la aceleración se retrase respecto de la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca de embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
- Ponga en marcha el motor, presione la palanca del embrague y cambie de marcha. Asegúrese de que el motor no se atasca, y la motocicleta no se arrastra. Poco a poco suelte el embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



1. Juego libre 10-20 mm
2. Palanca de embrague

NOTA

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite su Taller/Concesionario Autorizado.



- A. Aumentar el juego libre
- B. Disminuir el juego libre
- 3. Arandela de seguridad
- 4. Tuerca de ajuste del cable del embrague

OTROS CHEQUEOS

- Compruebe si el cable del embrague presenta algún tipo de torceduras o signos de desgaste que podrían hacer se pegue o que falle.
- Compruebe el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague genuinos.
- Compruebe que el enrutamiento del cable del embrague es el correcto.

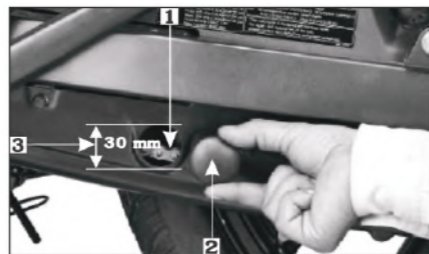
CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

Un mal mantenimiento puede ocasionar un desgaste prematuro o dañar la cadena y los piñones. La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción. Bajo uso severo, o cuando la motocicleta está montada en áreas inusualmente polvorientas será necesario un mantenimiento más frecuente.

INSPECCIÓN

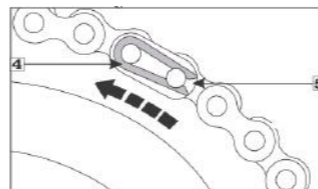
Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y lleve la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2). La holgura de la cadena de transmisión (3) debe ajustarse para permitir aproximadamente 30 mm de movimiento vertical a mano. Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena a medida que la rueda gira. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante mientras gira la rueda. Si la cadena está floja en una sección y apretada en otra, algunos eslabones pueden estar doblados y friccionando. La fricción puede eliminarse mediante lubricación frecuente.



- 1. Cadena de transmisión
- 2. Tapa de agujero
- 3. Cadena de transmisión holgura 30 mm

Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (4) dentro del agujero. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (5) esté instalado en el lado opuesto a la dirección de rotación de la cadena.

- Inspeccione los dientes de la corona para ver si están desgastados o dañados.
- Si la cadena de transmisión o los piñones están excesivamente desgastados deben ser reemplazados. Nunca utilice una cadena nueva con piñones desgastados ya que esto dará como resultado un rápido desgaste de la cadena.



- 4. Placa de bloqueo de cadena
- 5. Extremo abierto

Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Alfileres sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces retorcidos o friccionados
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- O-rings dañados o faltantes

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados

Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, piñones sueltos o O-rings faltantes, reemplácelos. Si la cadena está seca u oxidada, debe lubricarse. Lubrique la cadena si los piñones están doblados o atascados. Si el problema no se resuelve después de la lubricación, reemplace la cadena.

Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, deben reemplazarse.



! ATENCIÓN:

Siempre reemplace la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la nueva parte se desgastará prematuramente.

AJUSTE

La holgura de la cadena de transmisión debe verificarse y ajustarse, si es necesario, cada 1000 km.

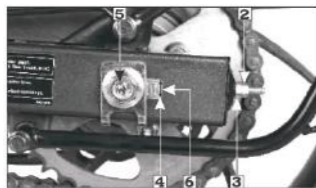
Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los siguientes procedimientos:

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (2).
- Gire la tuerca de ajuste (3) en un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para disminuir la holgura o hacia la izquierda para aumentar la holgura de la cadena.
- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (4) con el borde posterior (5) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.



1. Tuerca eje trasero



- 2. Tuerca de bloqueo
- 3. Tuerca de ajuste
- 4. Marca de índice
- 5. Eje
- 6. Borde trasero de la ranura de ajuste

- Apriete la tuerca del eje trasero. Torque: 6.8 kgf-m
- Verifique la tensión de la cadena de transmisión nuevamente.
- Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (5) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6), el kit de cadena debe ser reemplazado.
- Ajuste la tuerca del eje trasero y la tuerca del maguito. Torque de la tuerca del eje trasero: 5.2 kgf - m Torque de la tuerca del manguito: 4.2 kgf - m Verifique, una vez más, el grado de tensión de la cadena de transmisión.
- El juego libre del pedal del freno trasero se ve afectado cuando se reposiciona la rueda trasera para ajustar el grado de tensión de la cadena de transmisión.

LIMPIEZA Y LUBRICACIÓN

Lubrique cada 1000 km o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercialmente disponible para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.

⚠ ATENCIÓN:

Lleve su motocicleta a su Taller /Concesionario Autorizado para que realice la inspección, limpieza, lubricación y ajuste.

NOTA:

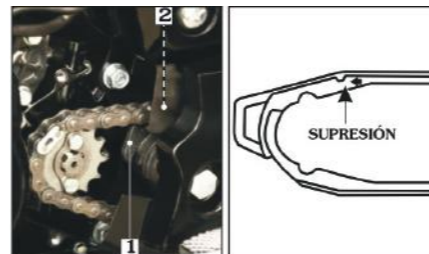
Un ajuste y lubricación constantes de conformidad con el programa de mantenimiento le asegurarán un desempeño bueno y una vida más larga para su motocicleta.

CONTROL DESLIZANTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Consulte "Programa de mantenimiento". Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste (1). El deslizador de la cadena deberá ser reemplazado si llega al límite de su desgaste. Para reemplazarlo, visite a su Taller/Concesionario Autorizado.

NOTA:

El lubricante excesivo, si no se limpia, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará en la motocicleta debido al movimiento de la cadena.



- 1. Regulador de cadena
- 2. Límite de desgaste

⚠ ATENCIÓN:

Cuando el indicador del nivel de combustible despliega el último segmento en el medidor de combustible, la cantidad en el tanque está baja, favor de llenar con nafta cuando el indicador de nivel de combustible alcance el último segmento.

- La gasolina es un líquido inflamable y explosivo. Usted puede resultar severamente quemado cuando maneje combustible.
- Detenga quemado el cuando motor y maneje mantenga combustible lejos el calor, chispas y llamas.
- Llene el tanque únicamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente los regueros.

NEUMÁTICOS

Los neumáticos montados en su motocicleta son tubulares. Para operar con seguridad su motocicleta, sus neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuado, encontrarse en buenas condiciones, con la banda de rodadura adecuada, y correctamente inflados para la carga que está llevando. En las siguientes páginas encontrará información sobre cómo

y cuándo comprobar la presión del aire, cómo inspeccionar los neumáticos por daños y qué hacer cuando sus neumáticos necesitan ser reparados o reemplazados.

⚠ ATENCIÓN:

El uso de neumáticos que se encuentren excesivamente desgastados o inflados inadecuadamente puede generar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o incluso causarle la muerte.

Siga todas las instrucciones en este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.

PRESIÓN DEL AIRE

Mantener sus neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, vida de la banda de rodadura y comodidad de conducción. Por lo general, los neumáticos con inflado inferior se desgastan desigualmente, afectan negativamente la conducción y son más propensos a fallar por sobrecalentamiento. Los neumáticos excesivamente inflados hacen que su moto se conduzca incómodamente, son más propensos a los daños derivados de los diversos peligros de la carretera, y el desgaste desigual. Le recomendamos que compruebe visualmente sus neumáticos antes de cada viaje y utilice un medidor para medir la presión de aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que considere que la presión de los neumáticos podría ser baja. Los neumáticos tubulares tienen alguna capacidad auto-sellante si se pinchan. Sin embargo, debido a que las fugas son a menudo muy lentas, deberá inspeccionarlos de cerca en busca de pinchazos siempre que no se encuentren completamente inflados.

Compruebe siempre la presión del aire cuando sus neumáticos estén "fríos", cuando la motocicleta ha estado estacionada durante al menos tres horas.

Si comprueba la presión del aire cuando sus neumáticos están "calientes", cuando la motocicleta ha sido conducida, incluso durante unos pocos kilómetros, las lecturas serán mayores que si los neumáticos se encontrasen "fríos". Esto es normal, así que no deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones de aire "frío" recomendadas a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán por debajo de la presión recomendada.

CONDUCTOR

CONDUCTOR Y PARRILLERO

Delantera	1.75 kg/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.25 kgf/cm ² (33 psi)

⚠ ATENCIÓN:

Neumáticos inflados por debajo o por encima de lo normal afectan el desempeño.



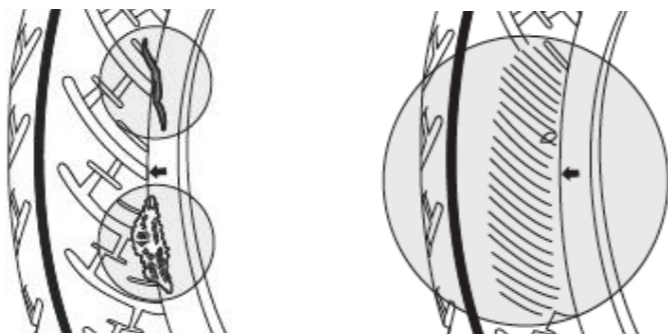
1. Manómetro presión de neumático

INSPECCIÓN

Cuando se verifique la presión de los neumáticos se debe examinar el material del grabado y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en los neumáticos, reemplácelos si observa algún defecto.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en los neumáticos se ven las cuerdas.
- Excesivo desgaste del grabado.
- Inspeccione cuidadosamente los neumáticos por cualquier daño, en caso de que la motocicleta golpee en un hueco o en un objeto duro.



DESGASTE DEL NEUMÁTICO

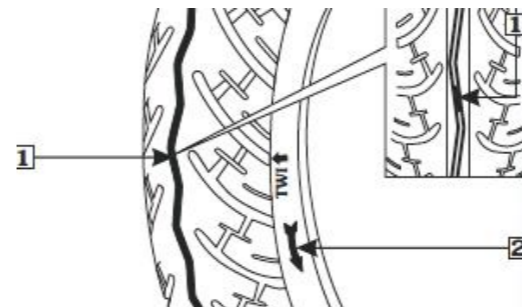
Reemplace los neumáticos inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en el neumático. Los límites de la banda de rodamiento son:

Profundidad mínima:

Frente: 1.0 mm

Trasero: 1.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para comprobar el desgaste de los neumáticos.



1. Indicador de desgaste

2. Marca de flecha

NEUMÁTICOS UNIDIRECCIONALES

Siempre que el neumático se retire y vuelva a colocar en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha en el neumático esté en la misma dirección que la de la rotación hacia adelante de la rueda.

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

Si un neumático está perforado o dañado, debe reemplazarlo, no repararlo. Como se menciona a continuación, un neumático que se repara temporalmente o permanentemente, tendrá menor velocidad y rendimiento que un neumático nuevo. Un neumático temporalmente reparado, con un tapón de neumático sin cámara, puede no ser seguro para conducir a velocidades y condiciones de conducción normales.

Si se realiza una reparación temporal o de emergencia en un neumático, debe conducir lentamente con cuidado hasta su Taller/Distribuidor autorizado y reemplazar el neumático. Si es posible, no debe llevar un pasajero o carga hasta que se instale un neumático nuevo. Incluso si un neumático se repara profesionalmente con un tapón interno permanente de remiendo, no será tan bueno como un neumático nuevo. No debe exceder los 70 Km. / Hora durante las primeras 24 horas o 105 Km. / Hora en cualquier momento posterior a la reparación. Además, es posible que no pueda llevar carga con seguridad como con un neumático nuevo.

Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace el neumático dañado.

Si decide reemplazar el neumático, asegúrese de que el rin esté balanceado antes de montarlo.

REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS

Los neumáticos que fueron instalados en su motocicleta fueron diseñados para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Los neumáticos recomendados son:

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:
Delantera: 80/100 18 47 P (Neumáticos sin cámara)
Trasera: 90/90 18 51 P (Neumático sin cámara)

NOTA

Para la reparación y el reemplazo del neumático se aconseja.

⚠ ATENCIÓN:

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o inflado incorrectamente puede ocasionar un accidente en el que usted puede ser herido gravemente o incluso causar la muerte.
- La conducción con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y afectará negativamente la tracción y manejo.
- Siga todas las instrucciones de este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.
- El inflado bajo puede ocasionar que el neumático se deslice o que el neumático se salga del rin.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

No instale un neumático sin cámara en la motocicleta. La acumulación de calor excesivo puede causar que se rompa.

Use solo neumáticos sin cámara en este vehículo. Los neumáticos están diseñados para neumáticos sin cámara, y durante una aceleración o frenado fuerte, un neumático tipo cámara podría resbalar y hacer que se desinflen rápidamente.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple pero la gente se le olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y actual.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área de estacionamiento designada.
- Ingrese su nombre y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los manuales del propietario.

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

NO. DE TELÉFONO:

CONTROL INTERRUPTOR MANILLAR

INTERRUPTOR DE DIRECCIÓN

CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO



1. Interruptor de paso

Este interruptor indica que la persona va a pasar a otro vehículo. Presione el interruptor de la luz de paso (1) para operar dicha luz.

2. Interruptor de intensidad de la luz del faro

La luz delantera opera únicamente cuando el motor está funcionando o cuando se acciona el interruptor de paso. Seleccione $\equiv D$ para la luz alta y $\equiv D$ para la luz baja.

3. Interruptor del embrague

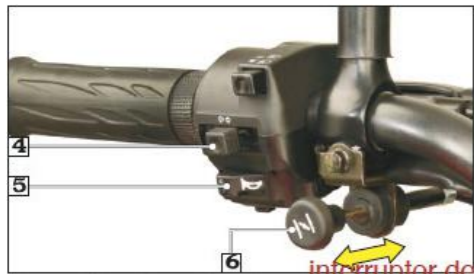
Se incluye un interruptor de embrague (3) para mayor seguridad del conductor. No se puede arrancar la motocicleta utilizando el interruptor del arranque eléctrico hasta que se haya accionado la palanca del embrague cuando ya la motocicleta está en alguna velocidad.

4. Interruptor de señal de giro \leftarrow \rightarrow

Gire el interruptor de la señal direccional hacia los lados para las indicaciones de derecha / izquierda y deje que vuelva a su posición normal por sí solo.

NOTA:

Para apagar la luz de giro después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.



5. Interruptor de la bocina
Para accionar la bocina, presione el interruptor (5).

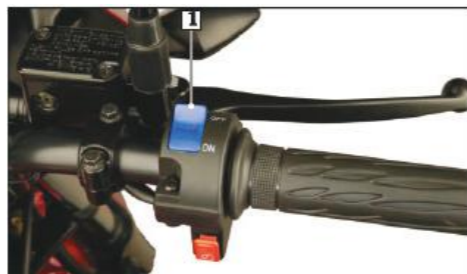
6. Palanca de cebador 
Para accionar el arranque, jale la perilla (6) hacia el conductor.

NOTA:

No acelere durante el arranque cuando la palanca del cebador esté en "ON".

CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

1. Interruptor del arranque eléctrico
Asegúrese de que el interruptor del arranque (1) sólo se accione cuando la motocicleta esté en la velocidad de neutro. Si la motocicleta está en alguna otra velocidad, presione la palanca del embrague antes de accionar el interruptor del arranque. Suelte el interruptor del arranque luego que haya arrancado el motor.



2. Interruptor del SPAN
Se incluye un interruptor de SPAN (2) para permitir que el conductor encienda "ON" o apague "OFF" la modalidad de SPAN, según las condiciones del tránsito.

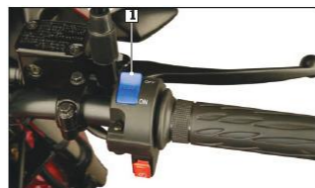
! ATENCIÓN:

- No mantenga nunca presionado el interruptor del arranque eléctrico por un período de más de 5 segundos ininterrumpidos, ya que el giro constante del motor puede drenar la batería.
- Durante el arranque eléctrico o por embrague, el motor dejará de funcionar si llega a una velocidad de 900 rpm, cuando se mantiene presionado el relé durante más de 5 segundos.

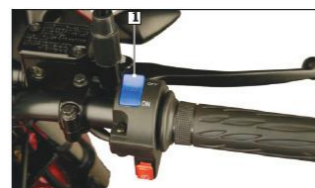
SPAN

ENCENDIDO Y CALENTAMIENTO DE LA MOTOCICLETA

Mantenga el interruptor del SPAN (1) en la posición "OFF". Gire la llave de encendido a la posición "ON".
La luz del indicador del SPAN (2) brillará en el tablero del velocímetro durante 2 segundos y, luego se apagará ("OFF").
Arranque el motor y déjelo operar en neutro durante 2 a 3 minutos.



1. Interruptor del SPA



2. Indicador del SPAN

NOTA:

- El motor se ahogará si el interruptor del SPAN está en la posición "ON" durante el calentamiento.
- Utilice la modalidad de arranque en frío bajo estas condiciones.

ACTIVACIÓN INICIAL DEL SISTEMA SPAN

Mantenga el interruptor del SPAN (1) en la posición "OFF". Gire la llave de encendido a la posición "ON".
La luz del indicador del SPAN (2) brillará en el tablero del velocímetro durante 2 segundos y, luego se apagará ("OFF").
Arranque el motor y permita que el motor opere en neutro a menos de 2000 rpm. El motor se parará 30 segundos.
Después del primer ciclo de parada/arranque, cada parada subsecuente se hará en 5 segundos. Bajo esta condición, se puede volver a prender el motor, bien sea únicamente con el arranque de pie o con el arranque eléctrico.

COMO CONDUCIR CUANDO EL INTERRUPTOR DEL SPAN ESTÁ EN POSICIÓN "ON"

Si mientras está conduciendo, el motor se mantiene en mínimo (por ejemplo mientras está esperando a que cambie la luz del semáforo), el motor se apagará en 5 segundos. (La motocicleta debe mantenerse en neutro a menos de 2000 rpm y habiendo soltado la palanca del embrague / del acelerador. Al presionar la palanca del embrague, el motor comenzará a funcionar de nuevo y se podrá cambiar de velocidad para movilizar la motocicleta.

COMO CONDUCIR CUANDO EL INTERRUPTOR DEL SPAN ESTÁ EN POSICIÓN "OFF"

Mientras está conduciendo en un tránsito muy pesado y la motocicleta tiene que estar en una situación continua de parar y avanzar, se puede cambiar el interruptor de SPAN a la posición apagada "OFF". Una vez que haga esto, ya no funcionará el sistema SPAN y la motocicleta estará en las condiciones normales

de operación en la que se encuentran los demás vehículos y no se requerirá realizar ninguna otra función especial.

NOTA:

- Si la batería tiene el voltaje bajo, no funcionará el sistema SPAN. El indicador del SPAN, que se encuentra en el tablero del velocímetro, empezará a titilar si las rpm son inferior a 2000 y la luz del indicador se apagará al alcanzar un nivel superior a las 2000 rpm. La motocicleta estará en condiciones normales de operación, como las de cualquier otro vehículo, y no será necesario realizar ninguna acción especial.
- Si se conduce la motocicleta sin batería o con una batería muerta, el SPAN no funcionará. En este caso, la luz del indicador del SPAN, que se encuentra en el tablero del velocímetro, brillará sin apagarse. La motocicleta estará en condiciones normales de operación, como las de cualquier otro vehículo, y no será necesario realizar ninguna acción especial.
- El motor se apagará durante el arranque eléctrico o por embague.
- Si el motor llega a 900 rpm.
- O si se acciona el relé durante más de 5 segundos.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El bloqueo de la dirección es con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF", gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha y empuje la llave hacia abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de cerrar, saque la llave.



1. Llave de encendido

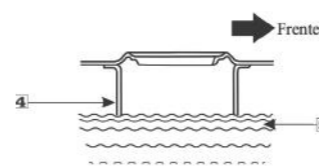
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible es de 11 litros (máximo). Para desbloquear la tapa del depósito de nafta, levante la tapa del agujero de la llave.

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del orificio de la llave (1), inserte la llave (2) gírela en el sentido de las agujas del reloj y abra la tapa (3).
- No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5). Llène el tanque como se muestra.
- Para cerrar y bloquear, coloque la tapa con la señal de "▲" hacia el frente y presione suavemente. La llave rebotará a su posición normal y se cerrará la tapa.



1. Tapa del tanque de combustible
2. Cubierta del ojo de la cerradura
3. Llave de encendido



4. Cuello de llenado
5. Combustible

⚠ ATENCIÓN:

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la nafta debido al calor y deteriora del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

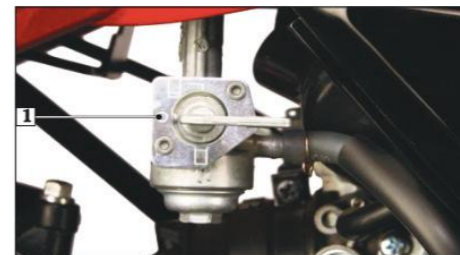
- La nafta es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- Llène el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
- No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área donde se llena la nafta o donde se almacena nafta.

LLAVE DE COMBUSTIBLE

La llave triple de combustible se encuentra en el lado izquierdo del carburador.

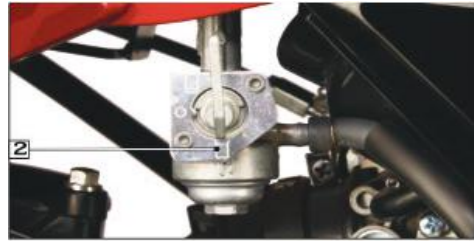
POSICIÓN CERRADA "OFF"

En la posición de "OFF" (1), no puede fluir combustible del tanque, al carburador. Dele la vuelta a la válvula y colóquela en la posición "OFF" cuando no esté utilizando la motocicleta.



POSICIÓN CERRADA "ON"

En la posición de "ON" (2), el combustible fluirá del tanque de nafta al carburador.



POSICIÓN "RES"

Cuando se encuentra en la posición "RES" (3), el combustible fluirá, del suministro de reserva de nafta, hacia el carburador. Utilice la nafta de reserva únicamente cuando haya agotado la del suministro principal. Llene el tanque tan pronto como sea posible después de haber pasado a la posición "RES". El suministro de nafta de reserva es de 1,4 litros.



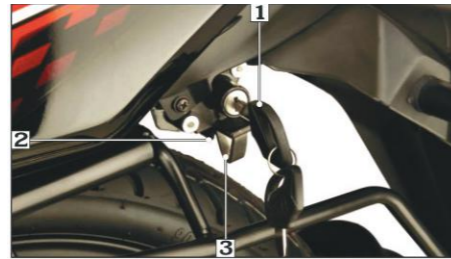
NOTA:

- No opere la motocicleta cuando la válvula de combustible esté en la posición "RES" luego de haber llenado el tanque. Pudiera quedarse sin combustible y sin suministro de reserva.
- No mantenga la llave de combustible entre las posiciones "ON" y "OFF" mientras esté conduciendo su motocicleta, ya que esto puede drenar el combustible de reserva de su tanque.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado trasero izquierdo del asiento, por debajo del cubretablero posterior.

Funcionamiento: Inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquearla. Para instalarlo, accione la agarradera que se encuentra en la parte inferior del asiento y llévela hacia el bastidor. Luego, presione en el lado posterior y superior del asiento hasta que el seguro engrane.



1. Llave de encendido
2. Perilla
3. Colgador del casco

El casco podrá colgarlo y mantenerlo seguro en el colgador del caso (3) que se incluye en el seguro del asiento. Se libera con tan sólo girar la llave.

INSPECCIÓN PRELIMINAR

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Antes de montar la motocicleta, debe realizar una inspección previa para mejorar la conducción. Comodidad y seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad.

Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no están específicamente diseñados para superficies de motocicletas. Inspeccione su motocicleta un día antes de encender el motor. Los elementos enumerados aquí sólo tomarán unos minutos y, a largo plazo, pueden ahorrar tiempo, gastos y, posiblemente, salvar su vida.

Siga las sugerencias que se indican a continuación:

- Nivel del aceite del motor - Compruebe y recargue el aceite del motor si es necesario. Compruebe que no haya fugas.
- Nivel de combustible: Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en su tanque de combustible para el viaje. Compruebe si hay fugas.
- Freno delantero: Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito de la bomba.
- Freno trasero (Tipo de tambor) - compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste la holgura.
Freno trasero (Tipo de disco) - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito.
- Neumáticos: Compruebe el estado y la presión.
- Embrague: Compruebe que el funcionamiento sea suave.
- Ajuste la holgura.

- Cadena de transmisión: Compruebe la condición y la holgura.
- Ajuste y lubrique si es necesario.
- Acelerador: Compruebe que haya una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de la dirección.
- Lámparas y bocina: Compruebe que el faro, la lámpara trasera/parada, las luces de intermitencia y la bocina funcionen correctamente.
- Espejo retrovisor - Asegúrese de que el espejo retrovisor da una buena vista trasera cuando está sentado en la motocicleta.
Interruptor i3s - Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" u "OFF".
- Sistema i3s - Asegúrese de que el sistema i3s esté funcionando correctamente.
- Montaje y sujetadores - Compruebe y apriete si es necesario.
- Dirección: Compruebe que la acción sea suave y la maniobrabilidad sea fácil.

IMPORTANCIA DE MANTENIMIENTO

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental. Para ayudarlo a tener cuidado con su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para un buen programado mantenimiento. Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que su motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito diseñado. Operación sostenida a altas velocidades o en condiciones inusuales de humedad o polvorientas, requieren más frecuente mantenimiento que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte su Taller/Concesionario Autorizado para recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales. Si su motocicleta se vuelca o resulta involucrado en un accidente, asegúrese de que su Taller/Concesionario Autorizado examine las partes más críticas aun si usted es capaz de efectuar algunas reparaciones.

! ATENCIÓN:

- Mantener esta motocicleta incorrecta o no corregir un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves.
- Siempre siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los horarios en este manual de usuario.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas). Otras tareas que son más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Por lo general, la extracción de la rueda debe ser manejada solo por un Distribuidor Autorizado/Técnico calificado del concesionario u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

! ATENCIÓN:

- El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones graves.
- Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegure que el motor esté apagado en "OFF" antes de empezar cualquier reparación o mantenimiento.

Esto ayuda a eliminar varios peligros potenciales:

- Envenenamiento con monóxido de carbono del escape del motor.
Asegúrese que haya ventilación adecuada en el lugar donde inicie el motor.
- Quemaduras por partes calientes.
Permita que el motor y el sistema de escape antes tocarlos.
- Lesiones por partes en movimiento.
No opere el motor a menos que se le haya instruido hacerlo.
 1. Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tenga las herramientas y habilidades requeridas.
 2. Para prevenir que su motocicleta se caiga, estacionela en su soporte principal en una superficie nivelada.
 3. Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando esté trabajando cerca de gasolina o baterías. Use solventes no inflamables, no nafta, para la limpieza de partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Taller/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está equipado para hacer el mantenimiento y las reparaciones.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo repuestos originales nuevos para reparación y reemplazo.



INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está localizado en el lado derecho de la dirección.



1. Interruptor de encendido
2. Llave de encendido
3. Posición bloqueo de la dirección

POSICIÓN LLAVE

FUNCIÓN

REMOCIÓN LLAVE

1. "ON" ↻

El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial. La aguja del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. El motor puede arrancarse. La luz direccional, la bocina, la luz de parada, el indicador de combustible, la luz de paso, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se iluminan continuamente, el indicador de punto neutro y el interruptor de emergencia funcionarán.

No se puede remover la llave.

2. "OFF" ✕

El motor no puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.

Llave se puede remover.

3. "LOCK" 🔒

La dirección se puede bloquear.

Llave se puede remover.

ARRANQUE DEL MOTOR



1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".



2. Abra la llave de combustible a la posición "ON".



5. Tire la palanca de cebador para colocarla en la posición "ON", tal como se indica (utilice el arranque durante condiciones de operación en frío).



3. Busque la posición de neutro verifique indicador de N, asegurándose de que se ilumine en el tablero de instrumentos ("ON").



4. Verifique si el interruptor del SPAN está en la posición "ON" o "OFF".



6. Abra ligeramente el acelerador y presione el interruptor del arranque. (Como alternativa, también puede accionar el pedal del arranque para poner en marcha su motocicleta).



7. Empuje la perilla del cebador hacia adentro ("OFF"), tal como se indica, después de que el motor haya calentado lo suficiente como para tener una respuesta estable de aceleración.

⚠ ATENCIÓN:

No encienda nunca el motor en un área cerrada, ya que el escape contiene gases venenosos.

NOTA:

- Para arrancar el motor en cualquier velocidad, utilizando el arranque eléctrico, presione la palanca del embrague y, luego empuje el interruptor del cebador.
- No le será posible arrancar el motor utilizando el pedal cuando estén accionadas las velocidades de transmisión. Pase la palanca de transmisión a la posición de neutro antes de arrancar utilizando el pedal de arranque.
- Nunca intente un arranque con el pedal mientras la motocicleta se está desplazando hacia adelante o hacia atrás. Esto pudiera ocasionar daños y no es seguro.
- No acelere cuando encienda la motocicleta con el arranque en la posición "ON".

MOTOR AHOGADO

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede encontrarse ahogado con exceso de combustible.

- Si el motor no arranca, espere de 15 a 20 segundos e intente reiniciar el motor con el acelerador completamente cerrado.
- Si el motor arranca en neutro inestable, abra ligeramente el acelerador.

RODAJE

Durante los primeros 1000 km de rodaje, no opere la motocicleta a más de 65 km por hora a la velocidad más alta, 45 km/hora en tercera, 30 km/hora en segunda y 15 km/hora en primera. Evite la operación con el acelerador al máximo.

Durante el rodaje inicial, las superficies que hayan sido maquinadas recientemente estarán en contacto entre sí y estas superficies tenderán a desgastarse con mucha facilidad y rapidez. Toda precaución que se tome en el rodaje inicial hasta llegar a los 1000 km reducirá el desgaste inicial de los componentes del motor y aumentará su vida de servicio.

CONDUCCIÓN

- Después de que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para conducir.
- Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal del pie para cambiar a 1era (bajo).
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador.
- La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague garantizará un arranque suave y positivo.
- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2da levantando el pedal de cambios hacia arriba.
- La secuencia se repite progresivamente hasta la marcha 3ra y 4ta (siendo esta última la más alta).

Velocidad que se recomienda para el cambio de velocidades

- 1ra 0 - 20 km / hora
- 2da 15 - 30 km / hora
- 3ra 20 - 40 km / hora
- 4ta 30 km / hora o más



⚠ ATENCIÓN:

No transicione a otro cambio sin antes accionar el embrague y soltar el acelerador. De lo contrario, pudiera llevar a dañar la palanca de velocidades.

FRENADO

- Para asegurar un frenado normal, cierre el acelerador y aplique gradualmente fuerza, tanto sobre los frenos delanteros, como los traseros. Hágalo de manera simultánea, mientras va cambiando hacia velocidades inferiores que se adapten a la velocidad de carretera por la que usted esté conduciendo.

- En el caso de una desaceleración súbita/parada rápida, cierre el acelerador y aplique el freno delantero y el trasero simultáneamente.

⚠ ATENCIÓN:

- El uso independiente del freno delantero, o del trasero, aumenta la distancia que se recorre para que pare la motocicleta.
- Un frenado extremo pudiera llevar a que se bloqueen las ruedas y que se reduzca el control que pueda tener sobre su motocicleta.
- En todos los momentos en que sea posible, reduzca la velocidad o accione el freno antes de entrar a una curva. El hecho de cerrar el acelerador, o frenar, en plena curva, pudiera hacer que patinen los neumáticos. Cuando patinan, el conductor tiene menos control sobre su motocicleta.
- La capacidad para detener la motocicleta se reduce considerablemente cuando está conduciendo su motocicleta sobre suelos húmedos o en condiciones de lluvia, al igual que en superficies que tienen materiales sueltos.
- Bajo estas condiciones, todas sus acciones tienen que ser muy pausadas. Cualquier aceleración, frenado o giro súbito puede ocasionar una pérdida de control. Para su seguridad, tenga la mayor precaución al frenar, acelerar o cruzar.
- Al descender una pendiente muy inclinada, utilice la potencia de frenado del motor y cambie a las velocidades más bajas, ayudándose con el uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentar las zapatas y reducir su efectividad.

ESTACIONAMIENTO

Después de detener la motocicleta, ponga la transmisión en punto neutro, gire la llave de combustible a "OFF", apague el interruptor de encendido "OFF", estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! ATENCIÓN:

- Estacione la motocicleta en terreno nivelado firme para evitar el vuelco.
- Cuando estacione utilizando el soporte lateral deje la motocicleta en primera.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera.

Algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de las siguientes herramientas:

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No.2 + -
- Llave inglesa - bujía de encendido
- Llave de 14 x 17
- Llave de pasador

- Destornillador de estrías No. 3



1. Kit de herramientas

LIMPIEZA DE MOTOCICLETA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o solventes químicos que podrían dañar las piezas de metal, pintura y plástico de su vehículo.

Si su motocicleta aún está caliente por la operación reciente, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Recomendamos evitar el uso de agua pulverizada a alta presión.

! ATENCIÓN:

- En el taller tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.
- El agua a alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

LAVADO

- Enjuague bien la motocicleta con agua para eliminar la suciedad suelta.
- Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave con agua.
- Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y sobre las partes eléctricas.
- Después de limpiar, enjuague la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las piezas de aleación.
- Pruebe los frenos antes de montar la motocicleta. Pueden ser necesarias varias aplicaciones para restablecer el rendimiento normal de frenado.

NOTA:

La eficiencia de frenado puede verse afectada temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Anticipe una distancia de parada más larga para evitar un posible accidente.

ELEMENTO FILTRO DE AIRE

INSPECCIÓN DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es un filtro de tipo plisado de papel mojado que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire se debe reemplazar a intervalos regulares.

Al conducir en áreas polvorosas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

- Retire el conjunto del asiento.
- Retire los tornillos de la tapa del filtro de aire (1) y la cubierta (2).
- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (3) y la cubierta (4).
- Retire el elemento del filtro de aire (5) de la caja del filtro de aire (6).



1. Tornillos cubierta
2. Cubierta



3. Tornillos de la cubierta del filtro de aire
4. Cubierta del filtro de aire

NOTA:

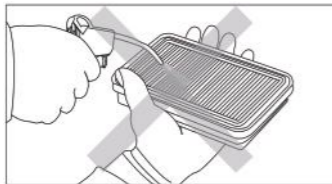
Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.



- 5. Elemento del filtro
- 6. Caja del filtro de aire

⚠ ATENCIÓN:

- Nunca lave o limpie el filtro viscoso.
- Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.
- Reemplácelo antes si se ensucia mucho, o si presenta daños en la superficie o en la zona de sellado.



- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento.

LIMPIEZA TUBO DE DRENAJE DEL FILTRO DE AIRE

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente. Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



1. Tubo de drenaje

NOTA:

Asegúrese siempre de reinstalar el tapón del tubo de drenaje luego de haber drenado el depósito.

AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

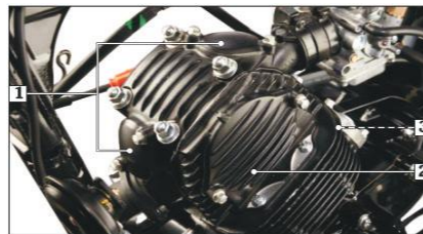
Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados.

NOTA:

La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Quite la tapa del tanque de combustible.
- Retire las cubiertas de inspección de válvulas (1) y la cubierta lateral izquierda superior del cilindro (2) con la empacadura (3) al retirar el perno y la arandela de sello.

Retire la tapa del agujero de ajuste de la chispa (4). Haga girar la rueda dentada de la leva (7) en el sentido de las agujas del reloj, utilizando la herramienta especial (8) hasta que la marca "T" del volante coincida con la marca de índice (6) que se encuentra en la cubierta izquierda del cárter del motor. En esta posición, el pistón estará, bien sea en el recorrido de escape, o en el recorrido de compresión.

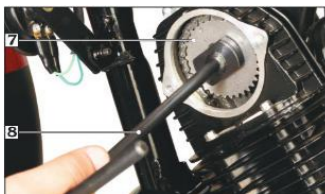


- 1. Cubiertas de inspección de válvulas
- 2. Cubierta lateral izquierda del cabezal del cilindro
- 3. Empacadura

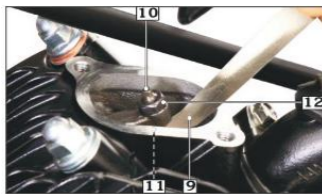


- 1. Tapa del agujero de ajuste de la chispa
- 2. Marca "T"
- 3. Marca del índice

El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior y las válvulas de entrada y de escape están cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los brazos oscilantes. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice. Verifique la holgura insertando un calibrador (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula (7).



- 7. Rueda dentada de la leva
- 8. Herramienta especial



- 9. Galga
- 10. Tornillo de ajuste
- 11. Vastago de la válvula
- 12. Tuerca de bloqueo

Holgura estándar (condición fría)

Admisión: 0.12 mm

Escape: 0.13 mm

- Si se requiere un ajuste, ajústelo aflojando la tuerca de bloqueo (12) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el calibrador de cinta.
- Después de apretar la tuerca de bloqueo, verifique nuevamente la holgura.
- Instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.

NOTA:

Antes de insertar el calibrador, unte un poco de aceite de motor en el calibrador para evitar dañarlo.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

INSPECCIÓN DEL CABLE

Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Compruebe en las posiciones de dirección izquierda y derecha completa. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el carburador. Si el cable está doblado, desgastado o direccionado incorrectamente, debe ser reemplazado o redirigido. El juego libre del mango del acelerador estándar (1) es de aproximadamente 2-6 mm de rotación del mango.



libre: 2-6 mm

AJUSTE DEL JUEGO LIBRE

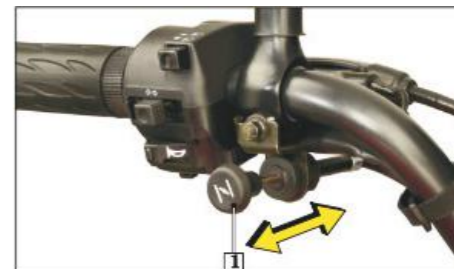
- Para ajustar el juego libre, deslice la goma (2), afloje la contratuercas (3).
- Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre.
- Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la goma dentro del ajustador y asegúrelo.



- 2. Funda
- 3. Tuerca de seguridad
- 4. Ajustador
- A. Disminuir el juego libre
- B. Aumentar el juego libre

OPERACIÓN DEL ARRANQUE

Para accionar el arranque, jale la perilla (1) hacia el conductor para verificar si está operando sin problemas. Después de verificar la operación, vuelva a empujarla hacia atrás, a la "OFF" (tal como se ilustra en la imagen).



- 1. Operación del arranque

NOTA:

No acelere durante cuando esté encendiendo el motor y el arranque esté en la posición "ON".

ACEITE DEL MOTOR

Utilice solo aceite de motor genuino

GRADO: DAE 10W 30 Grado SJ

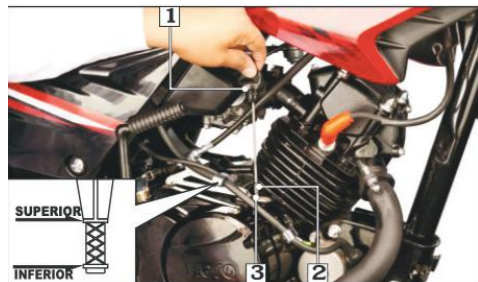
(JASO MA).

CAPACIDAD DE ACEITE: 0.96 litros

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) y nivel inferior (3). Si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o ha conducido por 3000 kms lleva al taller o concesionario autorizado.



1. Varilla nivel de aceite
2. Nivel de marca SUPERIOR
3. Nivel de marca INFERIOR

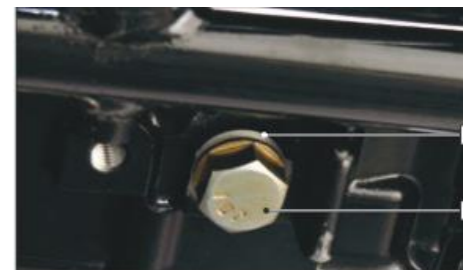
- Rellene si el nivel de aceite alcanza la marca de nivel inferior o cada 3000 km, lo que ocurra antes.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 3-5 minutos.
- Afloje ligeramente el perno de control de aceite del motor (4) y verifique la entrada de aceite del motor en la tapa de la culata.
- Después de verificar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite.
- Detenga el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela e insértela dentro sin enroscarla.
- Retire la varilla de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- La cantidad de aceite que debe llenarse es de 0,75 litros (aprox.) Durante el cambio de aceite (cuando no se retira la tapa del cárter derecho).
- Vuelva a instalar la varilla medidora del nivel de aceite con un nuevo O-ring y compruebe si hay fugas de aceite.

REEMPLAZO ACEITE DE MOTOR

REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR/ LIMPIEZA DEL FILTRO DE ACEITE

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego párelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sello (2).
- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sello (2).
- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 0,75 litros (aprox) de aceite de grado recomendado.
- Reinstale el medidor de varilla del nivel de aceite y utilice una junta tórica nueva.
- Arranque el motor y déjelo en velocidad de mínimo durante unos minutos.
- Retire la cubierta de inspección lentamente y verifique el ingreso de aceite de motor hacia el cabezal del cilindro. El aceite de motor salpicará desde la apertura de la cubierta de inspección del taqué.
- Luego de haber verificado la circulación del aceite, instale de nuevo la cubierta de inspección de taqué.
- Pare el motor y permita que el aceite de motor se asiente por completo.
- Vuelva a verificar el nivel de aceite.

- Asegúrese que el nivel de aceite llegue hasta la marca superior del medidor de varilla del nivel de aceite, asegurándose de que la motocicleta esté en una posición vertical y que no presente fugas de aceite.



1. Tapón de drenaje
2. Arandela de sello

⚠ ATENCIÓN:

- Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.
- Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.
- El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.

PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE

PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRIFUGAL

- Drene completamente el aceite del motor.
- Retire el pedal de arranque (1), el silenciador (2) desconecte el cable del embrague (3) y el apoyapié del conductor (4). Retire la cubierta derecha del cárter del motor (5).
- Retire la empacadura y el pasador de la espiga (2 nos).
- Retire la pantalla del filtro de aceite (6) y lávela con un solvente no inflamable o de alto punto de inflamación.



1. Pedal de arranque
2. Silenciador
3. Cable embrague
4. Cubierta derecha del cárter del motor



6. Pantalla del filtro de aceite
7. Cubierta del filtro centrifugo
8. Filtro centrifugo

Vuelva a instalar la malla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.

- Retire la cubierta del filtro centrifugo con el empaque (10) y limpie el filtro centrifugo (11) con solvente no inflamable o de alto punto de inflamación.
- Vuelva a instalar la tapa del filtro centrifugo con un empaque nuevo.
- Instale los nuevos pasadores y el empaque, la tapa derecha del cárter y conecte el cable del embrague. Instale el tope con el soporte lateral, el pedal de arranque y el silenciador de escape.
- Instale los pernos del interruptor del soporte lateral.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

NOTA:

- Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de reemplazar el empaque y los pasadores una vez que se haya retirados.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible

Revise el medidor de combustible _____ Rellene el tanque de combustible

Posición llave "ON" solo un segmento de visualización

Revise líneas de combustible _____ Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Fugas/Bloqueo del aire

Compruebe el funcionamiento de la bomba _____ Conexiones seguras

Ok

Conector de cable de bomba de combustible roto

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

B. El arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible ————— Reemplace el fusible

Ok

Fusible

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Débil

Verifique las conexiones, interruptor de encendido/interruptor de arranque ————— Conexiones seguras

Ok

Sueltos

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

C. No hay chispa en la bujía

Revise el interruptor de encendido ————— Gire el interruptor a "ON"

Ok

"OFF"

Verifique la bujía si está sucia/ separación inadecuada ————— Reemplace la bujía/ajuste la abertura (0.8-0.9 mm)

Ok

Sin chispa

Verifique si los cables de la bujía están mal conectados o sueltos ————— Asegure las conexiones

Ok

Contacto flojo

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE APAGA

Verifique las líneas de combustible ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Fuga

Inspeccione el elemento del limpiador de aire ————— Reemplace

Ok

Sucio

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

3. POCA POTENCIA

Bujía suelta en la culata ————— Apriete la bujía

Ok

Suelta

Inspeccione el elemento del limpiador de aire ————— Reemplace

Ok

Tapado

Compruebe la fijación del freno ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok

Funcionamiento inadecuado

Verifique la presión de las llantas ————— Corrija la presión de los neumáticos

Ok

Bajo inflado

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

La bocina suena débil o no enciende las luces

Revise el fusible ————— Reemplace fusible

Ok |

Quemado

Inspeccione la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok |

Débil

Revise los bombillos ————— Reemplace los bombillos

Ok |

Fundido/Potencia incorrecta

Revise las conexiones ————— Asegure las conexiones

Ok |

Suelto

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

5. SISTEMA ELÉCTRICO

Verifique el interruptor del SPAN ————— Coloque el interruptor del SPAN en posición "ON"

Ok |

Posición "ON" / "OFF"

Inspeccione fusible ————— Cambie el fusible

Ok |

Fusible fundido

Revise la batería ————— Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

Ok |

Débil / El indicador del SPAN titila

Verifique la indicación de neutro ————— Asegure las conexiones

Ok |

Contacto Suelto

Consulte con su Taller/Concesionario Autorizado

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB24A

Certifico haber recibido una Motocicleta IGNITOR 125 de Hero Argentina, el cual está distinguido con los siguientes especificaciones:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor me ha ilustrado sobre los hábitos de conducción correcta y segura, términos y condiciones de la garantía, horarios de servicio y consejos de mantenimiento.

Copia para el cliente **Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:**

1. Manual del Usuario
2. 2 Juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas (ver abajo para detalles)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Neumáticos Del. Marca _____ Serie No. _____
Tras. Marca _____ Serie No. _____

El vehículo se ha entregado nuevo de la fábrica a mi satisfacción y yo he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y deberé cumplirlos.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Taller/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, +, -No.2 Conductor, agarre, Llave de la caja 16 x 14, llave inglesa del perno, No. 3 destornillador de punta de estrella.

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IB24A

Certifico haber recibido una Motocicleta IGNITOR 125 de Hero Argentina, el cual está distinguido con los siguientes especificaciones:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor me ha ilustrado sobre los hábitos de conducción correcta y segura, términos y condiciones de la garantía, horarios de servicio y consejos de mantenimiento.

Copia para el cliente **Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:**

1. Manual del Usuario
2. 2 Juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas (ver abajo para detalles)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Neumáticos Del. Marca _____ Serie No. _____
Tras. Marca _____ Serie No. _____

El vehículo se ha entregado nuevo de la fábrica a mi satisfacción y yo he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y deberé cumplirlos.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Taller/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, +, -No.2 Conductor, agarre, Llave de la caja 16 x 14, llave inglesa del perno, No. 3 destornillador de punta de estrella.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

NO. MOTOR _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA KM _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE NO. _____

DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

TALLER /CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO

PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES Y REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo.
- Tranquilidad mental
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor.
- Relación calidad-precio

DAÑOS CONSECUENTES POR EL USO DE PARTES NO GENUINAS

Kit cadena de levas Bajo rendimiento
 Vida reducida
 El material utilizado es inferior.
 Daña otras partes del embrague como,
 centro del embrague y embrague exterior

Empaque de la culata Sellado inadecuado
 Motor golpeando
 Conduce a la fuga y al escape de humo
 Mayor nivel de emisión

Elemento filtro de aire Filtración de aire inadecuada que resulta
 en una falla prematura del motor
 Afecta la eficiencia de combustible
 Pobre rendimiento del motor

Bujía Parada frecuente del motor
 Mayor nivel de emisión
 Pobre rendimiento del motor
 Afecta la eficiencia de combustible

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Realice una prueba de manejo de la motocicleta si es necesario para los problemas reportados, si los hay.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego y la operación libres del acelerador, en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la tapa de la tapa del tanque de combustible y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la operación del choque, en cada servicio.
- Inspeccione/reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento.
- Inspeccione y limpie el tubo de ventilación / tubo de drenaje del cárter, si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario (cámbiela a cada 12000 km).
- Inspeccione y la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor.
- Reemplace el aceite de transmisión final, (reemplace a cada 10000 km).
- Inspeccione y ajuste el carburador, si es necesario en cada servicio.
- Limpie el elemento del filtro de aire secundario en cada servicio.
- Limpie y lubrique la leva del freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca de freno delantero / integrado en cada servicio.
- Inspeccione el desgaste de la zapata de freno en cada servicio.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel

- del líquido de frenos en cada servicio. Rellene si es necesario (opcional). Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o 30000 km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la lámpara de parada, el pito y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la lámpara principal en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Limpie y lubrique el engranaje impulsado de arranque en la caja de la correa en cada servicio.
- Inspeccione el ensamble de arranque cada 9000 km (Reemplace cada 2 años o 21000 km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione la correa de transmisión cada 6000 km. (Reemplazar a cada 24000 km).
- Inspeccione el desgaste de la zapata del embrague cada 6000 km.
- Inspeccione y apriete todos los sujetadores al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio (Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 20000 km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio. Inspeccione por cualquier juego en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y la presión de los neumáticos en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas en cada servicio, sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste los

rodamientos del cabezal de dirección si es necesario (lubrique una vez cada 12000 km).

- Lubrique la tubería principal en cada servicio.
- Inspeccione la emisión de CO en neutro junto con las rpm/ajuste de CO en neutro (si es necesario).
- Realice una prueba de manejo de la motocicleta para la reparación de los problemas reportados.
- Limpie y pule (excepto los modelos con pintura mate) la motocicleta antes de la entrega.

HOJA DE CONSEJOS DE SERVICIO

Consejos para el reemplazo de componentes de desgaste normal

Fecha	Km	Tarjeta de servicio No.	Consejos	Taller/Concesionario Autorizado(firma y sello)	Fecha finalización	Tarjeta de servicio No.

FICHA DE MANTENIMIENTO

Para ser llenado por el supervisor

Servicio/Pago	Recorrido Km.	fecha	Lectura Km.	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor/ Recargar/Reemplazar	Taller/Concesionario Autorizado(firma y sello)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	15000 - 15500					
VI	12000 - 12500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

NOTA:

Es obligatorio disponer de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible en los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el programa recomendado, lo que ocurra primero.

OBSERVACIONES (Si existen)

POLÍTICA DE GARANTÍA HERO

4 años o 42000km (plan mantenimiento de intervalos de 3000km o 3 meses).

La garantía es válida solo si se han realizado los service en el tiempo y kilometraje indicados en los Centros de Servicio Autorizados Hero.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO Hero Argentina DE DOS RUEDAS

1. Alcance de la Garantía
2. Período de la Garantía
3. Términos y Condiciones
4. Limitación de la Garantía

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y Condiciones

PARTE C: VARIOS

Esta Política de Garantía establece los términos y condiciones para la garantía otorgada por Hero Argentina (de ahora en adelante "HA") respecto de los vehículos HA motorizados de dos ruedas (de ahora en adelante "Política de Garantía").

La Política de Garantía deberá ser leída en el manual del usuario otorgado al cliente al momento de la compra de los vehículos HA motorizados de dos ruedas o por los Distribuidores Autorizados de HA ("Distribuidores HA") en todo el Territorio Argentino. La Parte "A" de la Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con los vehículos de dos ruedas de HA, y la Parte "B" de la Política de Garantía contiene los términos y condiciones de la Garantía en relación con la batería instalada en los vehículos HA de dos ruedas.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO HA DE DOS RUEDAS

Alcance de la garantía

- HA garantiza que todos los vehículos HA de dos ruedas vendidos por HA o Distribuidores HA en el Territorio Argentino, deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación, Y la Garantía sobre los vehículos HA de dos ruedas estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la Parte A de esta Política de Garantía.
- Los Distribuidores HA están obligados y serán responsables por la reparación o el reemplazo de la(s) parte(s) que sea(n) considerada(s) la causa del defecto del vehículo HA de dos ruedas por parte(s), componente(s) fabricación de HA (de ahora en adelante "Piezas de Servicio").

Período de la Garantía

- Todos los vehículos HA de dos ruedas están garantizados por un período de 4 años o por 42,000 km, dependiendo de lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo HA de dos ruedas por parte de HA o Distribuidores HA.

Términos y Condiciones

- Es obligatorio usar los servicios de los Distribuidores HA de acuerdo con el calendario recomendado entregado por el Distribuidor HA, en el momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas, para recibir los beneficios de garantía que otorga esta Política de Garantía. Cada servicio debe ser usado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kilómetros mencionado en el programa de mantenimiento, cualquiera que suceda primero.
- Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Política de Garantía, el vehículo HA de dos ruedas deberá en todo momento ser atendido y reparado en los puntos de servi-

cio autorizados por la marca.

- Si se observa algún defecto en el vehículo HA de dos ruedas durante el período de garantía, el cliente deberá llevar inmediatamente el vehículo HA de dos ruedas al Distribuidor HA, y en todo caso dentro de 7 días siguientes, a más tardar. La obligación/responsabilidad de Distribuidores HA bajo esta Política, es la de reparar y reemplazar las piezas causantes de la falla y otras que pudieron haber sido afectadas colateralmente.
- Una vez que el Distribuidor HA ha inspeccionado el vehículo HA de dos ruedas y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado etc. del mismo, el Distribuidor HA procederá a su reparación.
- La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio será libre de cargos, incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.
- El manual del propietario (que se le entrega al cliente al momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas), debe ser presentado a los Distribuidores HA al momento de hacer efectiva la Garantía bajo esta Política de Garantía.
- La Política de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Período de la Garantía.
- La Garantía otorgada de acuerdo con esta Política de Garantía, está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Política de Garantía.

Limitación de la Garantía

La Garantía otorgada bajo esta Política de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por HA, incluyendo el no uso de los servicios de acuerdo con lo recomendado en el manual del propietario.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de

cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por HA.

- Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo HA de dos ruedas en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo HA de dos ruedas no fue diseñado o fabricado.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por HA, o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por HA o de combustible, aceite, lubricante, o fluidos que no hayan sido recomendados por HA.
- Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el manual del propietario.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que surja de su indebido almacenamiento y/o transporte.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de fuerza mayor, tal como incendio, colisión o robo.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada y/o cromada, el deterioro del metal, acero inoxidable y el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.
- Cualquier daño al vehículo HA de dos ruedas que resulte de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.
- Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo HA de dos ruedas que devenga de la contaminación industrial o de otros

factores externos.

- Cualquier vehículo HA de dos ruedas que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia, o que haya sido utilizado como taxi/flete o unidad de alquiler.
- Cualquier vehículo HA de dos ruedas que ha sido remodelado, de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo HA de dos ruedas. En tal caso, la Garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo HA de dos ruedas haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por HA, con el fin de ser utilizados para eventos de carreras).
- Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de aceite, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo HA de dos ruedas.
- Las reparaciones de mantenimiento necesarias por el uso indebido durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, nafta o debido a malas condiciones del camino.
- Componentes de desgaste normal, tales como:
 - Los cableados eléctricos, partes y componentes eléctricos, circuitos eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, disco de freno, tornillos, arandelas, retenes, sellos, juntas, o-rings, partes de goma (otros como ser neumáticos y cámaras), partes de plástico, acrílicos, cadenas, coronas, piñón y ruedas dentadas y en caso de llantas de rayos desalineación, curva, rotura de rayos.
 - Los productos derivados del petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo, según lo especificado por HA
- Reclamamos por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no esté sujeto a la Garantía contenida en el presente documento.

- Los daños causados por el uso indebido de aceite/grasa y componentes no originales.
El uso de consumibles como el combustible, etc., grasa usada durante los servicios o reparaciones en Garantía.
- Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier persona distinta de los Distribuidores HA.
- El vehículo HA de dos ruedas que no sea utilizado de acuerdo con el manual de instrucciones suministrado con cada vehículo HA de dos ruedas.
- Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamo en Garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel, gastos diarios y las comidas que resulten del daño del vehículo HA de dos ruedas en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamo por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo HA de dos ruedas en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichas reclamos.
- Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.
- Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo, pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración/desprendimiento/oxidación de pintura y/o rayas y/o partes cromadas, acrílicos, deterioro y roturas de tapizados, la oxidación de piezas de aluminio e inoxidable y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERIA

Términos y condiciones

- El Período de Garantía para la batería del vehículo HA de dos ruedas, será de 60 días o 500 km, lo que suceda primero,

a partir de la entrega efectiva del vehículo HA de dos ruedas (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte de HA o de los Distribuidores HA.

- El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega por parte de HA o los Distribuidores HA.
- Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Período de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Política de Garantía durante el Período de Garantía de la batería, se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.
- El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en HA/Distribuidores HA. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de HA y no será devuelta al cliente.
- La Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo de dos ruedas que no sea el vehículo HA de dos ruedas en la que se instaló originalmente.
- La recarga de la batería no está cubierta por esta Política de Garantía y todos los gastos relacionados con la misma se pagarán adicionalmente. Sin embargo, la batería FOC reemplazo/reparación, sí incluye el costo de la carga de la batería.
- La póliza no cubre daños en la batería por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y/o recarga de la batería en puntos de ventas no autorizadas y/o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colisión, el robo, etc.
- La ruptura del recipiente y/o de la tapa no se encuentran prote-

gidos por lo aquí estipulado en esta Política de Garantía.

- Los accesorios adicionales tales como bocina, luz, lámpara, alarma, etc., que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo HA de dos ruedas, invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Política de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de Garantía establecidas en esta Política de Garantía en el momento de la compra del vehículo HA de dos ruedas.
2. Todas las decisiones relativas a la solución de Garantía se tomarán por HA/Distribuidores HA, y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
3. Los tribunales de la Republica Argentina tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Política de Garantía.

Acordado y Reconocido por: Cliente Nombre
Cliente

Nombre(s): _____ Apellidos: _____

Domicilio: _____

Provincia: _____ C.P.: _____

Ciudad: _____ Teléfono: _____

Fecha de compra: _____

Datos de la motocicleta Hero

Modelo: _____ Color: _____

Número de Identificación Vehicular (VIN): _____

Número de Motor: _____

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

I: Inspección

C: Limpie

R: Reemplace

A: Ajuste

L: Lubrique

T: Complete

E: Revise las emisiones

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero Argentina, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Taller/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 100 días o 3000 km a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

Realice la inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

- ✎ Para ser atendido por su Taller/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté calificado técnicamente.
- ✎ En aras de la seguridad, recomendaciones que estos trabajos sean realizados únicamente por su Taller/Concesionario Autorizado.

Nota-1: Para las lecturas más altas del odómetro, repita los intervalos de frecuencias establecidos aquí.

Nota-2: Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 15000 km o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas polvorientas.

Nota-3: Reemplace el aceite del motor una vez cada 3000 km. Rellene si el nivel de aceite está en o cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-4: Visite un Taller/Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 1000 km.

Nota-5: Reemplace una vez cada dos años o 30000 km, lo que ocurra antes.

Nota-6: Inspeccionar y mantener el torque especificado.

Nota-7: Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelo si es necesario.

Nota-8: Reemplace el aceite de la suspensión delantera una vez cada 2 años o 30000km, lo que ocurra antes.

Nota-9: Inspeccione los bujes de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario.

Nota-10: Verifique la emisión de CO en neutro.

Nota-11: Inspeccione las mangueras del canister por deterioro, daños o conexiones flojas y el canister por grietas u otros daños.

NOTA:

Siempre limpie el agua de la motocicleta después del lavado. Use un paño suave y limpio o aire a presión para secar completamente el agua.

Estimado cliente,
Recomendamos el siguiente calendario, para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a uso severo o montado en zonas polvorientas requerirá de un servicio más frecuente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

ITEMS	Nota-1	KM										
		500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000
Líneas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
↘ Operación del arranque		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Velocidad mín. del carburador		C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A	A	C, A
Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el filtro de aire a menos que haya un problema de conducción										R
Bujía de encendido		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A
✘ Espacio libre de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Aceite de motor	Nota-3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
✘ Pantalla filtro aceite de motor		C		C		C		C		C		C
✘ Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Encendido eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Cadena de transmisión	Nota-4	I, C, L, A cada 2000 km										
Deslizador cadena de transmisión			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zapatas del freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A

ITEMS	Nota-1	KM										
		500	3000	6000	9000	12000	15000	18000	21000	24000	27000	30000
Desgaste del disco/		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste de la pastilla												
Líquido de frenos	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Sistema de frenos (Leva y Pedal)			C, L		C, L		C, L		C, L		C, L	
↘ Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
↘ Foco de las luces		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
Soporte lateral principal		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Sistema del SPAN		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘ Tuercas, Pernos y Sujetadores	Nota-6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Rodamientos de las ruedas	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Ruedas / Neumáticos		I	I	I	I			I	I	I	I	I
✘ Rodamiento cabezal de dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I	I, A
✘ Suspensión delantera/ Aceite	Nota-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
↘ Suspensión trasera	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✘ Silenciador	Nota-9			I, E		I, E		I, E		I, E		I, E

SELLOS DE REVISIONES

Las revisiones deben llevarse a cabo antes de los 100 kilómetros de la distancia indicada, pero nunca más tarde de seis meses después de la revisión previa. Las revisiones son obligatorias para cualquier reclamación de la garantía. (* Lo que ocurra primero)

Revisión 500/750 km o 2 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 3.000 km o 3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 6.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 9.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 12.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 15.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 18.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 21.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 24.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 27.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 30.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 33.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 36.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 39.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 42.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado

Revisión 45.000 km o +3 meses

Fecha:

Km:

Firma y sello
Vendedor autorizado



IGNITOR
125cc

Hero

IGNITOR

125 *cc*



Administración y Fábrica: Marconi 805 - (B1812CDE)
Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.
Tel. / Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)
www.heromotos.com.ar | Revisión Diciembre 2021

