

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Apreciado Cliente:

Hacemos énfasis para recomendarle el siguiente programa de mantenimiento, para conservar su moto en perfectas condiciones de operación y un entorno saludable. Los equipos sujetos a usos severos u operados en áreas destapadas, requieren servicio más frecuente.

ÍTEMS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.	
	DÍAS	1o. 60	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500	
Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	
Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	
Filtro de aire*		No abra el elemento del filtro de aire a menos que haya un problema de manejabilidad					R				R		
Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	
Abertura válvula		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	
Aceite del motor**		O	I,T	O	I,T	O	I,T	I,T	O	I,T	O	I,T	
Malla filtro de aceite		C		C		C		C		C		C	
Filtro centrifugo de aceite		C		C		C		C		C		C	
Arranque eléctrico #		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cadena de trasmisión @		I,C,L,A cada 2000 kms.						I,C,L,A cada 2000 kms.					
Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Zapatapastillas frenos		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	

ÍTEMS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100	Prox.100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Líquido de frenos ****			I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Sistemadefrenos (Leva/Pedal)			C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
Interruptor luz del freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Foco luz principal		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Soporte lateral/central		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Abrazaderas ***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ruedas/ cubiertas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Balineracabezadirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
Suspension delantera /aceite****		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Inyección aire secundario		-	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Mofle (Convertidor catalítico) ●		-	-	I,E	-	I,E	-	I,E	-	I,E	-	I,E

(*) Se puede necesitar reemplazo más temprano cuando se conduce en áreas polvorientas.

(**) Reemplace el aceite del motor cada 6000 km. Verifique el nivel cuando muestre cerca del nivel inferior.

(***) Reemplace lo cada dos años ó 30.000 kms lo que primero ocurra.

(****) Inspeccione y mantenga el torque especificado.

● Revise las emisiones de CO en neutro, junto con las rpm / ajuste el CO en neutro, si se requiere.

@ Visite al *Concesionario Distribuidor Autorizado*.

Solo la versión con Arranque Eléctrico.

NOTA: *Siempre seque el agua de la motocicleta después de lavarla. Use un trapo limpio y suave y aire a presión para completar el secado.*

**I:INSPECCIÓN R:REEMPLACE C:LIMPIE L:LUBRIQUE A:AJUSTE SI SE REQUIERE
O:CAMBIO DE ACEITE T:COMPLETE EL NIVEL SUPERIOR E:REVISE LAS EMISIONES**